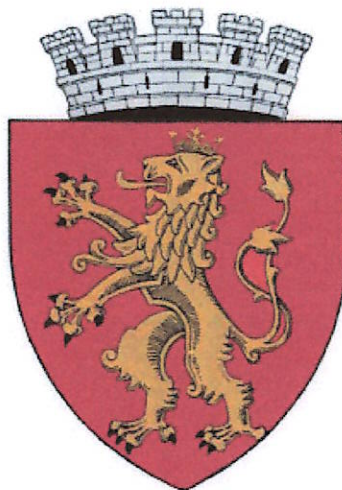


Modernizarea sistemului de iluminat public in Municipiul Sebes



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

August 2022

BENEFICIAR :

MUNICIPIUL SEBEȘ, JUDEȚUL ALBA




COD DOCUMENTAȚIE DALI : 15 / 2022

FAZA: D.A.L.I.

ELABORATOR DOCUMENTAȚIE :

SC ISM PROCONS SRL

FOAIE DE SEMNĂTURI :

FUNCȚIA	NUME și PRENUME	SEMNĂTURA
SEF PROIECT	Ec. SIMONA CRISTEA	
PROIECTANT	Ing. ZANC RAUL	
SPECIALIST ÎN ILUMINAT	Ing. LAURENȚIU TUDOSE	

August 2022

CUPRINS :

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3 Ordonator de credite (secundar /terțiar)
- 1.4 Beneficiarul investiției
- 1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

- 2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. Descrierea construcției existente

3.1 Particularități ale amplasamentului

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) datele seismice și climatice;
- d) studii de teren:
 - (i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
 - (ii) studii de specialitate necesare , precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
- e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
- f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

3.2 Regimul juridic:

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

- b) destinația construcției existente;
- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) suprafața construită;
- e) suprafața construită desfășurată;
- f) valoarea de inventar a construcției ;
- g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4 Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

3.5 Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic , din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6 Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare (Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanțe nocive, studii specifice pentru monumente istorice , situri arheologice, analiza compatibilității conformării spațiale a clădirii existente cu normele specifice funcțiunii și a măsurii în care aceasta răspunde cerințelor de calitate, studiu peisagistic sau studii stabilite prin tema de proiectare) :

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;
- c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea functionării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor /opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1 Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic,constructiv,tehnic,functional-arhitectural și economic, cuprinzând:

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție.
- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor /echipamentelor aferente construcției, demontări /montări, debranșări /branșări, finisaje la interior /exterior, după caz , îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;
- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;
- e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

5.2 Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3 Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4 Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;
- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

5.5 Sustenabilitatea realizării investiției:

- a) impactul social și cultural;
- b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;
- c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității, a siturilor protejate , după caz.

5.6 Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție :

- a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;
- b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;
- c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;
- d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;
- e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economică optimă recomandată

6.1 Comparația scenariilor /opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar , al sustenabilității și riscurilor

6.2 Selectarea și justificarea scenariului /opțiunii optime recomandate

6.3 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei , cu TVA și, respectiv , fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice /capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat /operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

6.4 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

- 7.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- 7.2 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
- 7.3 Extras de carte funciară , cu excepția cazurilor speciale , expres prevăzute de lege
- 7.4 Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente
- 7.5 Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică
- 7.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:
 - a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;
 - b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;
 - c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;
 - d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;
 - e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

B. PIESE DESENATE

- Plan de amplasare în zonă;
- Plan de situație existent
- Plan de situație proiectat

C. ANEXE

- Anexa 1 – Fișele 1, 2, 3, 4, 4.1, 5, 5.1, 6 – Centralizatoare
- Anexa 2 – Fișe tehnice
- Anexa 3 – Calcule luminotehnice
- Anexa 4 – Devize

A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

Obiectivul de investiții stabilit constă în modernizarea sistemului de iluminat public existent în unitatea administrativ teritorială - MUNICIPIUL Sebeș, prin înlocuirea aparatelor de iluminat existente , precum și implementarea unui sistem inteligent de telegestiune inclusiv dotări (senzori inteligenți integrați in platforma de telegestiune) , conform cerințelor ghidului de finanțare.

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

Obiectivul de investiții stabilit este **Modernizarea sistemului de iluminat public**

in Municipiul Sebes – conform anexelor (Anexa 1 – Fisele 1, 2, 3, 4, 4.1, 5, 5.1 , 6) atașate prezentei documentații .

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT MUNICIPIUL SEBEȘ, județul ALBA

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investitiei

UAT MUNICIPIUL SEBEȘ, județul ALBA,

1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie

SC ISM PROCONS SRL

2. Situatia existentă si necesitatea realizării lucrărilor de interventii

Amplasamentul sistemului de iluminat public stradal din obiectivul de investiții se afla in intravilanul Municipiului SEBEȘ. Reteaua de iluminat public stradal este clasica/torsadata și este amplasata de-a lungul drumurilor din MUNICIPIUL SEBEȘ.

Avand in vedere Directivele Europene care prevad inlocuirea pana la sfarsitul anului 2015 a surselor cu descarcare la inalta presiune in vapori de mercur cu surse mai eficiente, precum si

starea aparatelor de iluminat in care se utilizeaza aceste surse se impune inlocuirea cu prioritate a acestora cu aparate de iluminat cu performante superioare.

Toate aparatele de iluminat stradal existente (499 buc.) in cadrul prezentului obiectiv sunt echipate cu surse cu descarcare la inalta presiune in vapori de sodiu, cu putere de 70 si 125 W (la care se adauga un consum suplimentar de 10% generat de aparatajul electronic fara de care aparatul nu ar putea functiona : balast, igniter, starter) CFL cu puteri de 62 si 42 W, Led cu puteri de 35 si 60 W, toate aflate in stare necorespunzatoare, unele sunt fără dispersor sau având dispersorul matuit, cu reflectorul distrus sau mățuit și având un grad de protectie scazut . Ele trebuie inlocuite de urgență cu aparate de iluminat corespunzătoare.

Tinand cont de toate cele de mai sus, necesitatea modernizarii este evidentă.

Punctele de aprindere(tablourile electrice)aferente iluminatului public sunt subdimensionate sau supradimensionate. Reteaua electrică de distribuție este de tip TYIR 50+3x70+16 si TYIR 50+3x35+16 (torsadat) si clasica.

Comanda iluminatului public se realizeaza prin sistem mecanic si fotocelula. Sistemul de iluminat public nu contine elemente care sa permita eficientizarea si economia consumului de energie electrica.

Modernizarea iluminatului public stradal constă in adoptarea de solutii practice si economice care sa ducă la consumuri energetice reduse, costuri minime de intretinere si instalare, realizarea unui climat luminos confortabil, cu un consum minim de energie, cu utilizarea cat mai intensa de surse si corpuri de iluminat performante si fiabile si sistem de telegestiune .

Prin aceasta investitie se doreste realizarea instalatiilor de iluminat la nivelul stadardelor europene.

Modernizarea si redimensionarea instalatiilor de iluminat se face prin :

- a)Montarea de corpuri de iluminat cu aparate de iluminat cu surse eficiente energetic - tip LED, conform STAS SR-EN 13201/2015
- b)Stabilirea programului de aprindere iluminat public in functie de conditiile de trafic auto si pietonal ale municipiului ;
- c)sistemul de iluminat va fi gestionat si controlat prin intermediul unui soft integrat in componenta sistemului de telegestiune.

Parametrii specifici sistemului de iluminat asa cum sunt definiti de standardul SR-EN 13201/2015 vor trebui sa obtina urmatoarele valori masurabile:

- luminanta>deci nivelul minim admis de standard,
- uniformitatea longitudinala>deci nivelul minim admis de standard,
- uniformitatea transversala>deci nivelul minim admis de standard,
- gradul de orbire al conducatorului auto<deci nivelul maxim admis de standard,

-consum energetic<deci nivelul actual.

a. *Prezentarea contextului : politici, strategii, legislatie, acorduri relevante , structuri institutionale si financiare.*

Analizând situația iluminatului stradal la nivelul obiectivului de investiții stabilit în MUNICIPIUL SEBEȘ, județul ALBA, alcătuit din componentele principale, corpuri de iluminat în număr de 499 bucăți și un număr de 626 de stâlpi, se constată faptul că iluminatul public nu este corespunzător asigurat, accesul populației la serviciul de iluminat public poate fi considerat discriminatoriu, consumul de energie este relativ mare, calitatea iluminatului public scăzută, în completarea celorlalte servicii asigurate deja locuitorilor din zona studiată, se pune problema modernizării sistemului de iluminat public.

Având în vedere :

- Decizia nr. 406/2009/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind efortul statelor membre de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră astfel încât să respecte angajamentele Comunității de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2020, privind îndeplinirea obiectivului de reducere a consumului de energie cu 20% până în 2020;
- Directiva 2012/27/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 NOIEMBRIE 2012 privind eficiență energetică, de modificare a Directivelor 2009/125/CE și 2010/30/UE și de abrogare a Directivelor 2004/8/CE și 2006/32/CE(I)
- Legea 230/2008 actualizată decembrie 2016, legea iluminatului public , care specifică:
- Elaborarea și aprobarea strategiilor locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public, a programelor de investiții privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico- edilitare aferente, a regulamentului propriu al serviciului, a caietului de sarcini, alegerea modalității de gestiune, precum și a criteriilor și procedurilor de delegare a gestiunii întâi în competența exclusivă a consiliilor locale, a asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz, MUNICIPIUL SEBEȘ prin reprezentanții săi, a hotărât analiza privind modernizarea sistemului de iluminat public în MUNICIPIUL SEBEȘ – conform obiectivului de investiții stabilit (A se vedea Anexa 1 – fișele 1 – 6 atașate prezentei documentații).

Prin aceasta măsură se urmărește:

- Creșterea calității iluminatului public;
- Acoperirea tuturor zonelor municipiului cu iluminat public de calitate
- Reducerea consumurilor energetice legate de energia electrică aferentă sistemului de iluminat public;
- Reducerea costurilor pentru plata energiei electrice utilizate în sistemul de iluminat public;
- creșterea gradului de securitate a cetățenilor din cadrul comunității și, de asemenea, creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale.
- reducerea poluării luminoase și a poluării cu emisii CO₂.
- reducerea riscului de accidente rutiere , reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea orientării în trafic, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.
- reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea încrederii populației pe

timpul nopții.

- scăderea infrafracționalității și securitate sporită .

Strategia autorității administrației publice locale constă, cu prioritate, în atingerea următoarelor obiective:

- reducerea consumurilor specifice prin utilizarea unor corpuri de iluminat performante, a unor echipamente specializate și prin asigurarea unui iluminat public judicios;
- promovarea investițiilor, în scopul modernizării sistemelor de iluminat public pentru îmbunătățirea calității serviciului cât și reducerea facturii la energie electrică consumată prin creșterea eficienței energetice a sistemelor de iluminat (de exemplu, înlocuirea lămpilor existente cu altele noi, mai eficiente, utilizarea sistemelor digitale de control, a senzorilor de mișcare pentru sistemele de iluminat, etc).

b. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

În prezent serviciul de iluminat public al Municipiului SEBEȘ este asigurat de administrația locală și se concretizează prin efectuarea de lucrări de reparații la sistemul de iluminat public. În contextul actual, serviciul de iluminat public urmează să fie concesionat unui operator, fiind demarate procedurile necesare în acest sens.

În vederea analizării situației existente a fost realizat un audit energetic (document atașat – sursă de informații pentru prezenta documentație) a întregului obiectiv de investiții stabilit, realizându-se și inventarierea elementelor componente - rețele electrice, stâlpi , aparate de iluminat.

Centralizat, informațiile rezultate din verificarea realizată sunt următoarele:

- Rețeaua de iluminat existentă este : Rețea conductor torsadat TYIR /clasic, aflată în administrarea operatorului de distribuție a energiei electrice locale.
- Total stâlpi – obiectiv de investiții - **626** buc.
- Total aparate de iluminat existente - **499** buc.

Situația care face parte din obiectivul de investiții stabilit în acest proiect este prezentată după cum urmează:

Componenta rețelei de iluminat	Obiectiv de investiții	
		Total
Stâlpi [buc]	Beton	626 buc
Aparate iluminat [buc]	Sodiu 70 W	285 buc
	Sodiu 125 W	147 buc buc
	CFL 42 W	29 buc
	CFL 62W	14 buc

	Led 35 W	14 buc
	Led 60W	10 buc

Prezentarea detaliata a situatiei existente pe fiecare stradă este prezentată în Anexa 1 – Fisele 1 , 2 si 3 atasate prezentei documentații.

Posturile de transformare, componentele rețelei de distribuție a energiei electrice care alimentează cu energie electrică instalațiile de iluminat public, bransamentele, instalațiile de forță, instalațiile de legare la pământ, instalațiile de automatizări, măsura și control etc. sunt în proprietatea și administrarea operatorului de distribuție.

Punctele de aprindere, aparatele de iluminat, inclusiv accesoriile de montaj ale acestora sunt în administrarea Municipiului SEBEȘ.

Sistemul de iluminat este într-o situație precară iar în continuare sunt prezentate principalele deficiențe constatate :

- Sursele de lumină utilizate sunt învechite și cu randament scăzut;
- Iluminat insuficient pentru securitatea conducătorilor auto și totodată a trotuarelor pentru protecția pietonilor contra agresiunilor;
- Consumul de energie electrică ridicat raportat la performanțele luminotehnice necorespunzatoare.

În cadrul surselor cu descărcare la înaltă/joasă presiune în vapori de sodiu au apărut surse cu flux mărit care la același consum au un flux luminos mai mare dar și un pret mai ridicat. Din considerente economice există tendința să se utilizeze surse de lumină ieftine și de cele mai multe ori se utilizează surse cu flux luminos și durată de viață scăzute.

În ceea ce privește corpurile de iluminat eficiența luminoasă este influențată de tipul corpului, caracteristicile corpului de iluminat, gradul de protecție (IP) , starea de curățenie a dispersorului acestuia, tipul și starea (durata de utilizare) sursei de lumină, fluxul luminos rezultat este mult diminuat față de fluxul luminos al unei surse noi iar efectul final este un nivel de iluminare scăzut la un consum energetic ridicat.

Consumul de energie electrică pentru iluminat este influențat și de driverul (balastul) utilizat pentru aprinderea surselor de lumină.

În conformitate cu Ordinul 245/2009 al Comisiei de Reglementare pentru implementarea Directivei 2005/32/EC a Parlamentului European, eficiență energetică minimă pentru balasturile utilizate pentru sursele cu descărcare la înaltă presiune trebuie să aiba valoarea din tabelul de mai jos, începând cu anul 2017 :

Putere (W)			Eficiență energetică minimă
	p	< 30W	l1 > 78%
30W<	p	< 75W	l1 > 85%
75W<	p	< 105W	l1 > 87%
105W<	p	< 405W	l1 > 90%

	p	> 405W	l} > 92%
--	---	--------	----------

Conform tabelului de mai sus, pierderile în aparat (balast, igniter, starter) pentru aparatele de iluminat existente momentan în sistemul de iluminat al municipiului SEBEȘ sunt de 13%.. În cadrul calculelor de eficiență folosite în prezenta documentație s-a folosit o valoare de 10%, deoarece aparatele de iluminat sunt produse înainte de anul 2017. Se observă o creștere a eficienței energetice minime impuse echipamentelor utilizate la sursele cu descărcare la înaltă presiune în vapori de sodiu. Conformarea la această directivă ar impune înlocuirea în totalitate a balasturilor utilizate .

O sursa de lumină care îndeplinește condiții de eficiență energetică, durata de viață ridicată și costuri reduse cu întreținerea-menținerea și este folosită din ce în ce mai mult în construcția corpurilor de iluminat de ultimă generație este LED-ul.

Corpurile de iluminat cu LED-uri, în comparație cu corpurile de iluminat cu surse cu descărcare la înaltă presiune, au :

- eficiență luminoasă și energetică ridicată (minim 120 lm /W, inclusiv pierderile în partea optică și sursă) ;
- au un indice de redare a culorilor Ra>70;
- durata de viață nominală de minim 100000 ore .

Corpurile de iluminat cu LED pot fi realizate în funcție de necesități (locul de utilizare), la o temperatură de culoare de la 3000 la 6300 K, în timp ce sursele cu descărcare la înaltă presiune în vapori de sodiu, au o temperatură de culoare fixă (2000-2100 K).

Deprecierea parametrilor corpurilor de iluminat cu LED este mult mai scăzută decât a corpurilor de iluminat cu surse de sodiu.

Astfel, degradarea fluxului luminos al corpurilor de iluminat cu LED poate fi la 90% după 50.000 de ore de funcționare sau 70% după 100000 ore de funcționare.

Pentru a asigura aceiași parametri luminotehnici un corp de iluminat cu LED are un consum de energie electrică mai redus decât a corpurilor cu surse de sodiu iar parametri se pastrează un timp mai îndelungat.

Un alt avantaj major al corpurilor de iluminat cu LED față de sursele cu descărcare la înaltă presiune îl are posibilitatea controlării ușoare a fluxului luminos, fără stingerea lămpii, prin reglarea parametrilor sursei de alimentare (dimming) și respectiv posibilitatea aprinderii, reducerii fluxului sau stingerii selective, individual sau în grupuri organizate logic, în cazul funcționării corpurilor de iluminat în coordonare cu un sistem de telemanagement , în funcție de locul de utilizare sau necesități. Astfel, se poate comanda reducerea fluxului luminos între anumite ore cu trafic redus pe unele porțiuni de stradă în timp ce în intersecții , treceri de pietoni sau zone de risc iluminatul funcționează la parametri maximi, sau se poate comanda reducerea sau chiar stingerea completă a iluminatului în zone în care pe timpul nopții nu exista activitate (parcări dedicate).

Acest lucru conduce, prin modificarea tensiunii de alimentare, la reducerea puterii consumate și în final la reducerea consumului de energie electrică pentru iluminat.

Utilizarea corpurilor de iluminat cu LED conduce la reducerea cheltuielilor de întreținere, deoarece nu mai este necesară înlocuirea periodică a sursei de lumină, singurele intervenții necesare fiind pentru curățarea periodică a părții optice (care trebuia făcută și în cazul corpurilor clasice) și eventualele intervenții la sistemul de alimentare cu energie electrică.

Este posibilă utilizarea de lampi de iluminat la care să se poată înlocui ușor placa cu LED-uri, păstrându-se partea de alimentare și de corp de iluminat, cu o placă LED nouă, când tehnologia LED va ajunge la o eficiență sporită. Lămpile de iluminat cu LED, prin caracteristicile de mai sus, constituie alternativă modernă pentru eliminarea dezavantajelor surselor cu descărcare la înaltă presiune în vapori de mercur sau sodiu și realizarea unui sistem de iluminat eficient cu cheltuieli de exploatare și menținere scăzute.

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Realizarea unui iluminat corespunzător determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numărului de accidente pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Datorită perioadei de funcționare de minim 100.000 de ore și dacă considerăm că durata de funcționare medie anuală a sistemului de iluminat este de 4.150 de ore de funcționare anual, atunci rezultă că acest sistem proiectat se va afla în exploatare peste 20 de ani. Prin urmare, soluția ce va trebui adoptată este utilizarea corpurilor de iluminat cu LED.

c. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Modernizarea sistemului de iluminat public trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, după cum urmează:

- îmbunătățirea calității iluminatului public din MUNICIPIUL SEBEȘ la nivelul obiectivului de investiții stabilit;
- optimizarea consumului de energie;
- garantarea permanenței în funcționarea iluminatului public;
- administrarea corectă și eficientă a bunurilor din proprietatea publică și a banilor publici;
- ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localităților;
- punerea în valoare, printr-un iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localităților;

- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță , rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului;
- nediscriminarea și egalitatea tuturor consumatorilor prin asigurarea unui standard unitar calitativ și uniform răspândit teritorial în comunitate;
- dezvoltarea durabilă a sistemului de iluminat public;

Eficiența serviciului de iluminat public influențează în mod direct mediul economic și social al unității administrativ-teritoriale. Calitatea iluminatului ca și serviciu comunitar poate determina în mod cert creșterea nivelului de siguranță la nivel local , descurajând săvârșirea de infracțiuni și contravenții în spațiul public. La nivelul întregii țări s-a manifestat în ultimii ani o preocupare deosebită în privința optimizării acestui serviciu, fiind verificate constant opțiunile autorităților locale pentru implementarea unor sisteme complexe de gestiune a iluminatului public, în paralel cu dezvoltarea unei infrastructuri pentru supravegherea video din comunități.

Din perspectiva securității comunității, efectul imediat al unui iluminat public inefficient este suprasolicitarea personalului disponibil însărcinat cu activitatea de prevenție a faptelor antisociale, fie ele infracționale sau contravenționale.

Iluminatul public poate conduce așadar la creșterea gradului de monitorizare activă sau pasivă a spațiilor publice din cadrul comunității, ajutând la prevenirea și combaterea infracțiunilor și criminalității, sporind eficiența intervențiilor operative în cazul unor amenințări la adresa integrității persoanelor sau a bunurilor proprietate publică sau privată.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului :

a) *descrierea amplasamentului:*

Localizare : toate lucrările se vor realiza în intravilanul Municipiului SEBEȘ , județul ALBA, utilizând infrastructura existentă (stâlpi , puncte de aprindere și rețea electrică de iluminat). Toate instalațiile se află în intravilanul Municipiului.

b) *relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:*

Comunicația între satele componente se realizează prin drumurile existente amenajate. Obiectivul de investiții este amplasat de-a lungul strazilor principale și secundare, interioare ale municipiului SEBEȘ, după cum este detaliat în tabelul de mai jos :

Nume strada	Clasa de iluminat
24 Ianuarie	M6
Bistrei	M6
Cantarului	M6
Cetatii	M6
Ciocarliei	M6
Dacia	M6
Floriste	M6
George Cosbuc	M6
Ion Creanga	M6

Ion Luca Caragiale	M6
Mihai Eminescu	M6
Mihai Viteazu	M5
Mioritei	M6
Nicolae Iorga	M6
Patriei	M6
Piata Libertatii	P1
Plevnei	M6
Rachitei	M5
Radu Stanca	M6
Raului	M6
Spicului	M6
8 Aprilie	M6
Avram Iancu	M6
Barbu S. Delavrancea	M6
Canepistii	M6
Cibanului	M6
Crisan	M5
Florilor	M6
Garii	M5
Grivita	M6
Iezerului	M6
Lemnarilor	M5
Luncile Prigoanei	M6
Miraj	M6
Morii	M6
Oasa	M6
Ogorului+Mihail Sadoveanu	M6
Padurenilor	M6
Primaverii	M6
Progresului	M5
Salane	M6
Salcamului	M6
Secasului	M6
Stejarului	M6
Viitorului	M6
Industrie Mica	M5
Lunga	M6
Malul Auriu	M6
Nicolae Balcescu	M5
Decebal	M5
Lotrului	M6
Tudor Vladimirescu	M6
Vanatori	M5
Z 2 Blocuri Gara	P1

c) *date seismice si climatice:*

Terenul în care se vor executa lucrările prevăzute în prezenta documentație nu are caracteristici deosebite, fiind cele normale în zona ALBA.

Caracteristicile mediului ambiant:

- temperaturi ambiante: maxim + 40°C; minim - 30°C; media pe 24 ore <+ 35°C
- poluare: terenul nu prezintă concentrații de substanțe chimice care să afecteze siguranța în exploatare a instalațiilor proiectate.

Conform normativului NTE 001/03/00 "Normativ privind alegerea izolației, coordonarea izolației și protecția instalațiilor electroenergetice împotriva supratensiunilor", pe teritoriul țării există 4 zone de poluare:

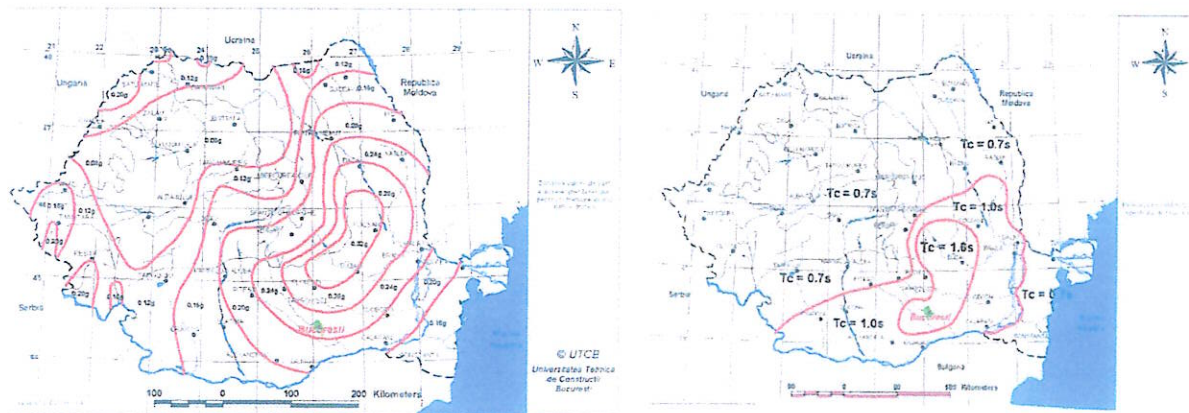
- nivel de poluare I (slaba);
- nivel de poluare II (medie);
- nivel de poluare III (mare);
- nivel de poluare IV (foarte mare).

MUNICIPIUL SEBEȘ din județul ALBA se situează în zonă cu nivel de poluare scăzut (I).

Zona de amplasare a obiectivului are caracteristici normale fără să necesite protejări speciale la pozarea instalațiilor electrice. Conform NTE 00 I /03/00, indicele cronokeraunic definit prin numărul de ore de furtună cu descărcări electrice în decursul unui an, stabilit ca medie pe cel puțin 10 ani pe baza absorbției meteorologice, este următorul:

- zona A -160 ore;
- zona B - 100-129 ore;
- zona C - 87 ore;
- zona D - 70 ore.

MUNICIPIUL SEBEȘ se încadrează în zona C cu un indice cronokeraunic de 72 ore.



d) studii de teren:

i) *Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform Reglementărilor tehnice în vigoare:*

Categoria de importanță a construcției : conform HG 766/97, construcțiile ale caror instalații sunt tratate în prezentul proiect se încadrează în categoria „construcții de importanță normală (C).

ii) *Studii de specialitate necesare , precum studii topografice, geologice , de stabilitate ale terenului, hidrologice:*

- *studiu topografic :*

Nu este cazul, pentru lucrările care se vor executa infrastructura este existentă și nu se vor efectua lucrări de extindere a rețelei (sapături pentru fundații de stalpi, amplasare stalpi, extindere rețea de alimentare – cabluri, etc) .

- *studiu geotehnic sau studiu de analiză de stabilitate a terenului:*

Nu este cazul, investiția presupune înlocuirea și completarea de aparate de iluminat LED amplasate pe stâlpii existenți.

- *studiu hidrologic, hidrogeologic;*

Nu se impune realizarea unui studiu.

- *studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice:*

Nu este cazul , deoarece prin realizarea investiției are loc o creștere a eficienței sistemului de iluminat, deci a performanței energetice.

e) *situația utilităților tehnico- edilitare existente:*

Infrastructura sistemului de iluminat care se utilizează este cea existentă (stâlpi de beton proprietatea distribuitorului de energie local care sunt folosiți de către MUNICIPIUL SEBEȘ pentru susținerea elementelor sistemului de iluminat public în baza unui contract de folosință gratuită) și este compusă din stâlpi, rețea electrică de iluminat și puncte de aprindere ale sistemului de iluminat public.

Amplasamentul sistemului de iluminat public stradal se afla în intravilanul Municipiului SEBEȘ. Rețeaua de iluminat public stradal este torsadată/clasică, comună cu rețeaua de distribuție energie electrică, amplasată pe stalpi din beton de tip SE , SCP 10001,10002. Rețeaua de iluminat public este amplasată de-a lungul drumurilor din MUNICIPIUL SEBEȘ. Având în vedere Directivele Europene care prevăd înlocuirea până la sfârșitul anului 2015 a surselor cu descarcare la înaltă presiune în vapori de mercur cu surse mai eficiente, precum și starea aparatelor de iluminat în care se utilizează aceste surse se impune înlocuirea cu prioritate a acestora cu aparate de iluminat cu performanțe superioare.

f) *Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția:*

Nu este cazul.

g) *Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona*

imediat învecinată ; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

3.2. Regimul iuridic

Terenul ocupat de instalațiile de iluminat proiectate este situat în intravilanul Municipiului SEBEȘ , județul ALBA și aparține domeniului public.

Stâlpii de beton sunt proprietatea distribuitorului de energie local și sunt folosiți de către MUNICIPIUL SEBEȘ pentru susținerea elementelor sistemului de iluminat public în baza unui contract de folosință gratuită.

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune:

Posturile de transformare, componentele rețelei de distribuție a energiei electrice care alimentează cu energie electrică instalațiile de iluminat public, bransamentele, instalațiile de forță, instalațiile de legare la pământ, instalațiile de automatizări, măsura și control etc. sunt în proprietatea și în administrarea operatorului de distribuție a energiei electrice.

Punctele de aprindere, aparatele de iluminat, inclusiv accesoriile de montaj ale acestora sunt în administrarea Municipiului SEBEȘ .

b) destinația construcției existente:

Componentele rețelei de iluminat (stâlpi, rețele electrice, corpuri de iluminat, puncte de aprindere) formează Sistemul de Iluminat Public.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate. după caz:

Nu este cazul.

d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță:

Conform HG nr.766/1997, construcțiile se clasifică în patru categorii de importanță:

- construcții de importanță excepțională (A);
- construcții de importanță deosebită (B);
- construcții de importanță normală (C);
- construcții de importanță redusă (D);

Stabilirea categoriei de importanță a obiectivului se face conform Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor , MDRAP, aprobată prin Ord. Nr. 31/N/02.10.95.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță sunt:

- importanța vitală;
- importanța social-economică și culturală;
- implicarea ecologică ;
- necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența);
- necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a caror punctare s-a făcut conform celor menționate în Metodologie.

Tabel privind calculul categoriei de importanță a construcțiilor :

Factorul determinant			Criteriile asociate		
Nr. crt.	K(n)	P(n)	P(i)	P(ii)	P(iii)
1	1	1	1	1	1
2	1	3	4	4	2
3	1	1	1	1	1
4	1	2	2	2	1
5	1	3	2	4	2
6	1	1	2	1	1
Total	6 < $\sum P(n) = 11 < 17$ categoria de importanță "C"				

Încadrarea preliminară a construcțiilor în categoria de importanță selectată se face, pe baza punctajului total obținut prin însumarea punctajului celor șase factori determinanți , prin compararea acestuia cu grupele de valori corespunzătoare categoriilor de importanță , stabilite în metodologia MDRAP.

Categoria de importanță a construcției :	Punctaj
Excepțională A	> 30
Deosebită B	18-20
Normală C	6-17
Redusă D	< 5

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant se face pe baza formulei:

$$P(n) = K(n) \times \sum P(i)/n(i)$$

În mod uzual $K(n) = 1$

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i)- ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate - nivel mediu, punctaj = 2.
- p(ii)- volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia - nivel scăzut, punctaj = 1.
- p(iii)- activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia - nivel scăzut, punctaj = 1.

În conformitate cu "Metodologia MDRAP" punctajul obținut este 11 (între 6 și 17), categoria de importanță a obiectivului este **C - "Importanță Normală"**.

b) cod în lista monumentelor istorice, după caz:

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție:

Nu este cazul.

d) suprafața construită:

Nu este cazul. Investiția presupune înlocuirea și completarea de aparate de iluminat LED amplasate pe stâlpii existenți. Lungimea traseului pentru care se realizează modernizarea sistemului de iluminat prin montarea de aparate de iluminat cu LED este de 21910,00 ml.

e) suprafața construită desfășurată:

Nu este cazul. Lungimea traseului pentru care se realizează modernizarea sistemului de iluminat prin montarea de aparate de iluminat cu LED este de 21910,00 ml.

f) valoarea de inventar a construcției:

Pentru sistemul de iluminat public existent nu au putut fi identificate date cu privire la valoarea de inventar.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente:

Conform informațiilor furnizate de către administrația locală, sistemul de iluminat public operează în medie 4.150 ore/an.

În general, acesta funcționează între orele 7:00- 22:00 (ore zi), timp de 3 ore, iar între 22:00-07:00 (ore noapte), funcționează 7 ore.

- Gruparea pe clase de iluminat:

În general, orice spațiu public este constituit din mai multe zone de circulație. Cel mai des, o cale de circulație se compune dintr-un carosabil care are pe margini trotuare.

Pentru evidențierea claselor de iluminat aferente străzilor din cadrul prezentei documentații, selectarea claselor de iluminat s-a făcut în conformitate cu cerințele Standardului SR EN 13201-1 - Partea 1, pentru a se obține recomandările referitoare la iluminatul ce trebuie realizat cu respectarea normelor în vigoare. Astfel, se identifică următoarele etape de analiză:

- definirea zonei de circulație publică prin descompunerea în una sau mai multe zone de studiu și identificarea grupei de situații de iluminat ;
- consultarea tabelului asociat cu grupul selectat;
- definirea în detaliu a zonei de studiu;
- selectarea gamei claselor de iluminat potrivite ;
- selectarea unei clase de iluminat dintr-o gamă potrivită;
- determinarea performanțelor de iluminat care trebuie respectate pentru clasa (clasele) selectată ;
- luarea în considerare a recomandărilor generale.

Tabel privind clasele sistemelor de iluminat pentru diferite tipuri de drumuri :

Caracteristicile drumurilor	Clasa sistemului de iluminat corespunzătoare
Drumuri cu trafic de mare viteză, cu căi de rulare separate pentru fiecare sens, fără intersecții (ex. autostrăzile), cu acces controlat pentru care densitatea traficului și complexitatea traficului sunt:	
• mari	M1
• medii	M2
• mici	M3
Drumuri cu trafic de mare viteză, fără zona de separație între căile de rulare (drumuri naționale, județene). Controlul traficului și separarea diferitelor benzi de circulație:	
• scăzut	M1
• ridicat	M2
Drumuri urbane importante, drumuri radiale, străzi de centură. Controlul traficului și separarea diferitelor benzi de circulație:	
• scăzut	M2
• ridicat	M3
Drumuri urbane de legătură mai puțin importante, drumuri de acces în zonele rezidențiale, drumuri de acces la străzi și șosele importante, străzi rurale. Controlul traficului și separarea diferitelor benzi de circulație:	
• scăzut	M4
• ridicat	M5
	M6

Străzile care fac obiectul prezentei documentații se vor încadra în clasele de iluminat: **M5**, **M6** și **P1**, referitoare la clasele de iluminat alocate pentru fiecare stradă regăsindu-se în anexele la prezenta documentație.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic

În vederea analizării situației existente a fost realizată o verificare a întregului sistem de iluminat public al Municipiului SEBEȘ (la nivelul obiectivului de investiții stabilit) concretizat în inventarierea elementelor componente - rețele electrice, stâlpi, aparate de iluminat.

Centralizat, informațiile rezultate din verificarea realizată sunt următoarele (date preluate din auditul energetic) :

Componenta rețelei de iluminat	Obiectiv de investiții	
		Total
Stâlpi [buc]	Beton	626 buc
Aparate iluminat [buc]	Sodiu 70 W	285 buc
	Sodiu 125 W	147 buc buc
	CFL 42 W	29 buc
	CFL 62W	14 buc
	Led 35 W	14 buc
	Led 60W	10 buc

Prezentarea detaliata a situației existente pe fiecare stradă este prezentată în Anexa 1 – Fisele 1 , 2 si 3 atasate prezentei documentații.

Rețeaua de iluminat este comună cu rețeaua casnică de alimentare cu energie electrică și este realizată cu conductoare torsadate tip TYIR ./ clasic

Comanda iluminatului public stradal se face centralizat din punctele de aprindere existente, amplasate de regulă în apropierea posturilor de transformare existente.

Posturile de transformare, componentele rețelei de distribuție a energiei electrice care alimentează cu energie electrică instalațiile de iluminat public, bransamentele, instalațiile de forță, instalațiile de legare la pământ, instalațiile de automatizări, măsura și control, etc. sunt în proprietatea și administrarea operatorului de distribuție.

Punctele de aprindere, aparatele de iluminat, inclusiv accesoriile de montaj ale acestora sunt în administrarea Municipiului SEBEȘ.

Sistemul de iluminat este într-o situație precară iar în continuare sunt prezentate principalele deficiențe constatate :

- Iluminatul existent nu este în conformitate cu normele și standardele în vigoare, respectiv SREN 13201;
- Sursele de lumină utilizate sunt învechite și cu randament scăzut;
- Iluminat insuficient pentru securitatea conducătorilor auto și totodată a trotuarelor acolo unde acestea există;

- Consumul de energie electrică este ridicat raportat la performanțele luminotehnice necorespunzătoare .

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic. din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile. potrivit legii:

Starea generală a sistemului de iluminat public din obiectivul de investiții este îngrijorătoare din cauza următoarelor aspecte :

- echipamente învechite, inefficiente și cu un grad înaintat de uzură;
- costuri cu energia electrică nejustificat de mari față de eficiența luminoasă;
- costuri de întreținere / menținere mari, generate de starea proastă a sistemului;
- se înregistrează un număr mult prea mare de reclamații - și implicit de intervenții, comparativ cu sistemele reabilite din alte localități ; acestea trebuie gestionate și creează necesar de resurse și un curent de opinie nefavorabil în rândul contribuabililor ;
- nu acoperă la parametri optimi activitatea nocturnă a unor importante segmente de populație, generând stări de teamă , insecuritate și favorizând posibilitatea apariției vandalismului;
- distribuția luminii este neconformă cu standardele în vigoare și creează dificultăți participanților la trafic (disconfort, percepție târzie și incorectă a obstacolelor, orbire, lipsa de fluentă în trafic, etc) ;

În ceea ce privește zonele de risc sporit (intersecții), acestea sunt iluminate cu mult sub limitele normale ce reglementează calitatea și cantitatea iluminatului public.

Exploatarea și întreținerea instalațiilor până la punctul de delimitare al proprietății revine distribuitorului de energie electrică, iar exploatarea și întreținerea instalației în aval de punctul de delimitare revine Primăriei.

Delimitarea de proprietate și exploatare între furnizor și consumator se face la grupul de măsură (bornele de ieșire din contoare, pentru situația în care are loc o separare completă a rețelei de iluminat public de cea a distribuției de energie particulară) sau la clemele de legătură ale corpului de iluminat la rețea (în situația în care rețeaua de iluminat este comună cu cea particulară).

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

Pentru asigurarea parametrilor luminotehnici în conformitate cu normele și standardele în vigoare, respectiv SREN 13201, este necesară modernizarea sistemului de iluminat public stradal din MUNICIPIUL SEBEȘ în general , și la nivelul obiectivului de investiții stabilit în special,

prin utilizarea de aparate de iluminat tip LED, eficiente din punct de vedere energetic – concluzie preluata din auditul energetic.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice și analiza detaliată a acestora

Calitatea aparatelor de iluminat și a surselor aferente are o importanță hotărâtoare în realizarea unui iluminat adecvat, care influențează în mod direct parametrii luminotehnici ai soluției ce urmează a se adopta prin acest proiect, precum și asupra costurilor ulterioare de exploatare a sistemului de iluminat. Datorită performanțelor luminotehnice și a costului redus în exploatare, sunt recomandate aparatele de iluminat cu LED.

Aparatul de iluminat este elementul ce servește la distribuția, filtrarea și transmisia luminii produse de la una sau mai multe surse de lumină către exterior, cuprinzând toate piesele necesare pentru fixarea și protejarea lămpilor și eventual circuitele auxiliare împreună cu dispozitivele de conectare la rețeaua de alimentare.

Note generale:

- scenariul de bază (de referință) trebuie să fie unul din scenariile propuse;
- scenariul de bază (de referință) nu este totdeauna scenariul minim (cea mai mică investiție), deoarece scenariul minim uneori nu reprezintă o opțiune rațională
- scenariile, indiferent de soluția propusă, vor presupune aducerea sistemului de iluminat la nivelul standardelor de iluminat actuale.

Pe baza celor menționate mai sus, intervenția asupra sistemului de iluminat public se poate face conform unuia din următoarele scenarii:

Scenariul 1: Înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele performante cu tehnologie LED , înlocuirea consolelor și completare cu aparate de iluminat pe stalpii neechipați

Scenariul 2 : Înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele performante cu tehnologie LED, înlocuirea consolelor, completare cu aparate de iluminat pe stalpii neechipați, precum și implementarea unui sistem inteligent de telegestiune și dotarea cu senzori inteligenți

Obiectivele propuse prin realizarea investiției de modernizare a sistemului de iluminat public din obiectivul de investiții propus în MUNICIPIUL SEBEȘ, județul ALBA, precum și cerințele legislației în vigoare, sunt evidențiate în următoarele scenarii tehnico-economice:

Lucrări conform scenariu 1:

Tabel - Scenariul 1

Nr.crt.	Denumire lucrare
1	Demontare corpuri de iluminat existente – 499 Buc
2	Demontare console existente – 499 Buc

3	Montare console – 631 Buc
4	Montare aparate de iluminat LED 50 W – 208 buc
5	Montare aparate de iluminat pietonal LED 40 W – 75 buc
6	Montare aparate de iluminat LED 30 W – 348 buc
7	Probe, teste, punere in functiune

Lucrări conform scenariu 2:

Tabel - Scenariul 2

Nr.crt.	Denumire lucrare
1	Demontare corpuri de iluminat existente – 499 Buc
2	Demontare console existente – 499 Buc
3	Montare console – 631 Buc
4	Montare aparate de iluminat LED 50 W – 208 buc
5	Montare aparate de iluminat pietonal LED 40 W – 75 buc
6	Montare aparate de iluminat LED 30 W – 348 buc
7	Implementare sistem inteligent de telegestiune si senzori inteligenti
8	Probe, teste, punere in functiune

Prin montarea de aparate de iluminat cu LED-uri, cu grad de protecție și rezistență la impact ridicate (minim IK09 și IP66) se asigură condiții pentru păstrarea în timp a caracteristicilor inițiale și reducerea cheltuielilor de întreținere .

Prin eficientizarea sistemului de iluminat se asigură reducerea consumului de energie electrică și a cheltuielilor pentru energia electrică și pentru întreținere.

Eficientizarea sistemului de iluminat prin utilizarea de aparate de iluminat cu LED-uri, asigură o durată de viață ridicată (corpurile de iluminat au o durată de viață de minim 100000 ore) iar defecțiunile care apar sunt acoperite de garanția asigurată, de minim 5 ani.

În ambele scenarii rezultă:

- condiții mai bune și egale pentru toți locuitorii localității prin montarea de corpuri de iluminat asigurându-se astfel o uniformitate a sistemului de iluminat public;
- se îmbunătățește imaginea administrației, redirectionând fondurile rezultate din eficiența crescută a consumului de energie electrică, către proiecte de importanță pentru locuitori ;
- comunitatea participă efectiv la reducerea emisiilor de CO₂ și la protecția mediului ;
- nu în ultimul rând se educă populația în spiritul optimizării consumului de energie electrică.

Se vor executa următoarele lucrări necesare demontării și montării aparatelor de iluminat:

- deconectare sistem de iluminat
- demontare aparat iluminat existent
- montare aparat de iluminat nou
- realizare conexiuni
- testare, verificare și punere în funcțiune.

5.1.Soluția tehnică din punctul de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție

Modernizarea sistemului de iluminat constă în principal din următoarele lucrări:

Demontare corpuri de iluminat existente - 499 buc; (scenariul 1+scenariul2) ;

Demontare console existente – 499 buc; (scenariul 1 + scenariul 2);

Montare console noi – 631 buc (scenariul 1 + scenariul 2);

Montare aparate de iluminat LED 50 W – 208 buc; (scenariul 1 +scenariul2);

Montare aparate de iluminat pietonal LED 40 W – 75 buc; (scenariul 1 +scenariul2);

Montare aparate de iluminat LED 30 W – 348 buc; (scenariul 1 +scenariul2);

Implementare sistem de dimming și telemanagement inclusiv montare/dotare echipamente și senzori inteligenți (scenariul2).

Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia a rezultat din :

- inventarierea și stabilirea stării actuale a sistemului de iluminat public;

- necesitatea utilizării unor corpuri de iluminat superioare din punct de vedere luminotehnic și energetic celor existente, soluția utilizării aparatelor de iluminat cu tehnologie LED fiind cea recomandată ;

Aparatele de iluminat stradal echipate cu surse LED se vor monta pe fiecare stâlp cu distribuție unilaterală sau bilaterală, în funcție de configurația străzii și a dispunerii stâlpilor. Se vor asigura astfel parametrii luminotehnici conform cerințelor impuse de SR 13201 /2015 corespunzător claselor de circulație rutieră stabilite, respectiv M5 , M6 și P1

b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații , repararea și înlocuirea instalațiilor și echipamentelor aferente construcției, demontări /montări , debranșări și branșări, finisaje, după caz:

Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția:

- Condițiile meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de construcții;
- Nerespectarea graficului de realizare a activităților investiționale și neîncadrarea în quantumul financiar aprobat;
- Întârzieri în realizarea procedurilor de achiziție și în încheierea contractelor de furnizare sau lucrări;
- Nivelul calitativ necorespunzător al serviciilor furnizate.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată: existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul.

e) Caracteristici tehnice și parametri specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție:

	Aparat de iluminat proiectat 50 W [buc]	Aparat de iluminat pietonal proiectat 40 W [buc]	Aparat de iluminat proiectat 30 W [buc]	Cleme CDD- IL [buc]	Cablu Rv-K 3x1,5 mm [m]
Obiectiv de investiții	208	75	348	1262	2524
TOTAL GENERAL	208	75	348	1262	2524

Caracteristici tehnice ale echipamentelor utilizate :

Specificațiile tehnice reprezintă cerințe, prescripții, caracteristici de natură tehnică ce permit fiecărui produs să fie descris, în mod obiectiv, în așa manieră încât să corespundă necesității autorității contractante.

Ofertanții au obligația de a prezenta elementele propunerii tehnice, detaliate și complete, în corelație cu specificațiile tehnice minime solicitate de achizitor, astfel încât să permită comisiei de evaluare identificarea cu ușurință a corespondenței acestora cu cele oferite.

Aparate de iluminat cu LED

Pentru iluminatul rutier aparatele de iluminat stradal echipate cu LED trebuie să garanteze atingerea următoarelor obiective:

- Asigurarea nivelurilor luminotehnice care să aibă valori egale sau superioare celor rezultate în calculele luminotehnice din prezenta documentație. Aceste valori se referă la: nivelurile de iluminare și luminanță, uniformități generale, longitudinale și transversale, atât pentru iluminare cât și pentru luminanță, pragul de orbire etc.
- Realizarea unui nivel minim al consumului de energie electrică, în condițiile îndeplinirii tuturor cerințelor, prin următoarele mijloace:
- aparate de iluminat cu randament mare și costuri de mentenanță reduse, cu un grad mare de protecție și cu caracteristici optice deosebite, echipate cu sursa LED;
- componentele sistemului de iluminat vor fi executate în conformitate cu standardele în vigoare și vor avea Certificate de conformitate.

Pentru calculele luminotehnice se vor utiliza caracteristicile prevăzute în calculele luminotehnice din documentația de atribuire. Calculele se vor face respectând SR EN 13201/2015.

Calculele luminotehnice se vor efectua în mod obligatoriu în conformitate cu prevederile standardului SR EN 13201, fie cu un program neutru recunoscut de către CIE (Comisia Internațională de Iluminat), sau cu un program de calcul certificat de un organism internațional sau național acreditat CIE.

Calculele luminotehnice vor fi prezentate autorității contractante atât în format tipărit cât și în format electronic (ex: fișier cu extensie ".dlx"), pentru a putea fi verificate. În formatul electronic ofertantul va furniza: proiectele în format *.pdf, proiectele în format sursă (ex: *.dlx), kit-ul de instalare a programului de calcul ce deschide fișierele sursă și baza de date cu produsele folosite în calculul luminotehnic sau fișierele luminotehnice.

Necorelarea între aparatul folosit în calculul luminotehnic cu cel oferit și/sau neîndeplinirea condițiilor luminotehnice de mai sus, duce la declararea ofertei ca neconformă.

Documente însoțitoare minime :

- certificate de conformitate;
- fișe tehnice/ prospecte emise de producător;
- Rapoarte de încercări privind rezistența de impact IK și gradul de protecție IP în conformitate cu SR EN 60598 -1 „Corpuri de iluminat. Partea 1: Prescripții generale și încercări”;
- Toate certificările și rapoartele de testare/încercare solicitate în fișele tehnice .

Pentru iluminatul rutier, calculele luminotehnice trebuie să garanteze atingerea următoarelor obiective:

- asigurarea nivelurilor luminotehnice care să aibă valori egale sau superioare celor reglementate de standardele naționale și internaționale. Ne referim aici la nivelurile de iluminare și luminanță, uniformități generale, longitudinale și transversale atât pentru iluminare cât și pentru luminanță pragul de orbire, etc.;
- asigurarea unui nivel minim al consumului de energie electrică, în condițiile îndeplinirii tuturor cerințelor, prin următoarele mijloace:
- corpuri de iluminat cu randament mare și costuri de mentenanță redusă, cu grad mare de protecție și cu caracteristici optice deosebite echipate cu sursa LED;
- componentele sistemului de iluminat vor fi executate în conformitate cu standardele în vigoare și vor avea certificate de conformitate;
- un aspect deosebit de important în vederea aprecierii soluției tehnice propuse va fi puterea electrică instalată a corpurilor de iluminat utilizate pentru modernizare.

Este obligatorie inscripționarea CE precum și inscripționarea tipului corpului de iluminat și a mărcii producătorului. Tipul corpului de iluminat și marca producătorului astfel inscripționate trebuie să se identifice cu tipul corpurilor de iluminat și producătorul pentru care se vor prezenta certificatele de conformitate. Toate aparatele de iluminat vor avea un design adaptat tehnologiei LED, indiferent de formă.

Nu se acceptă aparate de tip retrofit, adică aparate de iluminat dezvoltate pentru surse cu incandescență sau cu descărcări în vapori, care, ulterior, au fost adaptate pentru surse LED.

Aparatul de iluminat are următoarele caracteristici:

Aparate de iluminat stradal :

Aparatele de iluminat stradale vor fi integrate într-un sistem de control wireless și vor fi integrate într-un sistem de telegestiune. Fiecare aparat de iluminat va fi echipat cu sistem de control fără fir care permite controlul de la distanță (controller). Pentru toate aparatele , acesta va fi prevăzut cu senzor de mișcare PIR cu senzor crepuscular, senzor de înclinare și antena de comunicare 2.42-2.48

integrate, cu montaj in parte inferioara la exteriorul fiecarei lampi cu mufa electromecanica de tip Zhaga sau similar

Fiecare aparat de iluminat va contine toate componentele hardware necesare (minim modul de control, modul de transmisie, fotocelula).

Toate aparatele de iluminat stradale oferate vor trebui sa apartina aceleiasi familii.

Alimentare electrica: 230 + / - 15% V /50Hz

Grad de protecție compartiment optic: IP66

Grad de protecție compartiment accesorii electrice: IP66

Rezistență la impact: minim IK09

Clasa de izolație: I sau II

Putere maximă:

AIL 1: 50 W

AIL 2: 40 W

AIL 3: 30 W

Eficacitate luminoasa aparat de iluminat: min 120lm/W

Aparatul de iluminat va avea următoarele componente:

- carcasă realizată din aluminiu turnat sub presiune;
- difuzor din sticlă tratată termic, securizata, plană sau curbată, sau policarbonat;
- distribuția luminoasă va fi de tip stradal și nu va fi influențată de apariția unor defecte asupra unora dintre LED-uri; fiecare dintre LED-uri va avea asociată același tip de lentilă specifică, care reproduce distribuția luminoasă completă a aparatului de iluminat;
- fluxul luminos total al aparatului de iluminat va fi determinat de numărul de LED- uri și/sau de curentul aplicat la bornele LED-urilor;
- compartimentul accesorii electrice și compartimentul optic vor constitui incinte separate, pentru a evita pătrunderea prafului/murdărirea compartimentul optic în cazul în care se intervine în compartimentul accesorii electrice pentru efectuarea de remedieri;
- compartimentul optic trebuie să permita deschiderea sa pentru operații de mentenanță, chiar dacă prin intermediul unor unelte. Pentru a facilita operațiile de mentenanță, acesta trebuie să poată fii deschis într-un interval scurt de timp, de maxim 1 minut, fără deteriorarea componentelor aparatului de iluminat; nu se acceptă aparate de iluminat pentru care difuzorul este lipit de carcasă;
- compartimentul accesorii electrice va trebui să permită deschiderea sa pentru operații de mentenanță, chiar cu utilizarea unor unelte;
- placa LED va fi amovibilă, pentru pentru a facilita operațiile de mentenanță și pentru a permite schimbarea acesteia într-un mod facil, în caz de defect, după terminarea perioadei de garanție;
- placa LED va fi fixată direct de carcasa aparatului de iluminat, pentru a permite extragerea rapidă a căldurii produsa de sursele LED, astfel carcasa va avea și rolul de radiator ;
- placa LED va fi compusă din minim 6 LED-uri pentru a preîntâmpina pierderea a mai mult de 20% din fluxul luminos emis de aparat, în cazul în care un LED se va deteriora ;

- sistemul de montaj va permite montarea pe braț și înclinare ajustabilă.

Echipate cu sursă luminoasă tip LED de mare putere:

- temperatura de culoare $T_c = 3000 - 4000K \pm 5\%$
- indicele de redare al culorilor $R_a \geq 75$

Driverul electronic programabil, certificat SR sau D4i, compatibil cu tipul de sursă luminoasă utilizată, va avea minim următoarele funcții:

- Asigurarea funcționării cu factorul de putere $> 0,95$, pentru funcționare la 100%;
- Aparatul de iluminat va permite ca la 100.000 ore de funcționare fluxul luminos să nu se deprecieze cu mai mult de 30%.
- Funcționare la $T_a = -30 + 50^\circ C$
- Protecție încorporată la descărcări și supratensiuni atmosferice de până la 10kV, pentru toate componentele electronice integrate în aparatul de iluminat.

Aparatul de iluminat va fi echipat cu maxim doi conectori standardizați tip Nema sau Zhaga, unul la partea superioară și unul la partea inferioară a carcasei, care permite echiparea cu dispozitiv de control individual pentru integrarea în sistemul de telegestiune al municipiului.

Aparatele de iluminat AIL 1 și AIL 2 și AIL 3 vor fi echipate cu senzor de prezență (PIR) – montat la partea inferioară a carcasei. Suplimentar, se va prezenta o listă cu toți senzorii cu care este compatibil și modul de interacțiune al acestora cu sistemul de control.

Durata de viață minim 100.000 ore de funcționare cu păstrarea a 80% din fluxul luminos inițial

Funcționare la $T_a = -30 + 50^\circ C$

Protecție încorporată la descărcări și supratensiuni atmosferice de până la 10kV

Inscripționare CE

Condiții privind conformitatea cu standardele relevante

Pentru aparatele de iluminat în varianta de echipare oferită :

Se va prezenta declarație de conformitate CE

Se va prezenta certificat și raport de testare EMC, care va confirma respectarea următoarelor standarde: EN55015:2013/A1:2015 ; EN61547:2009 ; EN 61000-3-2:2014 ; EN61000-3-3:2002

Se va prezenta declarație RoHS însoțită de certificat și raport de testare, care va confirma respectarea următoarelor standarde : IEC62321-4:2013+AMD1:2017 ; IEC62321-5:2013 ; IEC62321-6:2015 ; IEC62321-7-1:2015 ; IEC62321-7-2:2017 ; IEC 62321-8:2017

Se va prezenta certificat și raport de testare a gradului de etanșeitate IP66, care va confirma îndeplinirea valorii minime solicitate. Testul va fi în conformitate cu: EN60529:1991+A1:2000+A2:2013

Se va prezenta certificat și raport de testare a rezistenței la impact IK10, care va confirma îndeplinirea valorii minime solicitate. Testul va fi în conformitate cu: EN 62262:2002

Se va prezenta certificat și raport de testare LVD, care va confirma îndeplinirea următoarelor standarde : EN60598-1:2015+A1:2018 ; EN60598-2-3:2003+A1:2011

Se va prezenta certificare ENEC și ENEC+

Sistemul de dimming și telemanagement este propus în scenariul 2 și va face obiectul investiției, acesta fiind obligatoriu a fi implementat prin prevederile ghidului de finanțare. Sistemul de

telegestiune poate realiza comanda aprinderii / stingerii / dimmingului iluminatului public urmând a se face prin modulele montate în aparatele de iluminat. Aceste module sunt adresabile independent și pot asigura atât comanda locală pornit/oprit cât și diagnoza aparatului de iluminat în timp real - informații despre funcționare aparat iluminat. În afara informațiilor despre funcționarea aparatelor de iluminat, sistemul de telegestiune va furniza informații despre rețeaua de alimentare, calitatea energiei electrice, precum și eventualele defecte.

Sistemul de dimming și telemanagement are următoarele caracteristici :

STG prin elementele sale componente (hardware și software), trebuie să aibă capacitatea să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametrii optimi a rețelei de iluminat public stradal și pietonal a localității, cu obținerea de reduceri semnificative de emisii de CO₂, de consum de energie electrică și de costuri de exploatare și îmbunătățind, în același timp, fiabilitatea sistemului de iluminat public.

Controlul aparatelor de iluminat se va realiza în mod dinamic cu ajutorul controlerelor instalate la partea inferioară a fiecărui aparat, astfel încât fiecare aparat de iluminat va lumina la intensitatea prestabilită doar atunci când se îndeplinesc condițiile limită de declanșare a semnalului de comandă. Dimarea va fi controlată prin senzori de mișcare având la bază comunicarea dintre aparate ce se realizează prin rețeaua de tip Mesh, autonomă.

Se dorește realizarea unui sistem de iluminat public inteligent, dinamic, autonom, cu siguranță ridicată în exploatare și costuri minime de investiție și mentenanță. Pentru realizarea acestor cerințe fiecare aparat de iluminat va fi prevăzut cu un controler inteligent prevăzut cu senzor crepuscular, senzor de mișcare, senzor de înclinare și antenă comunicare 2.42-2.48 Ghz. Montajul se va face la exteriorul aparatului, în partea inferioară a carcasei și senzorică integrată într-o placă MUNICIPIUL. Controler/Nod/Hub va fi alimentat din driver D4i sau SR cu tensiune suplimentară de 24 V DC, va fi prevăzut cu conector electromecanic Zhaga 4 pin (tata) sau similar. Această soluție are avantaje din punct de vedere constructiv, integritatea părții superioare a carcasei aparatului de iluminat nu va fi compromisă, iar în cazul acumulărilor de zăpadă sau depuneri pe aparatul de iluminat senzorul crepuscular nu va fi acoperit/obturat. Prin montajul la partea inferioară se urmărește de asemenea și protejarea Controler/Nod/Hub împotriva razelor UV, obținându-se o durată de viață extinsă și un cost redus de investiție și mentenanță.

Funcționarea dinamică intuitivă va asigura reducerea consumului de energie a aparatelor de iluminat cu până la 90% atunci când traficul este redus sau nu este prezent. Controlerul trebuie să asigure ca aparatul de iluminat conectat la un senzor de mișcare integrat răspunde prin creșterea fluxului luminos la nivelul prestabilit, în cazul în care se îndeplinesc condițiile limită de declanșare a semnalului de comandă. Sistemul de control trebuie să permită modificarea timpilor de menținere a fluxului luminos la nivelul prestabilit.

Dinamica sistemului se va obține prin transmiterea comenzilor de la senzorul unui aparat către celelalte aparate înșiruite. Ex. Aparat A comandă Aparat A și B, iar B comandă A, B și C...n, astfel luminile vor fi la 100 % intensitate luminoasă înainte ca participantul la trafic să ajungă în dreptul acesteia. NU se acceptă sisteme de telegestiune cu senzori de mișcare care modifică intensitatea luminoasă a aparatelor de iluminat individual, după trecerea participantului la trafic.

Pornirea/Oprirea aparatelor de iluminat va fi comandată de către senzorul crepuscular.

Caracteristicile componentelor hardware ale sistemului de telegestiune

a. Modulul de control instalat pe aparatul de iluminat LED:

Controler/Nod/Hub alimentat din driver la 24 V DC, prevazut cu conector electromecanic Zhaga 4 pin (tata) / Nema sau similar, cu montaj la exteriorul lampii in partea inferioara a carcasei si senzoristica integrate intr-o placa MUNICIPIUL. Fiecare controler inteligent este prevazut cu senzor crepuscular, senzor de miscare, senzor de inclinare si antena comunicare 2.42-2.48 Ghz. Fiecare lampa va fi prevazuta cu un astfel de controler.

Caracteristici și Funcționalități:

- Modul Pornit/Oprit se va programa cu Senzor Crepuscular;
- Modul Dimming se va putea programa pe paliere orare și zile ale săptămânii, independent pe fiecare dispozitiv, în baza citirilor efectuate de senzorii de mișcare. Astfel, pe fiecare palier orar prestabilit dimarea se va realiza dinamic pe fiecare corp de iluminat, in intervalul de intensitate luminoasa prestabilit, in functie de informatiile primite de la corpurile de iluminat vecine prin intermediul rețelei „Mesh, autonome.
- Compatibilitate cu diferiti senzori (miscare, radar, poluare, meteo, CO2, temperatura, umiditate, senzori ploaie, senzor vant) de la diferiti producatori si alte dispozitive de control, comanda si masura;
- Senzor de inclinare integrat;
- Senzor PIR integrat, de ultima generatie cu sensibilități diferite pentru înălțimea de montaj (LS: 2-6 m si HS: 6-12 m) cu reglaj 360°, pentru o acoperire a zonelor de activare de 100%, (trotuar, parcaje, treceri de pietoni, benzi de rulare), integrat în controler cu urmatoarele caracteristici:
 - SMPiR LS, pentru zone unde înălțime de montaj nu depășește 6 m, detecție orizontală/verticală 94° / 82° și 64 zone de detecție;
 - SMPiR HS, pentru zone unde înălțime de montaj nu depășește 12 m, detecție orizontală/verticală 102° / 92° și 92 zone de detecție;
 - Consum redus de energie (0.23 W);
 - Compatibilitate cu dispozitivele de control;
 - Compatibil cu modul de funcționare dinamică a dispozitivelor de control, în funcție de volumul de trafic.
- Crearea automata a unei rețele locale de tip “MESH”, autonoma, frecvența radio minim 2.420 GHz și maxim 2.480 GHz, minim 6 canale, cu posibilitatea de scanare si identificare a rețelelor radio disponibile, măsurării puterii semnalului și migrarea dispozitivului în funcție de lungimea de bandă disponibilă sau cel mai puțin ocupată. Reteaua locala de tip MESH trebuie sa functioneze in sistem autonom fara sa fie conditionata de prezenta unui semnal GSM sau de controlul prin retea de date de pe server. Comunicarea radio va fi codificata tip AES 128 biți;
- Securizarea dispozitivului si/sau a grupurilor care conțin dispozitive printr-un cod PIN;
- Consum redus de electricitate până la 0.3 W;
- Integrarea automată prin scanarea unui Cod/Imagini de tip QR (Răspuns Rapid);
- Posibilitatea de instalare si transmitere de date de la urinatorii senzori:
 - senzori de particule PM2.5, PM 10, CO2, Stație Meteo (ce va asigura masurarea temperaturii, umiditatii, viteza vantului, etc.) de la diferiti producatori si alte dispozitive de control, comanda si masura);
 - Senzor radar (ce va asigura monitorizarea si emiterea de rapoarte privind valorile de trafic) ;

- Senzorii descriși mai sus vor fi montați împreună cu concentratorul de date Gateway ;
- Senzorii enumerați mai sus sunt propuși în cadrul proiectului, câte 3 din fiecare, respectiv 3 senzor radar, 3 senzor PM .
- Controlul, monitorizarea, măsurarea și gestionarea de la distanță se va face atât local, dar și prin conectarea la server;
- Menținerea constantă a fluxului luminos (Constant Lumen Output), ce permite compensarea deprecierei fluxului luminos al unui aparat de iluminat și elimină costurile suplimentare datorate supradimensionării inițiale a fluxului luminos și implicit, a puterii absorbite;
- Utilizarea doar a fluxului luminos necesar (Adjustable Lighting Output), ce permite utilizarea în permanență a unei anumite puteri instalate pe lampă mai mică decât puterea nominală a acesteia;
- Modificarea dinamică a fluxului luminos (după programe definite de beneficiar), ce permite reducerea fluxului luminos cu diferite procente față de fluxul luminos nominal, pe anumite paliere orare, în funcție de densitatea traficului (daca la un moment dat se va monta senzor radar), durată zi-noapte sau alte condiții predefinite.
- Controlerul trebuie să permită ca aparatul de iluminat conectat prin intermediul controlerului la un senzor de mișcare să răspundă prin creșterea fluxului luminos la nivelul prestabilit, în cazul în care se îndeplinesc condițiile limită de declanșare a semnalului de comandă.
- Funcționarea în caz de nevoie prin intermediul comenzilor manuale, ce vor putea fi transmise cel puțin la nivel de punct luminos, la nivel de grup de funcționare (grup de lucru) sau la nivel de oraș, în "timp real" (timp de răspuns în teren maxim 10 secunde; în interfața datele vor fi actualizate automat la un interval de maxim 15 minute);
- Programarea și reprogramarea facilă, ori de câte ori este necesar, a unor profile de funcționare economice ale iluminatului public, pentru diferite paliere orare, definite de beneficiar, în funcție de densitatea traficului (daca la un moment dat va fi instalat un senzor radar), încadrarea viitoare a străzilor/zonelor de trafic, evenimente temporare, etc.;
- Permite configurarea a cel puțin 10 grupuri de lucru (scenarii de funcționare) diferite: M2, M3, M4, M5, C, intersecții, treceri pietoni, parări, pietonal la care pot fi alocate oricare dintre aparatele de iluminat existente în sistemul de control/oricare din prizele de alimentare a iluminatului festiv, în funcție de aplicația deservită (iluminat stradal, iluminat parări, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv, etc). În caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate într-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de funcționare) sau de durată lungă, sărbători, etc
- În cazul de defect al dispozitivului, aparatele de iluminat vor funcționa normal;
- Posibilitatea de a genera și exporta rapoarte în timp real despre consum, defecte, stare de funcționare sistem / aparate de iluminat;
- Rapoartele generate vor fi disponibile și vor putea fi accesate cu minim 5 ani în urma de la data interogării;
- Posibilitatea de a alocă unul sau mai multe comutatoare virtuale sau a unui comutator fizic/buton de panica, pentru aprinderea automată, a unui grup sau a întregului sistem, pentru situații de urgență sau evenimente programate;
- Interogarea automată a dispozitivelor de control și stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite în raportări ulterioare, trebuie să se facă cel puțin la intervale de 60 de minute, iar

datele de tip "valori în timp real" (live values) trebuie afișate cel puțin la interval de 10 minute. Ambii parametri vor fi configurabili, la cerere, într-un mod facil, prin intermediul interfeței utilizator;

- În cazul unei avarii, precum întreruperea alimentării cu energie electrică a dispozitivelor de control local si/sau zonal, după revenirea alimentării sistemul de control trebuie să fie operațional în maximum 2 minute și să transmită date în sistem în maxim 10 minute;
- Permite actualizarea de software pentru dispozitivele de control, fără alte costuri suplimentare, prin intermediul rețelei de control, de la distanță, dacă acestea sunt necesare la un moment dat;
- Identificarea și afișarea dispozitivelor vecine;
- Posibilitatea interogării fiecărui aparat de iluminat cu furnizarea a minim următoarelor date:
 - Nivelul de dimming dinamic la momentul interogării;
 - Nivelul de dimming programat la momentul interogării (minim/maxim);
 - Energia totală consumată de aparat, de la momentul instalării, pe toată durata de funcționare;
 - Nivelul de tensiune la momentul interogării (V);
 - Valoarea curentului la momentul interogării (mA);
 - Valoarea puterii consumate în momentul interogării (W);
 - Valoarea frecvenței la momentul interogării (Hz);
 - Valoarea iluminării naturale la momentul interogării (lx);
 - Temperatura exterioară la momentul interogării (°C);
 - Valoarea iluminării la care este programată fotocelula să pornească aparatul de iluminat (lx);
 - Valoarea iluminării la care este programată fotocelula să oprească aparatul de iluminat (lx);
 - Data și ora locală;
 - Regimul de comutare programat;
 - Energia electrică salvată în kWh și %;
 - Transmitere de mesaje de eroare (nu este disponibil/eroare necunoscută/temperatură ridicată modul LED sau temperatură exterioară/defecte senzori, etc.);
 - Starea și calitatea comunicației existente atât între dispozitivele de control ale aparatelor de iluminat cât și a Gateway-urilor;
 - Monitorizare activă și protecție pentru temperatura modului LED;
 - Afișarea fluxului luminos LED și compensarea duratei de viață;
 - Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Număr identificare dispozitiv, total ore de funcționare, data punerii în funcțiune).

b. Concentrator de date / Gateway:

Gateway-ul trebuie să asigure afișare și control prin intermediul unui ecran tactil de minim 4" TFT, sau similar (prin similar se înțelege conectarea directă și permanentă a unui ecran de tip tabletă) un consum scăzut de energie electrică (consum mediu 2.1 W) și trebuie să fie alimentat la o tensiune de 12-28 VDC/300 mA. Gateway-ul se conectează automat la aparatele de iluminat echipate cu controler și trebuie să comunice cu serverele și utilizatorii utilizând unul din următoarele tipuri de conectivitate:

- de date mobilă tip GSM/GPRS/UMTS;
- GSM/LTE;
- prin cablu de rețea Ethernet 10/100 BASE-TX ori WLAN.

Un gateway monitorizează și controlează până la 250 aparate de iluminat echipate cu controlere, este prevăzut cu extensii analog și digitale (input/output), porturi separate de legare a senzorilor crepusculari sau de mișcare, port USB și SIM card.

Caracteristici și funcționalități minime ce trebuie îndeplinite de sistemul gateway:

- Conectare automata la rețeaua locale de tip "MESH", frecvența radio minim 2.420 GHz și maxim 2.480 GHz;
- Conectarea la servere utilizând rețele de date mobile tip GSM/GPRS/UMTS sau GSM/LTE;
- Conectarea la servere utilizând rețele de date prin cablu de rețea Ethernet 10/100 BASE-TX ori WLAN;
- Comunicare radio codificată tip AES minim 128 biți;
- Securizarea dispozitivului prin cod PIN;
- Securizarea cartelei GSM prin cod PIN;
- Consum redus de electricitate (consum mediu 2.1 W);
- Afișarea minimă de date pe ecranul propriu :
 - Data si ora locală;
 - Stare sistem (dispozitive monitorizate/dispozitive conectate direct);
 - Stare și tip de conectare la Server (GSM / WLAN);
 - Prezența și starea senzorilor sau a extensiilor digitale/analog;
 - Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, temperaturi CPU/SLC);
- Posibilitatea interogării fiecărui Gateway prin interfața WEB, cu furnizarea a minim următoarelor date:
 - Data si ora locală;
 - Coordonate GSM;
 - Stare sistem (dispozitive monitorizate/dispozitive conectate direct);
 - Stare și tip de conectare la Server (GSM / WLAN);
 - Calitate semnal GSM/GPRS/LTE;
 - Operator GSM;
 - Adresa IP;
 - Securizarea dispozitivului si a cartelei GSM prin cod PIN;
 - Prezența și starea senzorilor sau a extensiilor digitale/analog;
 - Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, temperaturi CPU/SLC);
 - Interogarea defectiunilor (nu este disponibil/ eroare necunoscută / defecte sistem de operare / defecte senzori, etc.);
 - Afișarea statisticilor energetice (Grafice / Rapoarte Lunare și Anuale);
 - Export de date în format Microsoft Excel sau Open Document.

Caracteristicile componentelor software ale sistemului de telegestiune

a. Sistem de operare local

Sistemul de operare trebuie sa fie in Limba Română și va rula pe platformele Windows. Instalarea se va putea face atât pe Laptop cât și pe Tableta și trebuie sa aiba rolul de punere in

funcțiune a sistemelor instalate și monitorizare dar și de control local a dispozitivelor din Sistemul De Telegestiune, cand nu exista transmisie de date celulare. Accesul la rețeaua locală de tip "MESH" (frecvența radio minim 2.420 GHz și maxim 2.480 GHz). Rețeaua locală de tip Mesh trebuie să funcționeze în sistem autonom fără să fie condiționată de prezența unui semnal GSM sau de controlul prin rețea de date de pe server.

Caracteristici și funcționalități minime ce trebuie îndeplinite de sistemul de operare local:

- Identificarea dispozitivelor ONLINE;
- Identificarea dispozitivelor INVECINATE si afisarea rețelei "MESH";
- Afișarea dispozitivelor grupate pe strada, zona, cartier, orașe etc. Aceste grupuri vor putea fi denumite de utilizator si li se vor putea alocă programe de dimming comune;
- Localizarea pe hartă cu coordonatele GPS exacte pentru a fi identificat cu ușurință;
- Să asigure controlul si monitorizarea individuala ale fiecărui aparat de iluminat (astfel încât fiecare aparat de iluminat sa poată fi pornit/oprit sau sa i se regleze intensitatea luminoasa atât in mod automat, conform unor programe prestabilite și/sau a unor senzori cat si in mod manual) și să permită reglarea fluxului luminos pe grupuri de corpuri de iluminat.
- Posibilitatea interogării fiecărui aparat de iluminat și a grupurilor de aparate de iluminat cu furnizarea a minim următoarelor date:
 - Nivelul de dimming la momentul interogării;
 - Nivelul de dimming programat, la momentul interogării;
 - Energia totala consumata de aparat, de la momentul instalării, pe toata durata de funcționare;
 - Nivelul de tensiune la momentul interogării (V);
 - Valoarea curentului la momentul interogării (mA);
 - Valoarea puterii consumate in momentul interogării (W);
 - Valoarea frecvenței la momentul interogării (Hz);
 - Valoarea iluminării naturale la momentul interogării (lx);
 - Temperatura exterioara la momentul interogării (°C);
 - Coordonatele GPS ale aparatului de iluminat la momentul interogării (long/lat);
 - Valoarea iluminării la care este programata fotocelula sa pornească aparatul de iluminat (lx);
 - Valoarea iluminării la care este programata fotocelula sa oprească aparatul de iluminat (lx);
 - Data și ora locală;
 - Regimul de comutare programat;
 - Energia electrică salvată în kWh și %;
 - Citirea mesajelor de eroare (nu este disponibil/eroare necunoscută/temperatură ridicată modul LED sau temperatură exterioară/defecte senzori, GPS/ etc.);
 - Starea și calitatea comunicației existente atât între dispozitivele de control ale aparatelor de iluminat cât și a Gateway-urilor;
 - Monitorizare activa si protecție pentru temperatura modulului LED;
 - Afișarea datelor de trafic și contorizare amănunțită a volumului de trafic;
 - Afișarea fluxului luminos LED si compensarea duratei de viață;
 - Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Număr identificare dispozitiv, total ore de funcționare, data punerii în funcțiune);
- Modul Pornit/Oprit se va putea programa cu ajutorul Senzorului Crepuscular;

- Modul Dimming se va putea programa și în funcție de folosirea senzorilor de mișcare integrați în controler, pe paliere orare și zile ale săptămânii independent pe fiecare dispozitiv sau/și grupuri de dispozitive;
- Volumul de Trafic se va măsura în intervale de timp prestabilite (1-60 minute) (dacă la un moment dat se va monta un senzor radar);
- Setări pentru determinarea tipului de sursă dimabilă (analog 1-10 V/ analog inversată 1-10 V/ PWM și PWM inversată / DALI Logaritmice și Linare);
- Adăugarea / Modificarea / Salvarea profilelor de putere a lămpilor LED;
- Preluarea automată a datelor de măsură pentru DALI 2.0 / SR Driver;
- Menținerea constantă a fluxului luminos (Constant Lumen Output), ce permite compensarea deprecierei fluxului luminos al unui aparat de iluminat și elimină costurile suplimentare datorate supradimensionării inițiale a fluxului luminos și implicit, a puterii absorbite;
- Compensarea Fluxului Luminos (LFC) pentru stabilirea duratei de viață a LED-ului în ore de funcționare și procente (50,000-100,000 / 80 %);
- Utilizarea doar a fluxului luminos necesar (Adjustable Lighting Output), ce permite utilizarea în permanență a unei anumite puteri instalate pe lampă mai mică decât puterea nominală a acesteia;
- Modificarea dinamică a fluxului luminos (după programe prestabilite, definite de beneficiar), ce permite reducerea fluxului luminos cu diferite procente față de fluxul luminos nominal, pe anumite paliere orare, în funcție de densitatea traficului (dacă la un moment dat se va monta senzor radar), durată zi-noapte sau alte condiții predefinite.
- Sistemul de control trebuie să permită modificarea timpilor de menținere a fluxului luminos la nivelul prestabilit iar controlerul trebuie să permită ca aparatul de iluminat conectat prin intermediul controlerului la un senzor de mișcare să răspundă prin creșterea fluxului luminos la nivelul prestabilit, în cazul în care se îndeplinesc condițiile limită de declanșare a semnalului de comandă.
- Funcționarea în caz de nevoie prin intermediul comenzilor manuale, ce vor putea fi transmise cel puțin la nivel de punct luminos, la nivel de grup de funcționare sau la nivel de oraș în "timp real" (timp de răspuns în teren maxim 10 secunde; în interfața datele vor fi actualizate automat la un interval de maxim 15 minute);
- Programarea și reprogramarea facilă, ori de câte ori este necesar, a unor profile de funcționare economice ale iluminatului public, pentru diferite paliere orare, definite de beneficiar, în funcție de densitatea traficului-(dacă la un moment dat se va monta senzor radar), încadrarea viitoare a străzilor/zonelor de trafic, evenimente temporare;
- Permite configurarea a cel puțin 10 grupuri de lucru (scenarii de funcționare) diferite: CLASA M, CLASA C, intersecții, treceri pietoni, parcuri, pietonal la care pot fi alocate oricare dintre aparatele de iluminat existente în sistemul de control/oricare din prizele de alimentare a iluminatului festiv, în funcție de aplicația deservită (iluminat stradal, iluminat parcuri, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv, etc). În caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate într-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de funcționare) sau de durată lungă, sărbători, etc.;
- Fiecare grup de lucru permite cel puțin 2 scenarii de funcționare, definit în funcție de zilele săptămânii (1 scenariu pentru zile lucrătoare și 1 scenariu pentru zilele de sfârșit de săptămână). Această măsură se impune deoarece traficul în oraș este diferit în serile/noapțile de sfârșit de săptămână, comparativ cu cele aferente zilelor lucrătoare;

- Identificarea automată a lămpilor învecinate și alocarea funcționării de tip Lămpi Vecine: Ex. Lampa A comanda Lampa A+B..., B comandă A+B+C...n,
- Posibilitatea de programare a unui număr nelimitat de lămpi să funcționeze în funcție de volumul de trafic detectat, reducând sau crescând intensitatea luminoasă în funcție de numărul de autovehicule care parcurg traseul într-un interval orar (daca la un moment dat se va monta un senzor radar) ;
- Posibilitatea de a alocă unul sau mai multe comutatoare virtuale, pentru aprinderea automată, a unui grup sau a întregului sistem, pentru situații de urgență sau evenimente programate;
- Scanare și identificare a rețelelor radio disponibile, măsurării puterii semnalului și migrarea dispozitivului în funcție de lungimea de bandă disponibilă sau cel mai puțin ocupată, fără servicii GSM separate;
- Securizarea accesului folosind un cod PIN;
- Încărcarea hărților OFFLINE, pentru utilizarea pe teren, acolo unde nu există acoperire de date, pentru verificarea sistemelor instalate;
- Identificarea și poziționarea pe hartă dacă Laptopul/Tableta este dotat cu receptor GPS;
- Încărcarea manuală /automată a versiunilor noi Firmware;
- Raportarea oricăror defecțiuni de sistem identificate;
- Să permită interconectarea cu o platforma de terță parte prin intermediul unei Interfețe Programabile de Aplicații (API);
- Posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre consum, defecte, stare de funcționare sistem/aparate de iluminat.
- Rapoartele generate vor fi disponibile și vor putea fi accesate în urma cu minim 5 ani de la data interogării ;
- Interogarea automată a dispozitivelor de control și stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite în raportări ulterioare, trebuie să se facă cel puțin la intervale de 60 de minute, iar datele de tip "valori în timp real" (live values) trebuie afișate cel puțin la interval de 10 minute. Ambii parametri vor fi configurabili, la cerere, într-un mod facil, prin intermediul interfeței utilizator.
- Interogarea manuală, accesarea datelor în mod real, se vor exporta în formate Microsoft Excel sau Open Document (rapoarte zilnice, săptămânale, lunare și anuale).

b. Sistem de operare web browser

Sistemul de operare va fi în Limba Română și va rula pe oricare browser, atât sub Windows OS dar și MAC OS, pe tableta sau telefon mobil, accesul fiind posibil de pe orice dispozitiv cu browser încorporat și cu internet activ .

Caracteristici și funcționalități minime ce trebuie îndeplinite de sistemul de operare Web Browser:

- Identificarea dispozitivelor ONLINE;
- Identificarea dispozitivelor INVECINATE și afișarea rețelei "MESH".
- Afișarea dispozitivelor grupate pe strada, zona, cartier, orașe etc. Aceste grupuri vor putea fi denumite de utilizator și li se vor putea alocă programe de dimming comune;
- Localizarea pe hartă cu coordonatele GPS exacte pentru a fi identificat cu ușurință;
- Date de identificare produse, producători, furnizori, locul instalării, data punerii în funcțiune, componente interne (driver, modul optic, etc) și adăugarea documentelor

(facturi, fise tehnice, etc);

- Să asigure controlul si monitorizarea individuala ale fiecărui aparat de iluminat (astfel încât fiecare aparat de iluminat sa poată fi pornit/oprit sau sa i se regleze intensitatea luminoasa atât in mod automat, conform unor programe prestabilite și/sau a unor senzori cat si in mod manual) și să permită reglarea fluxului luminos pe grupuri de corpuri de iluminat.
- Posibilitatea interogării fiecărui aparat de iluminat și a grupurilor de aparate de iluminat cu furnizarea a minim următoarelor date:
 - Nivelul de dimming la momentul interogării;
 - Nivelul de dimming programat, la momentul interogării;
 - Energia totala consumata de aparat, de la momentul instalării, pe toata durata de funcționare;
 - Nivelul de tensiune la momentul interogării (V);
 - Valoarea curentului la momentul interogării (mA);
 - Valoarea puterii consumate in momentul interogării (W);
 - Valoarea frecvenței la momentul interogării (Hz);
 - Valoarea iluminării naturale la momentul interogării (lx);
 - Temperatura exterioara la momentul interogării (°C);
 - Coordonatele GPS ale aparatului de iluminat la momentul interogării (long/lat);
 - Valoarea iluminării la care este programata fotocelula sa pornească aparatul de iluminat (lx);
 - Valoarea iluminării la care este programata fotocelula sa oprească aparatul de iluminat (lx);
 - Data si ora locala;
 - Regimul de comutare programat;
 - Energia electrică salvată în kWh și %;
 - Citirea mesajelor de eroare (nu este disponibil/eroare necunoscută/temperatură ridicată modul LED sau temperatură exterioară/defecte senzori, GPS/ etc.);
 - Starea și calitatea comunicației existente atât între dispozitivele de control ale aparatelor de iluminat cât și a Gateway-urilor;
 - Monitorizare activa si protecție pentru temperatura modului LED;
 - Afișarea datelor de trafic și contorizare amănunțită a volumului de trafic, (daca va fi cazul);
 - Afișarea oricăror informații de la alți senzori compatibili (Stații Meteo, Senzori PM2.5, PM10, etc), (daca va fi cazul);
 - Afișarea fluxului luminos LED si compensarea duratei de viață;
 - Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Număr identificare dispozitiv, total ore de funcționare, data punerii în funcțiune);
- Modul Pornit/Oprit se va putea programa cu ajutorul Senzorului Crepuscular;
- Modul Dimming se va putea programa și în funcție de folosirea senzorilor de mișcare, pe paliere orare și zile ale săptămânii independent pe fiecare dispozitiv sau/și grupuri de dispozitive.
- Volumul de Trafic se va măsura în intervale de timp prestabilite (1-60 minute) (daca la un moment dat se va monta un senzor radar);
- Adăugarea / Modificarea / Salvarea profilelor de putere a lămpilor LED;
- Preluarea automată a datelor de măsură pentru DALI 2.0 / SR Driver
- Menținerea constantă a fluxului luminos (Constant Lumen Output), ce permite compensarea deprecierei fluxului luminos al unui aparat de iluminat și elimină costurile

suplimentare datorate supradimensionării inițiale a fluxului luminos și implicit, a puterii absorbite;

- Compensarea Fluxului Luminos (LFC) pentru stabilirea duratei de viața a LED-ului în ore de funcționare și procente (50,000-100,000 / 80 %);
- Utilizarea doar a fluxului luminos necesar (Adjustable Lighting Output), ce permite utilizarea în permanență a unei anumite puteri instalate pe lampă mai mică decât puterea nominală a acesteia;
- Modificarea dinamică a fluxului luminos (după programe prestabilite, definite de beneficiar), ce permite reducerea fluxului luminos cu diferite procente față de fluxul luminos nominal, pe anumite paliere orare, în funcție de densitatea traficului (daca la un moment dat se va monta senzor radar), durată zi-noapte sau alte condiții predefinite.
- Sistemul de control trebuie să permită modificarea timpilor de menținere a fluxului luminos la nivelul prestabilit iar controlerul trebuie să permită ca aparatul de iluminat conectat prin intermediul controlerului la un senzor de mișcare să răspundă prin creșterea fluxului luminos la nivelul prestabilit, în cazul în care se îndeplinesc condițiile limită de declanșare a semnalului de comandă.
- Funcționarea în caz de nevoie prin intermediul comenzilor manuale, ce vor putea fi transmise cel puțin la nivel de punct luminos, la nivel de grup de funcționare sau la nivel de oraș în "timp real" (timp de răspuns în teren maxim 10 secunde; în interfața datele vor fi actualizate automat la un interval de maxim 15 minute);
- Programarea și reprogramarea facilă, ori de câte ori este necesar, a unor profile de funcționare economice ale iluminatului public, pentru diferite paliere orare, definite de beneficiar, în funcție de densitatea traficului (daca la un moment dat se va monta senzor radar), încadrarea viitoare a străzilor/zonelor de trafic, evenimente temporare;
- Permite configurarea a cel puțin 10 grupuri de lucru (scenarii de funcționare) diferite: CLASA M, CLASA C, intersecții, treceri pietoni, parări, pietonal la care pot fi alocate oricare dintre aparatele de iluminat existente în sistemul de control/oricare din prizele de alimentare a iluminatului festiv, în funcție de aplicația deservită (iluminat stradal, iluminat parări, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv, etc). În caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate într-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de funcționare) sau de durată lungă, sărbători, etc.;
- Fiecare grup de lucru permite cel puțin 2 scenarii de funcționare, definit în funcție de zilele săptămânii (1 scenariu pentru zile lucrătoare și 1 scenariu pentru zilele de sfârșit de săptămână). Această măsură se impune deoarece traficul în oraș este diferit în serile/noapțile de sfârșit de săptămână, comparativ cu cele aferente zilelor lucrătoare;
- Identificarea automată a lămpilor învecinate și alocarea funcționării de tip Lămpi Vecine: Ex. Lampa A comanda Lampa A+B..., B comandă A+B+C...n,
- Posibilitatea de programare a unui număr nelimitat de lămpi să funcționeze în funcție de volumul de trafic detectat, reducând sau crescând intensitatea luminoasă în funcție de numărul de autovehicule care parcurg traseul într-un interval orar (daca la un moment dat se va monta un senzor radar) ;
- Posibilitatea de a alocă unul sau mai multe comutatoare virtuale, pentru aprinderea automată, a unui grup sau a întregului sistem, pentru situații de urgență sau evenimente programate;
- Securizarea accesului folosind un cod PIN;
- Încărcarea manuală /automată a versiunilor noi Firmware;

- Raportarea oricăror defecțiuni de sistem identificate;
- Să permită interconectarea cu o platforma de terță parte prin intermediul unei Interfețe Programabile de Aplicații (API);
- Posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre consum, defecte, stare de funcționare sistem/aparate de iluminat;
- Rapoartele generate vor fi disponibile și vor putea fi accesate în urma cu minim 5 ani de la data interogării ;
- Interogarea automată a dispozitivelor de control și stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite în raportări ulterioare, trebuie să se facă cel puțin la intervale de 60 de minute, iar datele de tip "valori în timp real" (live values) trebuie afișate cel puțin la interval de 10 minute. Ambii parametri vor fi configurabili, la cerere, într-un mod facil, prin intermediul interfeței utilizator;
- Interogarea manuală, accesarea datelor în mod real, se vor exporta în formate Microsoft Excel sau Open Document (rapoarte zilnice, săptămânale, lunare și anuale);
- Posibilitatea de integrare GIS pentru diferite elementele identificabile (Stâlpi, Posturi de transformare, Panouri Electrice de distribuire, GAZ, Apa/Canal, Parcaje, etc.) cu posibilitatea de atribuire a informațiilor ce țin de mentenanța acestora dar și de inventarierea lor;
- Operarea unui plan de mentenanță, cu sarcini și rapoarte calendaristice, ușor de integrat;

Cabluri de alimentare

- Tip: Rv-K 3x1,5mm² ;
- Număr de conductoare: 3 ;
- Secțiune: 1,5 mm²
- Grosimea izolației (max.): 0.8 mm
- Greutate (aprox.): 158 kg/km
- Cablu de energie destinat utilizării în instalații electrice fixe, în zona 1 și zona 2, cu pericol de explozie grupa 2, pentru utilizare în pământ, în canale de cabluri în interior sau în exterior.
- Tensiune nominală: U₀/U = 0,6/1 kV; 50 Hz;
- Temperatura minimă a mediului ambiant (pe manta):
- la instalare: +5°C;
- în funcționare: - 30°C;
- Temperatura maximă admisibilă pe conductor: +70°C;
- Tensiunea de încercare: 3,5 kV, 50 Hz, timp de 5 min.
- Conductor de cupru unifilar sau multifilar conform EN 60228, clasa 1 sau 2 de flexibilitate.

Senzorii inteligenți propusi :

1. **Senzor RADAR** – Este propus în cadrul proiectului, ca și cheltială neeligibilă, din următoarele considerente : Fiind integrat în sistemul inteligent de telegestiune al Municipiului, detectează valorile de trafic și în funcție de aceste valori sistemul va regla în funcție de necesități intensitatea luminoasă a aparatelor.

Are următoarele caracteristici :

Senzor RADAR 24 GHz în banda K

Modul RADAR Doppler prevăzut cu, 2x4 antene și fascicul asimetric cu antene comunicare și

receptie semnal.

Putere iesire EIRP +15 dBm

Precizie ridicata în măsurarea razei de acțiune a radarelor FSK (Frequency-shift-keying =

Schimbare de frecventa) cu rază scurtă de acțiune

Caracteristici minime ce trebuiesc indeplinite:

- Identifica, clasifica si raporteaza participantii la trafic (Camioane/Autobuze; Masini; Motociclete, Biciclete; Pietoni)
- Masoara si raporteaza viteza de deplasare
- Afiseaza si raporteaza directia de deplasare a participantilor la trafic
- Compatibilitate cu dispozitivele de control;
- Crearea de hărți Termo și contorizare amănunțită a volumului de trafic;
- Compatibil cu modul de funcționare dinamică a dispozitivelor de control, în funcție de volumul de trafic.

Înălțime maxima de montaj 20 m

Detecție orizontală/verticală 34°x80°

Consum redus de energie : 0.7 W;

Temperatura de operare: -25 pana la + 80°C

Protocol de comunicare RF 2.4-2.5 GHz codificata tip AES 128 biti;

Securizarea dispozitivului și/sau a grupurilor care conțin dispozitive printr-un cod PIN;

Integrarea automata prin scanarea unui Cod / Imagine de tip QR (Raspuns Rapid);

Tensiune de alimentare 5 V DC

Prevazut cu modul de comanda si comunicare pentru integrarea in sistemul de telegestiune

Interfata comuna cu cea a sistemului de telegestiune, nu se accepta interfete intermediare

Conectare automata la rețeaua locală, frecvență radio;

Securizarea dispozitivului prin cod PIN;

Se va prezenta declaratie de conformitate a produselor cu cerintele esentiale prevazute de directivele Uniunii Europene (marca CE) in conformitate cu urmatoarele standard:

EN 62311: 2008

EN62368-1:2014+AC:2015

ETSI EN 301489-1 V2.1.1

ETSI EN 300 440 V 2.1.1

Componente Software

- Controlul, monitorizarea, masurarea si gestionarea de la distanta se va face atat local, prin utilizarea unui USB-Dongle cu acces securizat, dar si prin conectarea la server.

Se va prezenta fisa tehnica a dispozitivului.

- Posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre trafic , a defectelor, si raport stare de functionare sensor RADAR
- Rapoartele generate vor fi disponibile si vor putea fi accesate cu minim 5 ani in urma de la data interogarii;
- Interogarea automata a dispozitivelor de control si stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite in raportari ulterioare, trebuie sa se faca cel putin la intervale de 15 de minute, iar datele de tip "valori in timp real" (live values) trebuie afisate in momentul accesarii dispozitivului in maxim 30 secunde.
- In cazul unei avarii, precum intreruperea alimentării cu energie electrică a dispozitivelor de control, după revenirea alimentării sistemul de control trebuie sa fie operational in maximum 2 minute si sa transnita date in sistem in maxim 10 minute;
- Permite actualizarea de software pentru dispozitivele de control, fără alte costuri

suplimentare, prin intermediul rețelei de control, de la distanță, dacă acestea sunt necesare la un moment dat;

Componentele software - sistemul de operare local (centru de comandă) va trebui să fie în limba română și va rula doar pe platforme Windows sau echivalent.

Instalarea se va putea realiza atât pe Laptop / Desktop cât și pe Tableta. Va avea rolul de punere în funcțiune a sistemelor instalate și de monitorizare dar și de control local a dispozitivelor din sistemul de telegestiune, atunci când nu există transmisie de date. Accesul la rețeaua locală va trebui să se realizeze printr-un dispozitiv extern, de tip USB-Dongle securizat sau similar.

Posibilitatea interogării senzorilor RADAR cu furnizarea a minim următoarelor date:

- Identifica, clasifica și raportează participanții la trafic (Camioane/Autobuze; Mașini; Motociclete, Biciclete; Pietoni)
- Măsoară și raportează viteza de deplasare
- Afisează și raportează direcția de deplasare a participanților la trafic
- Calitate și putere semnal antena RF;
- Afisarea datelor măsurate sub formă de grafice și tabele;
- Afisarea datelor va fi posibilă și pe ore, zile, săptămână, anual;
- Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Număr identificare dispozitiv, total ore de funcționare, data punerii în funcțiune)

Posibilitatea programării senzorilor RADAR în funcționarea sistemului de iluminat public :

- Acționarea funcționării SIP în funcție de volumul de trafic prin comandă a unui număr minim de 50 corpuri de iluminat
- Funcționarea SIP în funcție de volumul de trafic, în incremente de minim 5%

Interogarea manuală, accesarea datelor în mod real, se vor exporta în formate Microsoft Excel sau Open Document (rapoarte zilnice, săptămânale, lunare și anuale).

Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței inclusive un fișier cu datele citite.

Condiții de garanție și postgaranție

Condiții de garanție: - minim 5 ani.

Condiții post garanție: componente sistem - se înlocuiesc contracost cu componente identice sau versiuni actualizate, cu funcțiuni similare celor livrate inițial - perioada de minim 5 ani. Transmisia și traficul de date, actualizările de software, găzduirea pe server a datelor - gratuit pe perioada de garanție și postgaranție - de minim 5 ani.

2. **Senzor monitorizare calitate aer Particular Matter**— Este propus în cadrul proiectului, ca și cheltuielă neeligibilă, din următoarele considerente : Unul din scopurile proiectului este scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, iar o monitorizare a calitatii aerului este justificată și necesară.

Are următoarele caracteristici :

Senzor pentru monitorizarea concentrației de tip PM 0.5/1/2.5/4/10 din aer

Senzor optic de particule cu raze laser conform EN 60825-1 Clasa 1 , 660 nm, cu montaj în cutie IP 67, rezistentă la UV, rezistentă la foc UL 94 HB sau similar.

Măsurare concentrației de la 0 la 1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Măsurare dimensiuni particule 0.3-10 μm

Precizie de măsurare ridicată deviații acceptate $\pm 10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ @ 0 to 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Durată de viață de minim 10 ani la o funcționare de 24 ore/zi

Interval minim citire: 1 secundă

Temperatura de operare: -10 pana la + 60°C

Sistem de auto curatare prevazut cu ventilator, cu posibilitatea de programare a ciclului de curatare

Protocol de comunicare RF 2.4-2.5 GHz codificata tip AES 128 biti;

Securizarea dispozitivului și/sau a grupurilor care conțin dispozitive printr-un cod PIN;

Integrarea automata prin scanarea unui Cod / Imagine de tip QR (Raspuns Rapid);

Tensiune de alimentare 5 V DC

Prevazut cu modul de comanda si comunicare pentru integrarea in sistemul de telegestiune

Interfata comuna cu cea a sistemului de telegestiune, nu se accepta interfete intermediare

Conectare automata la rețeaua locală, frecvență radio;

Securizarea dispozitivului prin cod PIN;

Se va prezenta fisa tehnica a senzorului si se va detalia modul de interactiune cu sistemul de telegestiune;

Se va prezenta declaratie de conformitate a produselor cu cerintele esentiale prevazute de directivele Uniunii Europene (marca CE)

Se va prezenta Certificat care sa ateste conformitatea cu standardul European de Calitatea a aerului EN 15267

Se va prezenta certificare MCERTS sau similar

Componente Software

- Controlul, monitorizarea, masurarea si gestionarea de la distanta se va face atat local, prin utilizarea unui USB-Dongle cu acces securizat, dar si prin conectarea la server.

Se va prezenta fisa tehnica a dispozitivului.

- Posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre calitatea aerului , a defectelor, si raport stare de functionare sensor PM

- Rapoartele generate vor fi disponibile si vor putea fi accesate cu minim 5 ani in urma de la data interogarii;

- Interogarea automata a dispozitivelor de control si stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite in raportari ulterioare, trebuie sa se faca cel putin la intervale de 15 de minute, iar datele de tip "valori in timp real" (live values) trebuie afisate in momentul accesarii dispozitivului in maxim 30 secunde.

- In cazul unei avarii, precum intreruperea alimentării cu energie electrică a dispozitivelor de control, după revenirea alimentarii sistemul de control trebuie sa fie operational in maximum 2 minute si sa transnita date in sistem in maxim 10 minute;

- Permite actualizarea de software pentru dispozitivele de control, fără alte costuri suplimentare, prin intermediul rețelei de control, de la distanta, daca acestea sunt necesare la un moment dat;

Componentele software - sistemul de operare local (centre de comanda) va trebui sa fie in limba romana si va rula doar pe platforme Windows sau echivalent.

Instalarea se va putea realiza atat pe Laptop / Desktop cat si pe Tableta. Va avea rolul de punere in functiune a sistemelor instalate si de monitorizare dar si de control local a dispozitivelor din sistemul de telegestiune, atunci cand nu exista transmisie de date.

Accesul la rețeaua locala va trebui sa se realizeze printr-un dispozitiv extern, de tip USB-Dongle securizat sau similar.

Posibilitatea interogarii senzorilor PM cu furnizarea a minim urmatoarelor date:

- Afisarea orelor totale de functionare;
- Calitate si putere semnal antenna RF;
- Concentratie tip masa/greutate particule:

- Concentratie tip: Numar particule;
 - Afisarea datelor masurate sub forma de grafice si tabele;
 - Afisarea datelor va fi posibila si pe ore, zile, saptamana, anual;
 - Afisarea individuala a parametrilor masurati pentru fiecare PM , atat in format masa cat si numar particule
 - Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Numar identificare dispozitiv, total ore de functionare, data punerii in functiune)
- Interogarea manuala, accesarea datele in mod real, se vor exporta in formate Microsoft Excel sau Open Document (rapoarte zilnice, saptamanale, lunare si anuale).

Condiții de garanție și postgaranție

Conditii de garantie: - minim 5 ani.

Conditii post garantie: componente sistem - se inlocuiesc contracost cu componente identice sau versiuni actualizate, cu functiuni similare celor livrate initial - perioada de minim 5 ani.

Transmisia si traficul de date, actualizarile de software, gazduirea pe server a datelor - gratuit pe perioada de garantie si postgarantie - de minim 5 ani.

NOTĂ : Pentru a putea utiliza eficient datele generate de senorii descriși mai sus, fara generare de costuri suplimentare, acestia vor fi integrati in sistemul de telegestiune propus, respectiv toate datele , rapoartele si măsurătorile vor fi accesibile din platforma de telegestiune.

Brațe și brățări de prindere aparat de iluminat

- Braț de prindere drept, realizat din oțel, rotund;
- Material: țevă de oțel zincat , având diametrul minim: 40 mm ;
- Lungime consolă - conform calcul luminotehnic ;
- Unghi de înclinare - conform calcul luminotehnic;

5.2.Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor initiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Întrucât puterea instalată a aparatelor de iluminat cu LED montate va fi mai mică față de puterea instalată în situația existentă, nu se impune suplimentarea de capacități energetice noi. Se vor utiliza punctele de aprindere și rețelele electrice de iluminat existente.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Eșalonarea în timp a execuției investiției se va face după selectarea de către beneficiar a variantei optime rezultată din ofertele obținute de către Primărie de la firmele de instalații.

Se vor solicita executanților grafice de execuție fizice și valorice, care vor stabili etapele de realizare a investiției.

Mai jos se prezintă graficul de realizare a investiției, ținând cont de etapele principale de realizare:

- Durata de implementare: 12 luni;
- Procedura de achiziție publică : 2 luni ;
- Durata de realizare a documentației de proiectare: 1 lună ;
- Durata de execuție a lucrărilor: 9 luni.

Nr crt	Categoria de lucrări	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12
1	Procedura de achiziție publică, Semnare contract de proiectare și execuție	x	x										
2	Documentații și obținere avize Proiectare inclusiv avize, acorduri, autorizații după caz		x	x	x								
3	Perioada de mobilizare, achiziție materiale și echipamente pentru execuție lucrări				x	x							
4	Execuție lucrări				x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Probe, verificari, punere în funcțiune și recepție lucrări											x	x

Activitatea / Zona de lucru: MUNICIPIUL SEBEȘ, județul ALBA;

Ordinul de incepere a execuției: după finalizarea procedurilor de atribuire și semnare contract.

Contract / perioada execuție C+M: 9 luni / 9 luni

Responsabil lucrare: Reprezentant constructor

Termen începere lucrare : Conform ordinului de incepere al lucrării

Eșalonarea investiției (scenariul 2): Plata investiției se face conform contractului (C+M) pentru scenariul recomandat: 2804932,71 [lei fără TVA]

Resurse necesare - Întrucât lucrările se vor realiza de către firme autorizate de A.N.R.E. conform tipului de lucrări executate, Primaria nu este nevoită să implice resurse umane după semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări, inclusiv asistența tehnică.

Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia a rezultat din:

- analiza energetică efectuată la nivelul obiectivului de investiții, prin inventarierea componentelor sistemului de iluminat public;
- necesitatea utilizării unor corpuri de iluminat superioare din punct de vedere luminotehnic și energetic celor existente, acum soluția utilizării LED-ului este cea optimă;
- numărul de corpuri de iluminat a rezultat din necesitatea realizării condițiilor de iluminat optime.

5.4. Costurile estimative ale investiției: costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare

Valoarea estimativă a proiectului conform scenariului recomandat este de **3122762,31** lei (fără TVA) ,din care C+M = **2804932,71** lei (fără TVA).

Estimarea acestei valori a avut în vedere aprecierea costurilor pentru următoarele activități:

- investiții în echipamente de iluminat, accesorii, consumabile, elemente de rețea;
- lucrări de execuție potrivit programării, incluzând manoperă, transport, depozitare, manipulare;
- refacerea cadrului natural și alte lucrări de protecția mediului – daca e cazul ;
- probe tehnologice, încercari la recepție, darea în folosință;

Costuri Scenariul 1 – nerecomandat (cheltuieli pentru investiția de baza): **2435193,34** lei (fără TVA) din care C+M = **2121464,56** lei (fără TVA).

Costuri Scenariul 2 – recomandat (cheltuieli pentru investiția de baza): **3122762,31** lei (fără TVA) din care C+M = **2804932,71** lei (fără TVA).

Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.

Costurile de operare specifice acestui tip de investiție sunt următoarele:

1. costuri de întreținere corectivă;
2. costuri de întreținere preventivă;
3. costul cu personalul de întreținere;
4. costuri neprevăzute;
5. costuri cu energia electrică consumată.

Alegând pentru realizarea modernizării sistemului de iluminat public corpuri având gradul de protecție IP 66 și durata de viață mare a surselor de lumină, rezultă programul pentru realizarea întreținerii.

1. Costuri de întreținere corectivă:

Reprezintă costuri cu remedieri asupra lucrărilor: în primii 15 ani nu se va interveni la corpurile de iluminat doar în unele cazuri, la accesoriile rețelei electrice (cabluri de alimentare, legături imperfecte, eventuale aparate de iluminat nefuncționale, etc). În perioada de garanție, de minim 5 ani aceste costuri vor fi egale cu 0, responsabilitatea remedierii defectelor constatate fiind în sarcina executantului lucrării. După cca. 20 ani (aprox. 80.000 h de funcționare) se va putea acționa în vederea înlocuirii corpurilor de iluminat datorită tehnologiilor noi care vor fi pe piață.

2. Costuri de întreținere preventive:

Reprezintă costurile pentru lucrările de verificări periodice ale lucrărilor executate, verificare legături electrice, fixare pe stâlpi, curățire de murdărie a aparatelor de iluminat etc.

3. Costul cu personalul de întreținere

Reprezintă costurile cu personalul din cadrul serviciului de iluminat

4. Costuri neprevăzute

Include acele costuri ce pot interveni ca urmare a unor situații neprevăzute și vor fi stabilite într-o limită de 25 % din totalul cheltuielilor anuale.

5. Costuri cu energia electrică consumată

Un aspect important ce trebuie luat în considerare este dat de reducerile semnificative ale costurilor de consum de energie electrică alocate de solicitant pe sectorul iluminat public, prin adoptarea unor soluții tehnice cu consumuri reduse de energie, dar și reducerea costurilor de întreținere și de înlocuire a LED-urilor pe durata de funcționare a acestora.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției

a) impactul social și cultural

Prin modernizarea sistemului de iluminat aferent obiectivului de investiții, MUNICIPIUL SEBEȘ , județul ALBA, prin utilizarea unor aparate de iluminat modeme, impactul vizual crează senzația de civilizație și siguranță pe timp de noapte.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

Numărul de locuri de muncă create în faza de proiectare și execuție:

În faza de proiectare și execuție se estimează ca numărul de locuri de muncă ce se pot crea este de: 5 locuri de muncă. Menționăm că pentru faza de execuție aceste locuri de muncă nu sunt suportate de către beneficiar întrucât proiectarea și execuția lucrării sunt în sarcina executantului.

Numărul de locuri de muncă create în faza de operare:

Pentru faza de operare va fi necesar un număr de 1 loc de muncă pentru operații de supraveghere a funcționării sistemului de iluminat public sau de întreținere corectivă sau periodică și de remediere a defecțiunilor apărute.

Menționăm că pentru faza de operare în perioada de garanție, lucrările de remediere a aparatelor de iluminat nefuncționale se vor realiza cu personalul asigurat de executant.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

Calculul efectelor asupra mediului

Diminuarea emisiilor de CO₂ (t/An) = economia de energie electrică în sistemul de iluminat (kWh/an) înmulțită cu factorul emisiei de CO₂ care este **0,265 kg CO₂/Kwh**.

Prin urmare, fiecare kWh economisit de către sistemul de iluminat public înseamnă, pentru producerea de energie electrică pe baza de combustibili fosili, emisia în atmosfera cu 0,265 kg CO₂ mai puțin.

Puterea instalată existentă este : **P_{ex} = 44,99 kW** ;

Consumul anual de energie electrică în situația existentă raportat la 4.150 h de funcționare / an) este : **W_{ex} = 186725,10 kWh** ;

Puterea instalată proiectată este **P_{pr} = 23,84 kW (Scenariul 1 – fără telegestiune) - nerecomandat**;

Puterea instalată proiectată este **P_{pr} = 19,81 kW (Scenariul 2 – cu telegestiune) – recomandat** ;

Consum anual de energie electrică în **scenariul 2 - recomandat**, raportat la 4.150 h de funcționare este **82224,37 kWh**

Puterea instalată calculată va scădea cu **25,18 kW (procentual această scădere reprezintă o economie de 55,97 %)**, ceea ce înseamnă o reducere a consumului de energie electrică anual cu **104500,73 kWh**, la o utilizare de 4.150 de ore pe an, adică, procentual, o reducere de **55,97 %**.

Din punct de vedere al emisiilor de **CO₂**, acestea vor fi reduse cu **27,69 - echivalent tCO₂**.

Consum anual situatie existenta - KWh	Consum anual Scenariul 1 - nerecomandat - KWh	Consum anual Scenariul 2 - Recomandat - KWh	Economie generata - Scenariul 1 - Nerecomandat - KWh	Economie generata - Scenariul 2 - Recomandat - KWh	Economie generata - Scenariul 1 - Nerecomandat - procent	Economie generata - Scenariul 2 - Recomandat - procent
186.725,10	98.936,00	82.224,37	87.789,10	104.500,73	47,02	55,97
Emisii CO2 - situatie existenta - echiv. Tone	Emisii CO2 - Scenariul 1 - Nerecomandat - echiv. Tone	Emisii CO2 - Scenariul 2 - Recomandat - echiv. tone	Reducere emisii CO2 - Scenariul 1 - Nerecomandat - echiv. Tone	Reducere emisii CO2 - Scenariul 2 - Recomandat - echiv. Tone	Reducere emisii CO2 - Scenariul 1 - Nerecomandat - procent	Reducere emisii CO2 - Scenariul 2 - Recomandat - procent
49,48	26,22	21,79	23,26	27,69	47,02	55,97

Proiectul nu generează deversări de substanțe chimice sau materiale poluante pentru sol, ape și aer.

Protecția mediului constituie o obligație a autorităților administrației publice, centrale și locale, precum și a tuturor persoanelor fizice, juridice, statul recunoscând tuturor persoanelor dreptul la un mediu sănătos.

Soluțiile tehnice propuse în prezenta lucrare reduc la minim impactul negativ asupra mediului, în condițiile de siguranță și eficiență în toate fazele ciclului de viață a lucrării proiectate: proiectare, execuție și exploatare.

Pe toată durata de viață a instalațiilor se vor respecta cerințele impuse prin SR EN ISO 14001/2005.

Prin lucrările prevăzute în prezentul proiect nu sunt afectați factorii de mediu și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesita studiu de impact asupra mediului.

Impactul asupra mediului se poate analiza din următoarele perspective:

Impact vizual - lipsa orbirii și a poluării luminoase nu diminuează „dreptul la stele / cerul liber”.

Poluare luminoasă este fenomenul prin care lumina filtrată și difuzată de un aparat de iluminat are direcții de propagare ineficiente (nu este concentrată pe suprafața de iluminat) și se raspândește aleatoriu în mediul înconjurător producând un anumit nivel de orbire și aducând un aport nedorit de iluminare pe alte suprafețe, obiecte, etc. **"Dreptul la stele"** este un concept promovat de organizații internaționale precum "Dark sky" și care atrag atenția asupra poluării luminoase în mediile locuite de oameni, poluare ce se manifesta printr-o barieră împotriva percepției corecte a cerului nocturn, cu impact serios asupra modului de viață.

Poluare cu metale grele sau alte elemente chimice nocive:

Lămpile propuse nu folosesc metale grele (Hg, Pb).

Poluare prin creșterea concentrației de CO₂:

Nu este cazul, emisiile de CO₂ vor scădea semnificativ.

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu:

Protecția calității apei:

Procesul tehnologic , specific lucrărilor, nu are impact asupra calității apei.

Protecția aerului:

Tehnologia specifică execuției lucrărilor nu conduce la poluarea aerului decât în măsura în care praful rezultat din demontările instalațiilor vechi reduce întrucâtva calitatea acestuia. Pe tot parcursul derulării lucrărilor se iau măsuri de reducere la maxim a prafului, prin manevrarea cu grijă a utilajelor folosite. Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatarea neexistând nici o formă de emisie.

Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor:

Instalațiile proiectate nu produc zgomote sau vibrații.

Utilajele specifice transportului instalațiilor necesare pentru realizarea lucrărilor electrice nu vor staționa mult în zonă, timpul de staționare fiind doar cel pentru descărcarea materialelor, funcționarea acestora nu daunează zonei.

Combustibilul folosit nu se scurge sau depune pe sol și nu deteriorează zona.

Se va respecta programul de liniște legiferat, între orele 22 și 6.

Protecția împotriva radiațiilor:

Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni și animale. Radiațiile electromagnetice produse nu au un nivel semnificativ de impact asupra mediului.

Protecția solului și subsolului :

Lucrările din prezentul proiect nu poluează solul și subsolul.

Protecția ecosistemelor terestre:

Lucrările din prezentul proiect nu au un impact asupra ecosistemului terestru.

Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:

Se vor lua măsuri ca efectele asupra zonelor populate adiacente executării lucrărilor să fie minime.

Gospodărirea deșeurilor:

Ca urmare a lucrărilor ce se vor efectua vor rezulta o serie de deșeuri cum ar fi: cabluri și părți metalice, etc. Aceste deșeuri se vor preda pe măsura producerii lor către beneficiar, acesta având obligația de a le depozita în zone special amenajate iar ulterior să le valorifice la centre specializate de colectare a deșeurilor.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

Sursele de iluminat vechi se vor depozita la beneficiar, care are obligația de a le transporta către firme specializate în colectarea acestor deșeuri conform HG 1037 din 13 NOIEMBRIE 2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

S-au respectat, cu precădere, prevederile următoarelor legi:

- OUG 195 /2005 - privind protecția mediului.
- Ord.MAPPM nr.756/1997 - Reglementări privind evaluarea poluării mediului.
- Legea nr.26/19 96 privind Codul Silvic.
- Legea nr.10711 996 - Legea apelor modificată și completată prin Legea 310 /2004 , Legea 112 /2006 și OUG 12 /2007.
- HG nr.525/1996 de aprobare a Regulamentului General de Urbanism .
- Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.
- Legea nr.213/199 8 privind proprietatea publică.
- Legea nr.219/1998 privind regimul concesiunilor.
- Legea nr.7/1996 a cadastrului
- Legea nr. 13/2007 a energiei electrice.
- Ord.M IC nr.1587/1997 de aprobare a listei categoriilor de construcții și instalații industriale generatoare de riscuri tehnologice.
- Ord.MIR nr.344/2001 pentru prevenirea și reducerea riscurilor tehnologice .

5.6. Analiza financiară si economică aferenta realizării lucrărilor de intervenție :

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

În prezent serviciul de iluminat public al Municipiului SEBEȘ este asigurat de administrația locală și se concretizează prin efectuarea de lucrări de reparații la rețelele de iluminat public.

În vederea analizării situației existente a fost realizat un inventar detaliat al elementelor componente ale rețelei de iluminat public- rețele electrice, stâlpi, aparate de iluminat. Analiza a avut în vedere identificarea elementelor componente pentru zonele care fac obiectul prezentului studiu.

Scenariul de referință - este reprezentat de păstrarea sistemului actual de iluminat și realizarea operațiilor de reparații la apariția defectelor.

Scenariul de referință are o serie de deficiențe majore printre care:

- Iluminatul existent nu acoperă în totalitate zona care face obiectul prezentului studiu;
- Iluminatul existent nu este în conformitate cu normele și standardele în vigoare, respectiv SREN 13201.
- Sursele de lumină utilizate sunt cu tehnologii învechite - cu descărcări în vapori de sodiu.
- Există culori diferite ale luminii și eficiență scăzută.
- Există o multitudine de neuniformități, fapt ce conduce la un aspect dezordonat și neunitar.

Scenariul de referință ar conduce la :

- o proastă administrare a serviciului de iluminat;

- deficiențe majore în funcționare,
- costuri excesive privind lucrările de reparații - costuri mai mari decât investiția propusă pe perioada de referință. Rețeaua aflată în stare avansată de degradare necesită la fiecare defect DEPISTARE DEFECT, IZOLARE DEFECT, REMEDIERE DEFECT - operațiuni costisitoare, ce implică eforturi mari umane, materiale și de disponibilitate. Acest tip de intervenții implică și nefuncționarea iluminatului pe perioade mari de timp - riscuri de accidente, crearea unui disconfort al cetățenilor în zonele în care se intervine.
- costuri de mentenanță ridicate având în vedere intervenția accidentală asupra sistemului și nu o intervenție programată optimizată;
- costuri ridicate privind energia electrică consumată.

Soluțiile propuse prin investițiile descrise conduc la economii importante de energie electrică.

b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung

Primăria Municipiului SEBEȘ, prin reprezentanții săi, studiind calitatea serviciului de iluminat public, a cheltuielilor aferente acestui serviciu, consultând legile și normativele în vigoare, a constatat faptul că se impune intervenția asupra sistemului de iluminat public.

Obiectivul general al proiectului este creșterea calității vieții, îmbunătățirea serviciilor urbane, crearea de noi locuri de muncă.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Modernizarea sistemului de iluminat public stradal;
- Eficientizarea consumului de electricitate pentru iluminat public;
- Creșterea calității serviciului de iluminat public;
- Creșterea gradului de siguranță al locuitorilor localității;
- Sprijinirea mediului de afaceri din localitate;

Dezvoltarea localității prin punerea în valoare a obiectivelor istorice și culturale precum și a avantajului de a fi aproape de alte localități mai mari, ceea ce va determina stabilirea, dat fiind condițiile asigurate, în localitate a multor familii care vor contribui cu impozite și taxe la bugetul local.

c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară

Analiza fluxului de numerar trebuie să arate un flux de numerar cumulat pozitiv în fiecare an al proiectiei, pentru ca întreținerea infrastructurii să fie sustenabilă.

Scopul analizei financiare este calculul indicatorilor de performanță ai proiectului, rata internă de rentabilitate financiară a investiției sau a capitalului, valoarea actualizată netă a investiției și capitalului și raportul cost-beneficiu, prin utilizarea previziunilor fluxului de numerar.

Analiza financiară este realizată din perspectiva proprietarului infrastructurii reabilitate ca urmare a implementării proiectului, metoda utilizată în elaborarea sa fiind metoda fluxului net de numerar actualizat.

Investiția specifică = costul de instalare pe metru de cale de circulație.

$$C_{in} = \frac{m \cdot C_s + n \cdot C_a + m \cdot d \cdot q}{d}$$

Consumul specific anual de energie electrică:

$$DE = \frac{t_1 \cdot P_a \cdot n}{A}$$

Factorul de performanță al instalației – q_{inst} .

$$L_{med}$$

$$Q_{inst} = Q_n \cdot E_{med}$$

unde:

- C_{in} costul de instalare pe metru de cale de circulație (lungime), €/m;
 DE consumul specific anual de energie electrică, kWh/m²;
 Q_{inst} factorul de performanță al instalației;
 m numărul de stâlpi în secțiunea transversală a căii de circulație;
 C_s costul complet al stâlpului inclusiv costurile cu montajul și fundația, €;
 n numărul de aparate de iluminat prezente în secțiunea transversală;
 C_a costul aparatului de iluminat montat complet echipat, €;
 d distanța/spațierea dintre stâlpi, m;
 C_1 costul liniei electrice pe metru de circulație, €/m;
 t_1 timpul mediu anual de funcționare, h;
 P_a puterea consumată de aparatul de iluminat- inclusiv aparataj, kW;
 L lățimea utilă a părții carosabile (fără scuar), m;
 A suprafața de iluminat între 2 stâlpi consecutivi, $A = l \times d$, m²;
 E_{med} iluminarea orizontală medie menținută, lx;
 L_{med} luminanța medie menținută, cd/m²;

INDICATORI		Scenariul 1	Scenariul 2
C_{in}	costul de instalare pe metru de cale de circulație (lungime), €/m	26,43	33,89
DE	consumul specific anual de energie electrică, kW/ m ²	4,51	3,75
q_{inst}	factorul de performanță al instalației	0,83	0,83
m	numărul de stâlpi în secțiunea transversală a căii de circulație	1,00	1,00

Cs	costul complet al stâlpului inclusiv costurile cu montajul și fundatia, €	0, 00	0,00
n	numărul de aparate de iluminat prezente în secțiunea transversală	1,00	1,00
Ca	costul mediu al aparatului de iluminat montat complet echipat, € (calculat la întreaga valoare a investiției)	917,73	1176,82
d	distanța/spațierea dintre stâlpi, m	35	35
C1	costul liniei electrice pe metru de circulație, €/m	0,00	0,00
t1	timpul mediu anual de funcționare, h;	4.150	4.150
Pa	puterea medie consumată de aparatul de iluminat /stâlp, kW;	0,04	0,03
l	lățimea utilă a părții carosabile (fără scuar), m;	7,00	7,00
A	suprafața de iluminat între 2 stâlpi consecutivi, $A = l \times d$, m ² ;	280,00	280,00
E med	Iluminarea orizontală medie menținută, lx; (calculat ca medie pentru clasele M4, M5 și M6 raportat la nr. de aparate de iluminat)	6,70	6,70
Lmed	Luminanța medie menținută, cd/ mL ; (calculat ca medie pentru clasele M4, M5 și M6 raportat la nr. de aparate de iluminat)	0,39	0,39
qO	factor de reflexie	0,07	0,07

Observatii:

În situația implementării sistemului de telegestiune, la scenariul 2 investiția specifică este mai mare datorită costului suplimentar adus de echipamentele de dimming și telegestiune ;

Prin implementarea sistemului de telegestiune se obține o economie suplimentară de energie;

Deoarece factorul de performanță al instalației nu ține cont de economia de energie sau facilitatea întreținerii componentelor sistemului de iluminat și se calculează numai bazat pe mărimi lumino tehnice, putem observa faptul că în situația utilizării sistemului de dimming și telegestiune acesta se menține la aceleași valori .

Determinarea indicatorilor financiari ai proiectului

Scopul analizei financiare este de a determina fluxurile de numerar generat de proiect, actualizate la o rată de actualizare și de a identifica dacă un proiect este viabil din punct de vedere financiar. În cazul în care rata de rentabilitate financiară este mai mare decât 8%, proiectul este fezabil, generator de profit.

Investiția este oportună și necesară, dar toți indicatorii financiari au valori sub limitele viabile de investiție. Astfel, valoarea investiției nu poate fi recuperată deoarece obiectivul realizat nu aduce profit, iar raportul cost-beneficiu este subunitar, ca și valoarea RIR.

Observatii:

serviciul de iluminat public nu prevede o taxă locală așa încât nu există intrări de numerar aferente acestei activități.

În consecință, instrumentele de analiză de tip cash flow, NPV sau IRR nu îți găsesc utilitatea;

Mai mult, situația energetică rezultată va fi complet nouă prin dispunerea punctelor de lumină și consumul aferent acestora, astfel încât nu se poate lua în calcul o revenire de numerar pe baza unei economii de energie.

Veniturile generate pe întreaga durată de viață a investiției: Nu este cazul

Analiza fluxului de numerar la care s-a aplicat rata standard de actualizare (5%): Nu este cazul ;

Calculul valorii nete actualizate : Nu este cazul ;

Calculul ratei interne a rentabilitatii: Nu este cazul ;

Recuperarea costurilor : Nu este cazul ;

Previziunile fluxului de numerar: Nu este cazul ;

d) Analiza economică, analiza cost-eficacitate

Nu este cazul.

Prezenta documentație este pentru lucrări de intervenție asupra unui obiectiv existent. Este obligatorie doar în cazul investițiilor publice majore - investiție publică majoră: investiția publică al carei cost total depășește echivalentul a 25 milioane euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul protecției mediului sau echivalentul a 50 milioane euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

Pentru cele mai multe proiecte publice de investiții în infrastructură, analiza financiară nu are rezultate pozitive, deoarece pentru serviciile prestate nu se percepe taxă. Importante pentru execuția lucrării sunt beneficiile sociale și de mediu, justificând astfel finanțarea proiectului.

Având în vedere amplitudinea impactului economic și social scontat al proiectelor de infrastructură, rezultatele obținute prin intermediul analizei financiare sunt semnificative doar în măsura în care sunt completate și susținute de rezultatele analizei economice, care este în măsură să evalueze contribuția proiectului la bunăstarea economică și socială a locuitorilor din MUNICIPIUL SEBEȘ, județul ALBA.

Indicatorii rezultați în analiza financiară denotă faptul că proiectul nu prezintă profitabilitate financiară, finanțarea acestuia nu se poate realiza prin metodele clasice precum împrumutul bancar, ci numai prin finanțări din fonduri publice.

e) Analiza de riscuri . măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Managementul riscurilor presupune următoarele etape:

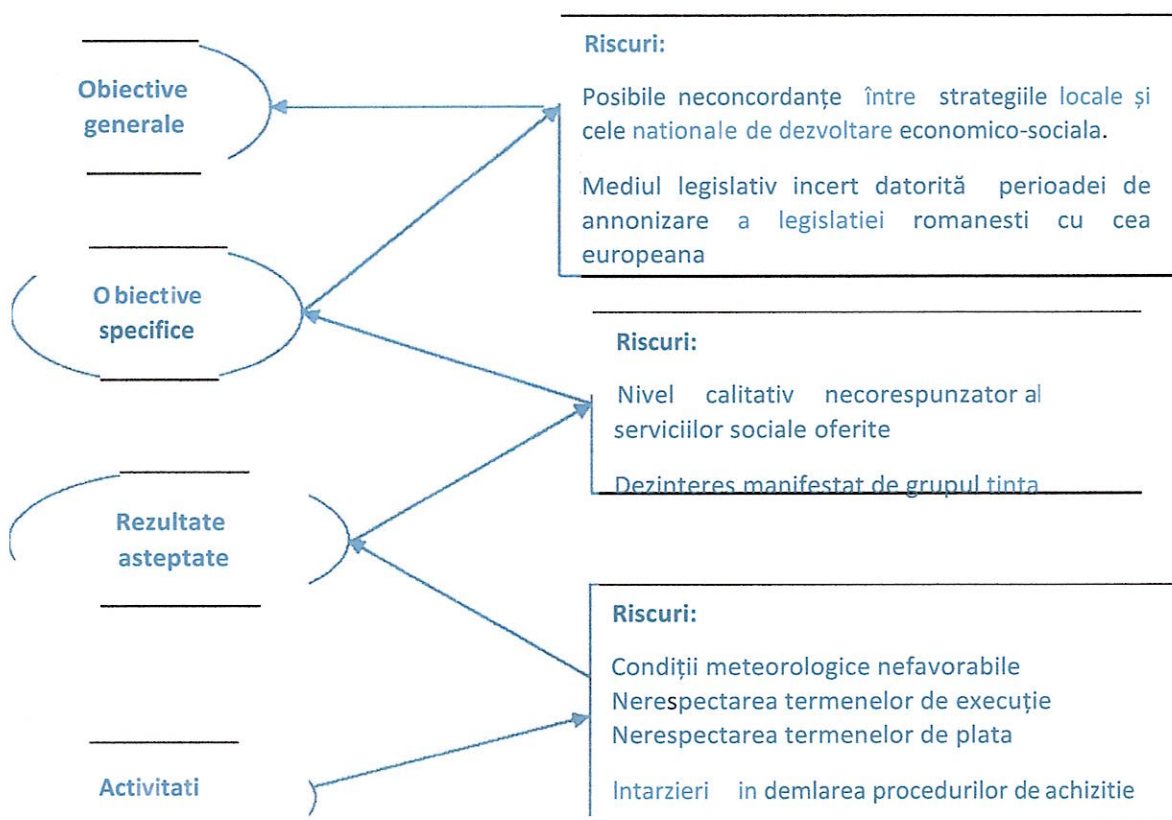
- 1 Conceperea planului de management al riscurilor
- 2 Identificarea riscurilor
- 3 Analiza calitativă a riscurilor
- 4 Elaborarea planului de măsuri pentru contracararea/ evitarea riscurilor
- 5 Monitorizarea riscurilor identificate și identificarea unor noi amenințări

1. Conceperea planului de management al riscurilor

Presupune în primul rând cunoașterea caracteristicilor esențiale ce definesc riscurile iar, în al doilea rând, cunoașterea tuturor celor implicate în derularea proiectului și măsura în care ei pot participa la procesul de identificare și contracarare a riscurilor.

2. Identificarea riscurilor

Riscurile proiectului au fost identificate pornind de la analiza cauzelor aplicată asupra matricei cadrului logic al proiectului.



Matricea cadrului logic al proiectului

Nivelul 1

Riscurile care pot apărea la implementarea activităților planificate sunt:

Condițiile meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de instalații;

Acest risc este un risc comun tuturor proiectelor de investiții . Schimbarile climatice din ultimii ani au condus la aparitia unor dificultăți în aprecierea unui grafic/termen de execuție realist al lucrărilor.

Nerespectarea graficului de realizare a activităților investiționale și neîncadrarea în cuantumul financiar aprobat.

Întârzierile în realizarea activităților investiționale se datorează în principal unei slabe organizări a acestei activități precum și a unei slabe colaborări între constructor și beneficiarul investiției.

Nerespectarea termenelor de plată conform calendarului prevăzut

Practica a demonstrat că există unele decalaje între termenele contractuale referitoare la efectuarea plăților și termenele reale ale efectuării acestora. Având în vedere că noile proceduri de plată prevăd sistemul de decontare în efectuarea plăților, apreciem că potențialele deviații de la calendarul plăților poate avea efecte grave asupra solvabilității beneficiarului

Întârzieri în realizarea procedurilor de achiziție și în încheierea contractelor de furnizare sau lucrări.

Aceste riscuri pot apărea datorită unor factori externi și în mare măsura necontrolabili. Aceste condiții externe pot fi determinate de lipsa de interes a furnizorilor specializați pentru tipul de acțiuni licate, refuzul acestora de a accepta condițiile financiare impuse de procedurile de licitație sau neconformitatea ofertelor depuse , aspecte care pot duce la reluarea unor licitații și depășirea perioadei de contractare estimate.

Nivelul 2

Atingerea obiectivelor specifice ale proiectului poate fi afectată de următoarele riscuri:

Nivelul calitativ necorespunzător al serviciilor de iluminat oferite

Un risc important în îndeplinirea indicatorilor și rezultatelor proiectului îl constituie nivelul calitativ al serviciilor acordate.

Nivelul 3

Riscurile abordate la acest nivel sunt:

Posibile neconcordanțe între politicile regionale și cele naționale în ceea ce privește aspectele sociale ale dezvoltării localității;

Acest risc are implicații la nivelul obiectivului general al proiectului și poate apărea ca urmare a unei comunicări defectuoase între partenerii locali și factorii de decizie de la nivel central;

Mediul legislativ incert ca urmare a încercării de armonizare a legislației naționale cu cea europeană.

Practica implementării proiectelor finanțate arată că schimbările efectuate la nivel legislativ, fie că acestea au legatură directă sau indirectă cu aria de aplicare a proiectului, au un impact considerabil asupra gradului de realizare a indicatorilor de performanță.

3. Analiza calitativă a riscurilor

Această etapă este utilă în determinarea priorităților în alocarea resurselor pentru controlul și finanțarea riscurilor. Estimarea riscurilor presupune conceperea unor metode de măsurare a importanței riscurilor precum și aplicarea lor pentru riscurile identificate.

În această etapă este esențială utilizarea matricei de evaluare a riscurilor, în funcție de probabilitatea de apariție a riscului și impactul produs.

Tabel 5.6.1. Matricea de evaluare a riscurilor				
Impact/Probabilitate de apariție		Scăzută	Medie	Ridicată
Scăzut	Posibile neconcordanțe între politicile regionale și cele naționale în ceea ce privește aspectele sociale ale dezvoltării localității	Nerespectarea termenelor de plată conform calendarului prevăzut		
	Mediul legislative incert ca urmare a încercării de armonizare a legislației naționale cu cea europeană			
Mediu		Condițiile meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de construcții		Nerespectarea graficului de realizare a activităților investiționale
				Neincadrarea în cuantumul financiar aprobat; Întârzieri în realizarea procedurilor de achizitie și în încheierea contractelor de fumizare sau lucrări.



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

Ridicat		Nivelul calitativ necorespunzător al serviciilor sociale furnizate	
---------	--	---	--

4. Elaborarea unui plan de măsuri

Tehnicile de control a riscurilor recunoscute în literatura de specialitate se impart în următoarele categorii:

Evitarea riscului - implică schimbări ale planului de management cu scopul de a elimina apariția riscului;

Transferul riscului - împărțirea impactului negativ al riscului cu o terță parte (contracte de asigurare, garanții)

Reducerea riscului - tehnici care reduc probabilitatea de apariție și/sau impactul negativ al riscului

Planurile de contingență - planurile de rezervă care vor fi puse în aplicare în momentul apariției riscului.

Planul de răspuns la riscuri se face pentru acele riscuri a căror probabilitate de apariție este medie sau ridicată și au un impact mediu sau ridicat asupra proiectului.

5. Monitorizarea riscurilor identificate și identificarea unor noi amenințări

Tabel 5.6.2 - Matricea de management al riscurilor			
Nr. Crt.	Risc	Tehnici de control	Măsuri de management
1	Condițiile meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de construcții	Reducerea riscului	În vederea reducerii impactului asupra implementării cu succes a investiției, se recomandă o planificare riguroasă a activităților și o eșalonare a acestora având în vedere că expunerea la condițiile meteorologice este maximă. Respectarea cu strictețe a graficului de lucrări.
2	Nerespectarea graficului de realizare a activităților investiționale și neîncadrarea în cuantumul financiar aprobat	Evitarea riscului /Reducerea riscului	Pentru evitarea acestui risc este necesar ca în perioada de elaborare a documentației tehnice să se elaboreze graficul Gantt al proiectului ținând cont de toate „restricțiile” impuse de activitatea investițională. De asemenea se impune monitorizarea tehnică

			atentă a fiecărei etape de implementare
3	Întârzieri în realizarea procedurilor de achiziție și în încheierea contractelor de furnizare sau lucrări.	Evitarea riscului	Elaborarea fișelor achiziției se va realiza de către o persoană specializată, astfel încât să fie exprimate corect toate caracteristicile tehnice ale echipamentelor. Se va monitoriza în permanență încadrarea în termenele prevăzute în graficul de activități.
4	Nivelul calitativ necorespunzător al serviciilor furnizate	Evitarea riscului	Acest risc poate fi evitat printr-o colaborare / cooperare între beneficiarii direcți și indirecti ai investiției. Respectarea graficelor de întreținere a echipamentelor. Angajarea de personal competent .

6.Scenariul/Optiunea tehnico-economică optimă, recomandată

6.1.Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

S-au propus și analizat cele două scenarii posibile care rezolvă majoritatea problemelor sistemului de iluminat din obiectivul de investiții .

Scenariul 1: Înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele performante cu tehnologie LED, înlocuirea consolelor și completare cu aparate pe stalpii neechipați

Scenariul 2: Înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele performante cu tehnologie LED, înlocuirea consolelor , completare cu aparate pe stalpii neechipați și implementarea unui sistem inteligent de dimming și telemanagement și dotare cu senzori inteligenți

Tabel 6.1.1 - Analiza comparativă a scenariilor:

Scenariu	Scenariul 1 - Nerecomandat	Scenariul 2 - Recomandat
Scurtă descriere	<ul style="list-style-type: none"> - Demontare corpuri de iluminat – 499 buc - Demontare console existente - 499 Montare console noi – 631 buc - Montare aparate de iluminat LED 50 W – 208 buc. - Montare aparate de iluminat LED 40 W – 75 buc Montare aparate de iluminat LED 30 W – 348 buc 	<ul style="list-style-type: none"> - Demontare corpuri de iluminat – 499 buc - Demontare console existente - 499 - Montare console noi – 631 buc - Montare aparate de iluminat LED 50 W – 208 buc. - Montare aparate de iluminat LED 40 W – 75 buc Montare aparate de iluminat LED 30 W – 348 buc - Implementare sistem de dimming și telemanagement inclusiv montare/dotare Echipamente și senzori inteligenți
Costuri anuale		
Consum energie electrică anual [kWh]	98936,00	82224,37 <i>La o reducere a fluxului luminos cu 20 și 40% în treptele de dimming propuse</i>
Valoarea procentuală a consumului de energie electrică, considerând situația existentă (conform ghid) ca referință	Scade consumul cu 47,02 % față de situația existentă	Scade consumul cu 55,97 % față de de situația existentă.
Rezolvare probleme actuale relativ nivelul de iluminat	Da, cu realizare de economie de energie de 47,02 %	Da, cu realizare de economie de energie de 55,97 % și posibilitate monitorizare și control a instalației
Durata de viață a sursei de lumină	Minim 100000 ore	Minim 100000 ore

Tabel 6.1.2 Scenariul 1 - Nerecomandat

Situație	corpuri il. (buc.)	lungime retea (m)	distanța medie între stâlpi (m)	Pi (kW)	Energie el. (kWh)/an 4.150 ore func.	
existentă	499	21910	35	44,99	186725,10	
proiectată	631	21910	35	23,84	98936,00	
Economie energie electrică în regim normal					87789,10	47,02%

Tabel 6.1.3 Scenariul 2 fisa 5 si 6

Situație	corpuri il. (buc.)	lungime (m)	distanța între stâlpi (m)	Pi (kW)	Energie el. (kWh) /an 4.150 ore func.	
existentă	499	21910	35	44,99	186725,10	
proiectată	631	21910	35	19,81	82224,37*	
Economie energie electrică în regim de telegestiune					104500,73	55,97%

**La o reducere a fluxului luminos cu 20 și 40% în treptele de dimming propuse*

Tabel 6.1.4 - Referințe îmbunătățire eficiență energetică	
Scenariul 1 față de Sit. existentă	Scenariul 2 față de Sit. existentă
47,02 %	55,97 %

6.2 Selectarea și iustificarea scenariului/opțiunii optime recomandate

Scenariul recomandat este **Scenariul 2** care asigură un sistem de iluminat modern, cu eficiență luminoasă și energetică ridicată, cu o durată de viață mare a surselor de lumină (minim 100000 ore), cu cheltuieli de întreținere și exploatare reduse și o investiție rezonabilă. În plus, implementarea scenariului 2 asigură un nivel al luminanței în conformitate cu prevederile standardului SR-EN 13.201 pe toate străzile din obiectivul de investiții și de asemenea, asigură implementarea sistemului inteligent de telegestiune.

Scenariul prevede montarea de aparate de iluminat cu LED, în locul aparatelor de iluminat vechi, completare cu aparate de iluminat pe stalpii neechipați, implementarea unui sistem inteligent de telegestiune și dotarea cu senzori inteligenți (radar și particule) integrați în platforma sistemului de telegestiune. Scenariul asigură rezolvarea problemelor majore ale



ILLUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.illuminat-smart.ro
illuminat@illuminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

sistemului de iluminat public și contribuie la reducerea cheltuielilor cu energia electrică, la reducerea emisiilor de dioxid de carbon prin utilizarea de corpuri de iluminat eficiente.

Avantajele scenariului recomandat:

Prin montarea de aparate de iluminat cu LED-uri, cu grad de protecție și rezistență la impact ridicate (minim IK09 și IP66) se asigură condiții pentru păstrarea în timp a caracteristicilor initiale și reducerea cheltuielilor de întreținere.

Prin eficientizarea sistemului de iluminat se asigură reducerea consumului de energie electrică și a cheltuielilor pentru energia electrică și pentru întreținere.

Eficientizarea sistemului de iluminat prin utilizarea de aparate de iluminat cu LED-uri, asigură o durată de viață ridicată (corpurile de iluminat au o durată de viață de minim 100000 ore) iar defectiunile care apar sunt acoperite de garanția asigurată.

Prin implementarea la nivelul întregului obiectiv a unui sistem inteligent de telegestiune se asigură posibilitatea monitorizării și a controlului de la distanță a sistemului, precum și generarea de rapoarte detaliate privind starea și consumurile sistemului.

Dotarea cu senzorii inteligenți propuși va aduce următoarele avantaje :

- Senzorul RADAR va monitoriza și va genera rapoarte reale și detaliate privind valorile de trafic (auto), lucru care ajută beneficiarul în programarea intensității sistemului de iluminat public în anumite intervale orare , în funcție de valorile de trafic.
- Senzorul de particule va monitoriza și va genera rapoarte detaliate privind calitatea aerului, inclusiv nivelul de CO₂. Din moment ce unul din obiectivele Programului este reducerea emisiilor de CO₂, o monitorizare permanentă a acestui indicator este recomandabilă.

În ambele scenarii rezultă:

- condiții mai bune și egale pentru toți locuitorii localității prin montarea de corpuri de iluminat asigurându-se astfel o uniformitate a sistemului de iluminat public;
- se îmbunătățește imaginea administrației, redirectionând fondurile rezultate din eficiența crescută a consumului de energie electrică, către proiecte de importanță pentru locuitori ;
- comunitatea participă efectiv la reducerea emisiilor de CO₂ și la protecția mediului ;
- nu în ultimul rand, se educă populația în spiritul optimizării consumului de energie electrică.

În conformitate cu recomandările prezentate în „ Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis” elaborat de Comisia Europeană, orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare și economice este de 20 ani.

Perioada de analiză este compusă din perioada investițională și perioada operațională.

Scenariul recomandat presupune următoarele soluții constructive adoptate :



Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
CUI: 30774526
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

- Demontare corpuri de iluminat - 499 buc
- Demontare console – 499 buc
- Montare console – 631 buc
- Montare aparate de iluminat LED 50 W – 208 buc;
- Montare aparate de iluminat pietonal LED 40 W – 75 buc;
- Montare aparate de iluminat LED 30 W – 348 buc;
- Implementarea sistemului inteligent de telegestiune .
- Dotarea cu senzori inteligenți (radar si particule) integrați in platforma de telegestiune

Prin implementarea noului sistem de iluminat vom avea următoarele avantaje:

- se reduce numărul de inspecții sistematice pentru verificarea lămpilor ;
- se reduce timpul pentru întreținerea preventivă ;
- se reduce durata intervențiilor și a timpilor de nefuncționare ;
- scad cheltuielile de întreținere și cu energia electrică pentru iluminat datorită eficienței ridicate a aparatelor de iluminat.
- Se va putea monitoriza in timp real starea sistemului de iluminat
- Se vor putea genera rapoarte clare și reale privind consumurile generate de sistemul de iluminat
- Va fi monitorizat dpdv cantitativ traficul auto
- Va fi monitorizata in permanenta calitatea aerului .

Cerințe ale consumatorului privind calitatea energiei electrice

- tip consumator: iluminat public
- nivel și variație de tensiune: 230V+/-10%
- nivel de frecvență admis: 50Hz;
- durata de restabilire a alimentării în cazul unor întreruperi determinate de avarii în rețeaua electrică: până la remedierea defectului în instalațiile furnizorului;
- puterea instalata este: $P_i = 19,81$
- mod de alimentare : din rețeaua de iluminat existenta.

Delimitarea instalațiilor proiectate între furnizor și consumatori

Exploatarea și întreținerea instalațiilor până la punctul de delimitare al proprietății revine distribuitorului de energie iar exploatarea și întreținerea instalației în aval de punctul de delimitare revine beneficiarului.

6.3 Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:



SC IMI ROCCO SRL
CUI: 30774526
Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

a) Indicatori aferenți scenariului 1 – nerecomandat , respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimata în lei, cu TVA și, respectiv , fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general :

Valoarea totală a investiției - cheltuieli pentru investiția de baza (scenariul 1 - nerecomandat): 2435193,34 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 460268,27 lei, rezultând o valoare totală de 2895461,61 lei , din care C + M : 2121464,56 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 403078,27 lei, rezultând o valoare totală a C + M de 2524542,82 lei .

b) Indicatori aferenți scenariului 2 – recomandat , respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimata în lei, cu TVA și, respectiv , fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general :

Valoarea totală a investiției - cheltuieli pentru investiția de baza (scenariul 2 - recomandat): 3122762,31 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 590127,21 lei, rezultând o valoare totală de 3712889,52 lei , din care C + M : 2804932,71 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 532937,21 lei, rezultând o valoare totală a C + M de 3337869,92 lei .

Tabel 6.3.1 - Indicator de performanță

Indicatori specifici	UM	Scenariul 1 (nerecomandat)	Scenariul 2 (recomandat)	Situația existentă
Valoarea investiției	lei fără TVA	2435193,34	3122762,31	-
Consumul specific anual de energie electrică	kWh/an	98936,00	82224,37	186725,10

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat /operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Prin montarea noilor aparate de iluminat public cu LED vor apărea următoarele influențe favorabile:

- **asupra mediului:**
- reducerea poluării prin diminuarea gazelor cu efect de seră - datorită reducerii consumului de energie electrică;
- **din punct de vedere economic:**
- reducerea consumului de energie electrică;
- reducerea costului întreținerii-menținerii sistemului de iluminat ;
- reducerea apariției defectelor corpurilor de iluminat ;
- creșterea eficienței consumului de energie electrică, datorită eficienței luminoase a corpurilor cu LED.
- **din punct de vedere social:**
- îmbunătățirea sistemului de iluminat și asigurarea unei siguranțe a cetățenilor;



Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
CUI: 30774526
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

- realizarea unei uniformități mai bune a sistemului de iluminat;
- creșterea accesibilității în zonă ;
- datorită indicelui de redare a culorilor ridicat se îmbunătățește și traficul stradal.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea mediului luminos în localitate, ce apar în urma realizării lucrărilor. În general se poate afirma că realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și a activității economico- sociale din zonă.

durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare (scenariul 2 – recomandat): 12 luni;

Procedura de achiziție publică: 2 luni;

Durata de realizare a documentației de proiectare: 1 luni;

Durata de execuție a lucrărilor: 9 luni (inclusiv proiectare) .

Datorită specificului lucrării, de păstrare a infrastructurii existente, nu se impune obținerea sau amenajarea terenului pentru realizarea lucrărilor.

6.4 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

În prezenta documentație s-au prezentat soluțiile realizării unui sistem de iluminat public eficient și cu o durată de viață de aproximativ 20-25 de ani.

Există prezentate detaliat atât etapele de realizare cât și caracteristicile tehnice ale tuturor materialelor utilizate, deci beneficiarul lucrării poate prezenta unor posibili executanți lucrarea pentru ofertare.

Etape de exploatare/operare și întreținere, metode.

Se va realiza un program de intervenție de către Beneficiar ;

Sistemul de iluminat va fi unitar prezentând soluții luminotehnice și electrice adaptate unui echipament modern și performant.

Prin crearea iluminatului public unitar se va asigura o întreținere și exploatare mult mai facilă economisindu-se timp și forță de muncă .

Prin utilizarea corpurilor de iluminat echipate cu LED având o eficacitate luminoasă ridicată și o eficiență energetică mare se va realiza o scădere substanțială a consumului de energie electrică la același număr de puncte luminoase .



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc.Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud.Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

În situațiile prezentate mai sus lucrările se vor face conform cerințelor luminotehnice internaționale cu personal autorizat și cu experiență în domeniu, fapte dovedite de gestionarea sistemului de iluminat public la un nivel ridicat adaptat cerințelor internaționale .

Prin utilizarea aparatelor de iluminat având un factor de putere mai mare sau egal cu 0,92 se va obține o economie la suma platită pentru cantitatea de energie consumată. În final, practic , energia reactivă nu se mai platește rezultând o economie financiară în gestionarea sistemului de iluminat public.

Toate reabilitările, modernizările și extinderile se vor face pe baza proiectelor luminotehnice pentru încadrarea întregului sistem de iluminat în cerințele normelor internaționale și interne CIE 30-2, CIE 31 și a normelor SR 13433 , SR EN 132 01-3.

Documente ce se cer executantului

La începerea și pe timpul execuției lucrărilor de instalații electrice interioare și exterioare , executantul va pune la dispoziția beneficiarului următoarele documente, după caz :

- capacitatea și atestatele personalului calificat pentru execuția lucrărilor de instalații electrice ;
 - lista cu dotările tehnice pentru execuția lucrărilor , testarea lucrărilor executate și echipamentele necesare pentru protecția muncii , necesare pe timpul execuției;
 - certificate de calitate pentru materiale și buletine de încercări și analize, dacă este cazul;
 - specificațiile tehnice ale corpurilor și echipamentelor electrice utilizate ;
 - procesele verbale și instructajele pe care executantul le-a întocmit , pentru respectarea măsurilor de protecția muncii și focului, în special cele aferente instalațiilor electrice.
- Pentru toate aparatele se vor executa următoarele lucrări necesare demontării și montării lor:

- deconectare sistem de iluminat
 - demontare aparat iluminat existent
 - montare brate și brățări noi
 - montare aparat de iluminat nou
 - realizare conexiuni
 - testare, verificare și punere în funcțiune.
- Pentru începerea lucrărilor se va realiza :

- Delimitarea materială a zonei de lucru
- După descărcarea materialelor și echipamentelor, se trece la delimitarea materială a zonei de lucru, după care se trece la echiparea personalului cu mijloacele de protecție individuală necesare executării lucrării și la luarea în primire a amplasamentului unde se va executa lucrarea.

Delimitarea materială a zonei de lucru, trebuie să asigure:

- prevenirea accidentării formației de lucru;
- prevenirea accidentării persoanelor care ar putea pătrunde accidental în zona de lucru.



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

Delimitarea materială se realizează prin îngrădiri provizorii mobile pe care se montează indicatoare de securitate.

Asigurarea împotriva accidentelor de natură neelectrică

Măsurile tehnice de protecție a muncii în zona de lucru pentru evitarea accidentelor de natură neelectrică au rolul de a preveni accidentarea de natură neelectrică a formației de lucru, dar și a persoanelor care ar putea pătrunde accidental în zona de lucru, ele aplicându-se conform normelor specifice, pe genuri de lucrări și instalații.

Demararea executării lucrării

Sucesiunea operațiilor tehnologice și a măsurilor de protecția muncii specifice:

- echiparea personalului cu mijloacele de protecție individuale necesare executării lucrării;
- delimitarea zonei de lucru;
- pregătirea materialelor necesare execuției
- execuția lucrărilor specific

Caracteristicile generale ale materialelor și echipamentelor electrice și modul lor de instalare trebuie alese astfel încât să fie asigurată funcționarea în bune condiții a instalației electrice și protecția utilizatorilor și bunurilor în condițiile de utilizare date și ținându-se seama de influențele externe previzibile.

Toate materialele și echipamentele utilizate în instalațiile electrice trebuie să fie agrementate tehnic, conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și certificate conform Legii protecției muncii nr. 90/1996.

Toate materialele și echipamentele trebuie să corespundă standardelor și reglementărilor în vigoare și să fie instalate și utilizate în condițiile prevăzute de acestea.

Încadrarea în clase de combustibilitate a materialelor se va face în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice.

Lucrări de montaj a consolelor și aparatelor de iluminat public:

Pentru lucrări cu scoatere de sub tensiune :

Etapele de realizarea a acestor lucrări sunt :

- Se poziționează utilajul în dreptul stâlpului unde urmează a se lucra având în vedere ca brațul să ajungă până la locul de montaj; poziționarea și calarea autoutilajului se realizează de către conducătorul acestuia conform specificațiilor din cartea tehnică;
- Se pun mijloacele folosite pentru delimitarea materială a zonei de lucru (loc de muncă): panoul și banda de avertizare;
- Electricianul se urcă în coș cu sculele necesare intervenției, echipat cu casca de protecție și cu

centura simplă sau complexă;

- Se pun în coșul utilajului corpurile și clemele care trebuie montate;
- Personalul din coșul autoutilajului își fixează centura simplă sau complexă la bulonul nacelei;
- Electricianul se ridică cu autoutilajul în poziția de lucru și verifică lipsa tensiunii de alimentare cu indicatorul de tensiune sau cu un aparat de măsură pus pe scala de minim 400Vca;
- Electricianul deconectează din rețeaua aeriană cablul de alimentare al corpului vechi;
- Deconectează din cleva corpului de iluminat conductoarele de alimentare;
- Demontează corpul de iluminat vechi și îl așează în coșul autoutilajului;
- Montează corpul de iluminat nou și conectează în cleva corpului de iluminat conductoarele de alimentare;
- Reface legăturile electrice din rețeaua aeriană pentru alimentarea corpului de iluminat;

După terminarea intervenției executantul coboară de la poziția de lucru;

Șoferul ridică mijloacele folosite pentru delimitarea materială a zonei de lucru (loc de muncă);

Șoferul decalează autoutilajul și echipa se deplasează către următoarea locație.

Lucrări de montaj a consolelor și aparatelor de iluminat public

Pentru lucrări cu lucrul sub tensiune

Etapele de realizarea a acestor lucrări sunt :

- Se poziționează utilajul în dreptul stâlpului unde urmează a se lucra având în vedere ca bratul să ajungă până la locul de montaj; poziționarea și calarea autoutilajului se realizează de către conducătorul acestuia conform specificațiilor din cartea tehnică;
- Se pun mijloacele folosite pentru delimitarea materială a zonei de lucru (loc de muncă): panoul și banda de avertizare;
- Electricianul se urcă în coș cu sculele necesare intervenției, echipat cu casca de protecție cu vizieră, cizme electroizolante și cu centura simplă sau complexă;
- Se pun în coșul utilajului corpurile și clemele (serie sau derivatie) care trebuie montate;
- Personalul din coșul autoutilajului își fixează centura simplă sau complexă și se echipează cu mănuși electroizolante;
- Electricianul se ridică cu autoutilajul în poziția de lucru;
- Electricianul deconectează din rețeaua aeriană cablul de alimentare al corpului și izolează capetele conductoarelor; în cazul în care rețeaua de iluminat este subterană aceasta operație nu se execută;
- Deconectează din cleva corpului de iluminat conductoarele de alimentare și le izolează la capete în cazul alimentării din LES;
- Demontează corpul de iluminat și îl așează în coșul autoutilajului;
- Montează corpul de iluminat și conectează în cleva corpului de iluminat conductoarele de alimentare;
- Reface legăturile electrice din rețeaua aeriană pentru alimentarea corpului de iluminat;



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc. Florești, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

- Verifică buna funcționare a corpului montat;
- După terminarea intervenției executantul coboară de la poziția de lucru;
- Materialele demontate se descarcă din nacelă pe platforma utilajului;
- Șoferul ridică mijloacele folosite pentru delimitarea materială a zonei de lucru (loc de muncă);
- Șoferul decalează autoutilajul și echipa se deplasează către următoarea locație .

Controlul execuției se va asigura de către personalul autorizat al constructorului și delegatul beneficiarului. Proiectantul va participa la verificarea lucrărilor în măsura în care va fi solicitat de constructor sau beneficiar, precum și pentru confirmarea fazelor determinante ale lucrării.

Toate lucrările ce urmează să devină ascunse vor fi verificate în prealabil, rezultatele fiind consemnate în procese verbale.

Rezultatele probelor și verificărilor prevăzute de normativele specifice sau cele indicate de proiectant vor fi atestate prin procese verbale ce se vor atașa la Cartea construcției.

La terminarea lucrărilor, executantul va preda beneficiarului:

- proiectul de execuție aprobat, cu modificările intervenite în cursul execuției, necesar pentru întocmirea de către acesta a cărții tehnice a construcției;
- buletinele de verificare și încercare a instalațiilor;
- observații și constatări efectuate pe parcursul lucrărilor de execuție, care pot constitui repere în activitatea de exploatare a beneficiarului;
- documentațiile tehnice (planuri , scheme, specificații , etc .) ale echipamentelor care au fost montate, inclusiv instrucțiunile de montaj și utilizare, care au fost primite de la furnizorii acestora;
- certificatele de garanție ale materialelor și echipamentelor introduse în instalațiile executate.

Resurse necesare post execuție

Se vor utiliza un minim de echipaj / schimb format din doi muncitori șofer-electrician având în dotare un autoutilaj tip PRB sau utilitară .

Probe tehnologice și teste.

Ținând cont de etapele de realizare a investiției, pentru această localitate avem: montare aparate de iluminat, console și coloane electrice.

Înainte de începerea lucrărilor, constructorul are obligația să instruiască personalul tehnic și de execuție pentru fiecare fază/etapă din procesul de realizare al lucrării.

Va respecta toate prevederile din fișele tehnologice specifice de execuție din dotare, cât și prevederile din fișele tehnice livrate de furnizor cu fiecare echipament.



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

Se asigură împământarea tuturor elementelor metalice care pot fi puse accidental sub tensiune.

6.5 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Strategia de contractare se realizează conform principiilor, cadrului general și a procedurilor stabilite de legislația în vigoare privind achizițiile publice, urmărind:

- libera concurență, respectiv asigurarea condițiilor pentru ca orice furnizor de produse, executant de lucrări sau prestator de servicii, indiferent de naționalitate să aibă dreptul de a deveni, în condițiile legii, contractant;
- eficiența utilizării fondurilor publice, respectiv folosirea sistemului concurențial și a criteriilor economice pentru atribuirea contractului de achiziție publică;
- transparența, respectiv punerea la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului de achiziție publică;
- tratamentul egal, respectiv aplicarea în mod nediscriminatoriu a criteriilor de selecție și a criteriilor pentru atribuirea contractului de achiziție publică, astfel încât orice furnizor de produse, executant de lucrări sau prestator de servicii să aibă șanse egale de a i se atribui contractul respectiv;
- confidențialitatea, respectiv garantarea protejării secretului comercial și a proprietății intelectuale a ofertantului.

Strategia de contractare va avea la bază următoarele elemente:

- Dovada angajamentului furnizorului pentru o îmbunătățire continuă;
- Monitorizarea și raportarea periodică a performanței;

Obiective pentru îmbunătățirea continuă;

- Implicarea timpurie a contractantului și a rețelei de furnizori în planificarea și proiectarea lucrării;
- Investigația detaliată a performanțelor proiectanților în ceea ce privește elaborarea unor proiecte care să fie mai sigure în întreținere și operare ;
- perioada mai lungă pentru familiarizarea și mobilizarea contractantului și a rețelei de furnizori;

Cerințe față de firme de a prevedea planuri de acțiune în cazul accidentelor;

- Monitorizări elaborate post-proiect.



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc.Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud.Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

Sursele de finanțare ale investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii sau de la bugetul de stat/ bugetul local, credite bancare, operatori de iluminat, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificatul de urbanism se întocmește în conformitate cu prevederile documentațiilor de urbanism, iar pentru investițiile care depășesc limita unei unități administrativ-teritoriale se poate întocmi și pe baza planurilor de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii.

Certificatul de urbanism se emite în termen de cel mult 30 de zile de la data înregistrării cererii, menționându-se în mod obligatoriu scopul emiterii acestuia. Certificatul de urbanism nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

În situația în care scopul emiterii certificatului de urbanism este obținerea autorizației de construire/desființare, acesta va fi însoțit de formularele fișelor tehnice strict necesare în vederea emiterii acordului unic.

În documentele anexă la certificatul de urbanism emitentul are obligația de a înștiința solicitantul cu privire la taxele legale necesare avizării documentației în vederea autorizării.

În acest scop, societățile furnizoare de utilități au obligația ca, pe baza de protocol încheiat cu autoritatea administrației publice locale, să comunice cuantumul taxelor pentru avize (pe tipuri de lucrări și capacități - conform reglementărilor proprii), modalitatea de plată și conturile în care acestea trebuie achitate.

Certificatul de urbanism este valabil pentru un interval de timp cuprins între 6 și 24 luni de la data emiterii, în funcție de:

- scopul pentru care a fost solicitat;
- complexitatea investiției și caracteristicile urbanistice ale zonei în care se află imobilul;
- menținerea valabilității prevederilor documentațiilor urbanistice și a planurilor de amenajare a teritoriului aprobate, pentru imobilul solicitat.

Prelungirea termenului de valabilitate a certificatului de urbanism se poate face numai de către emitent, la cererea titularului formulată cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, pentru o perioadă de timp de maximum 12 luni, după care, în mod obligatoriu, se emite un nou certificat de urbanism.



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

Pentru prelungirea valabilității certificatului de urbanism se completează și se depune la emitent o cerere-tip însoțită de certificatul de urbanism emis, în original.

O dată cu depunerea cererii de prelungire a valabilității certificatului de urbanism, solicitantul va face dovada achitării taxei de prelungire a acestuia.

7.2. Studiu topografic vizat de către oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliară

Nu este cazul, se vor utiliza amplasamentele existente și doar se vor înlocui aparatele de iluminat existente cu aparate de iluminat tip LED.

7.3. Extras de carte funciară. cu exceptia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Nu este cazul.

7.4 Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Avizele de principiu constau în eliberarea unui aviz de amplasament pentru instalațiile electrice noi proiectate de către toți deținătorii de utilități din zonă – Nu este cazul.

Avizul de amplasament se eliberează pentru persoanele fizice și juridice în vederea obținerii autorizației de construcție de la Primărie – Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

ACORD DE MEDIU constă în decizia autorității competente pentru protecția mediului, care dă dreptul titularului de proiect să realizeze proiectul. Acordul de mediu este un act tehnico-juridic eliberat în scris prin care se stabilesc condițiile de realizare a proiectului, din punct de vedere al protecției mediului.

Acordul de mediu se emite numai dacă proiectul prevede eliminarea consecințelor negative asupra mediului în raport cu prevederile aplicabile din normele tehnice și reglementările în vigoare.

LEGISLAȚIE CURENTĂ:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Legea Protecției Mediului nr.137/1995 republicată și completată cu prevederile OUG 91/2002 aprobată prin Legea 294/27.06.2003
- HG 918/2002 privind stabilirea procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului și pentru aprobarea listei proiectelor publice sau private supuse acestei proceduri
- Ordinul M.A.P.M. nr. 860/2002 privind procedura de evaluare a impactului asupra mediului, de emitere a acordului de mediu
- Ordinul MAPAM nr.210/25.03.2004 privind modificarea Ordinului M.A.P .M. nr.860/2002



ILUMINAT-SMART SRL
CUI: 30774526
Loc. Floresti, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.30, Jud. Cluj
www.iluminat-smart.ro
iluminat@iluminat-smart.ro
Tel: +40 743 160 235

- Ordinul M.A.P.M. nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor

7.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

Nu se impune suplimentarea de capacitate energetică, astfel că nu sunt necesare avize, acorduri și studii din partea deținătorului de rețele electrice din zonă.

Se impune doar solicitarea din partea executantului lucrării a unui acces în instalațiile furnizorului de electricitate pentru realizarea lucrărilor în instalațiile electrice.

- a) studiu privind posibilitatea utilizării; unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea eficienței energetice:

Nu se impune.

- b) studiu de trafic și studiu de circulație

Nu se impune.

- c) raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauza de utilitate publică

Nu se impune.

- d) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției

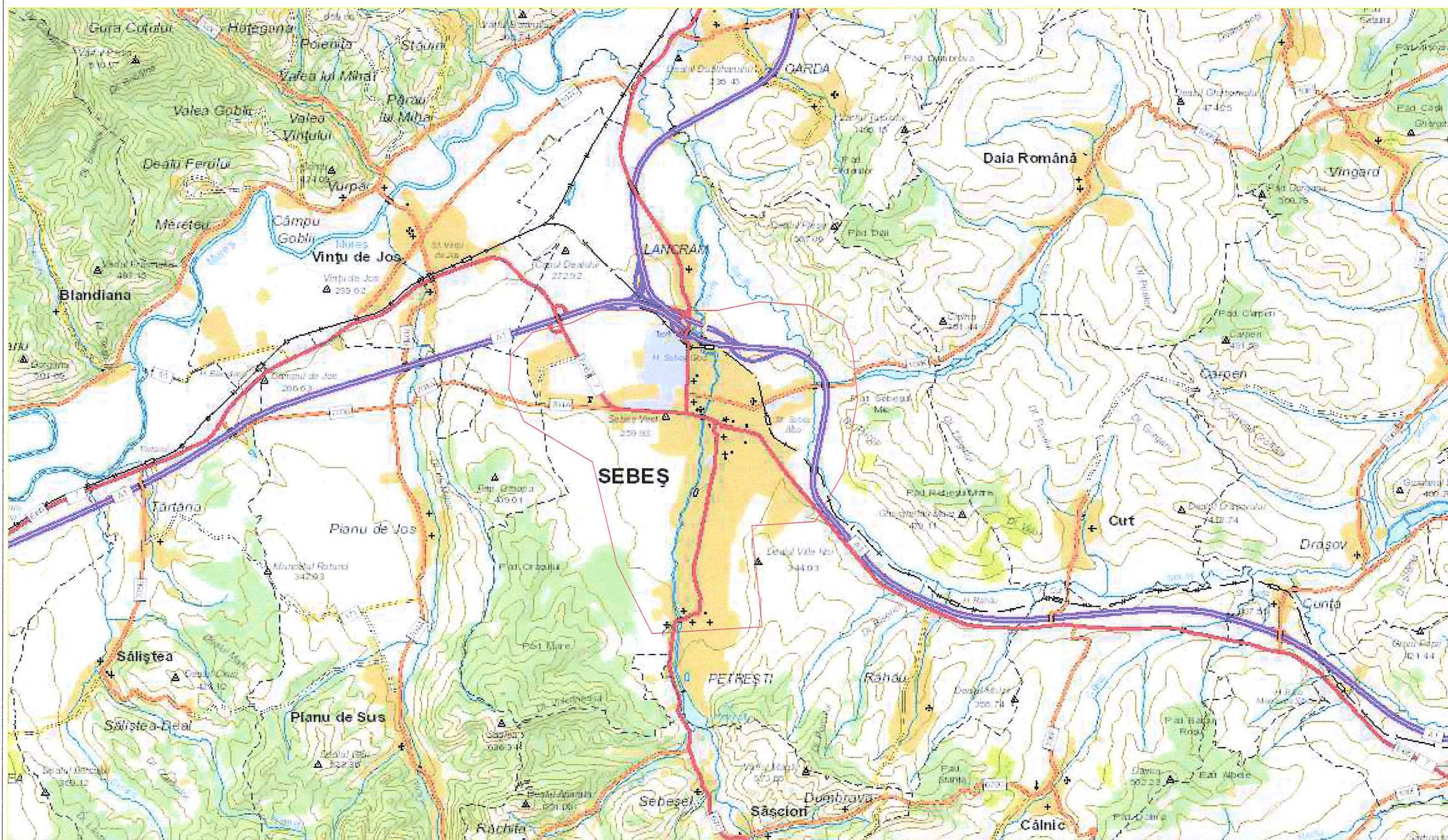
Nu se impun deoarece se utilizează aceleași amplasamente, nu trebuie solicitat distribuitorului de energie un spor de putere ce ar necesita un studiu de specialitate.

Proiectant,

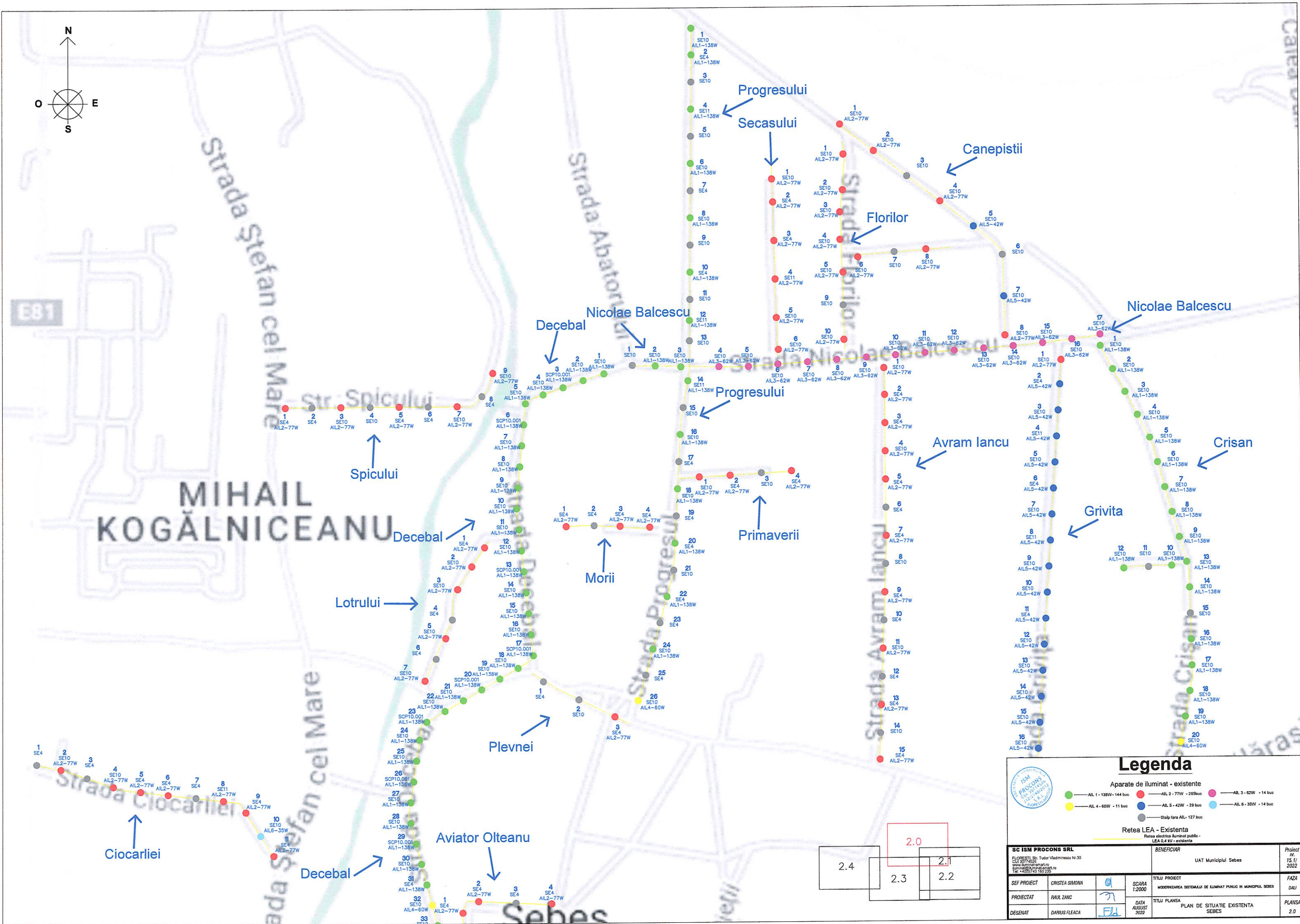



B.

PIESE DESENATE



SC ISM PROCONS SRL			BENEFICIAR		Proiect nr. 15.1/2021
FLOREȘTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 30 CUI 3974250 www.ismprocons.ro Tel: +403743 160 225			UAT Municipiul Sebeș		
SEF PROIECT	CRISTEA SIMONA		SCARA	1:2000	FAZA
PROIECTAT	RAUL ZINC		MODERNIZAREA SISTEMULUI DE LUMINAT PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SEBES		DAI
DESEINAT	DARIUS FLEACA		DATA	NOIEMBRIE 2021	PLANȘA
			TITLU PLANȘA		PLAN DE AMPLASAMENT SEBES
					1.0





Legenda

Aparate de iluminat - existente

● AIL 1 - 138W - 14 buc

● AIL 2 - 77W - 285buc

● AIL 3 - 62W - 14 buc

● AIL 4 - 60W - 11 buc

● AIL 5 - 42W - 29 buc

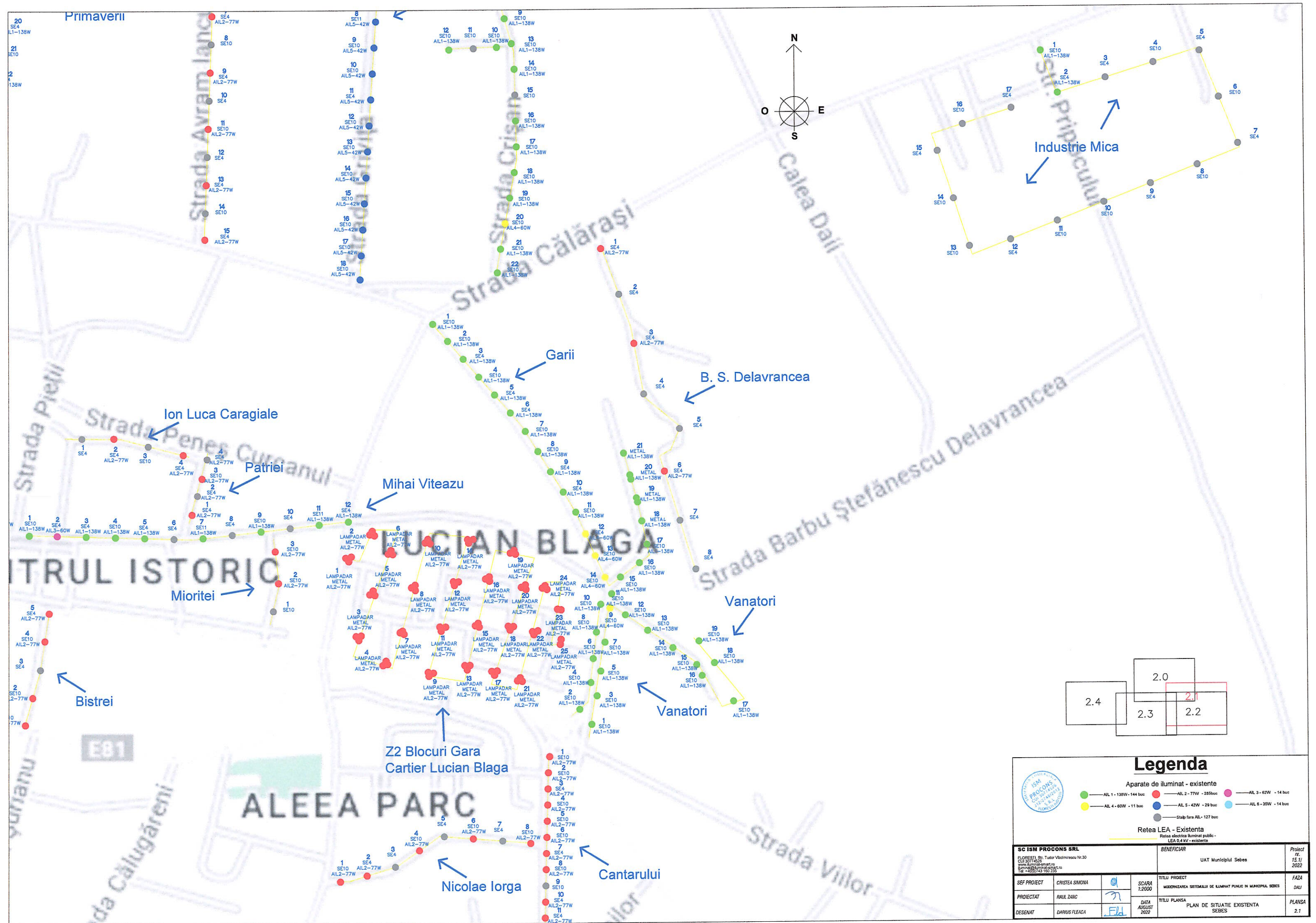
● AIL 6 - 35W - 14 buc

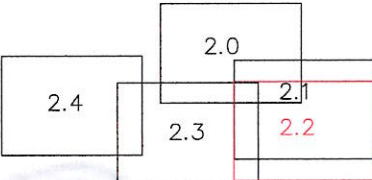
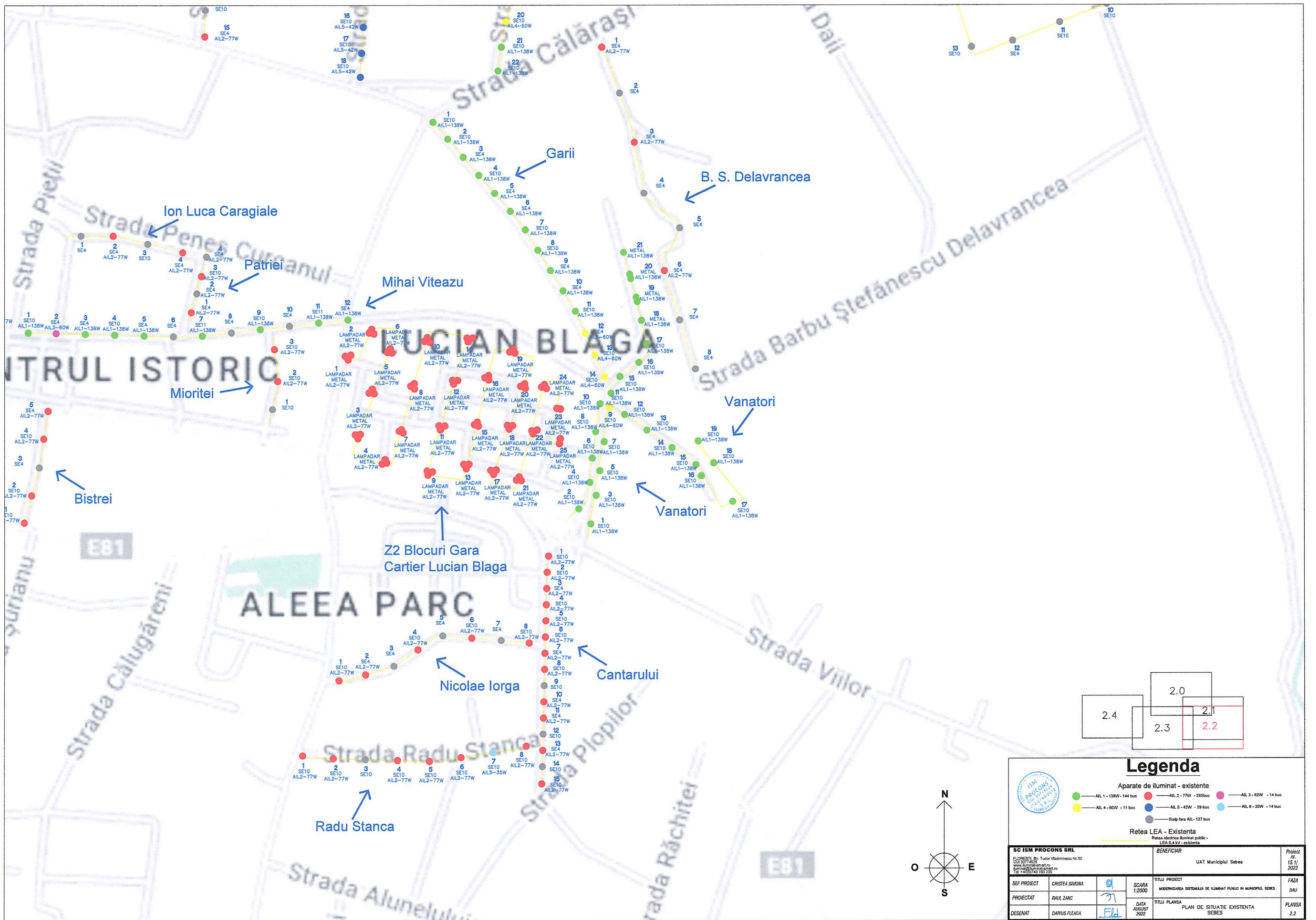
● Stalp fara AIL- 127 buc

Retea LEA - Existenta

Retea electrica Iluminat public -
LEA D & W - existente

SC ISM PROCONS SRL		BENEFICIAR	
FLORESTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr.30 CUI 3074632 www.ism-procons.ro Email: info@ism-procons.ro Tel : +30(0)43 160 235		UAT Municipiul Sebes	
SEF PROIECT	CRISTEA SIMONA	SCARA 1:2000	TITLU PROIECT MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES
PROIECTANT	RAUL ZANC	DATA AUGUST 2022	TITLU PLANSA PLAN DE SITUATIE EXISTENTA SEBES
DESEINAT	DARIUS FLEACA	PLANSA 2.	





Legenda

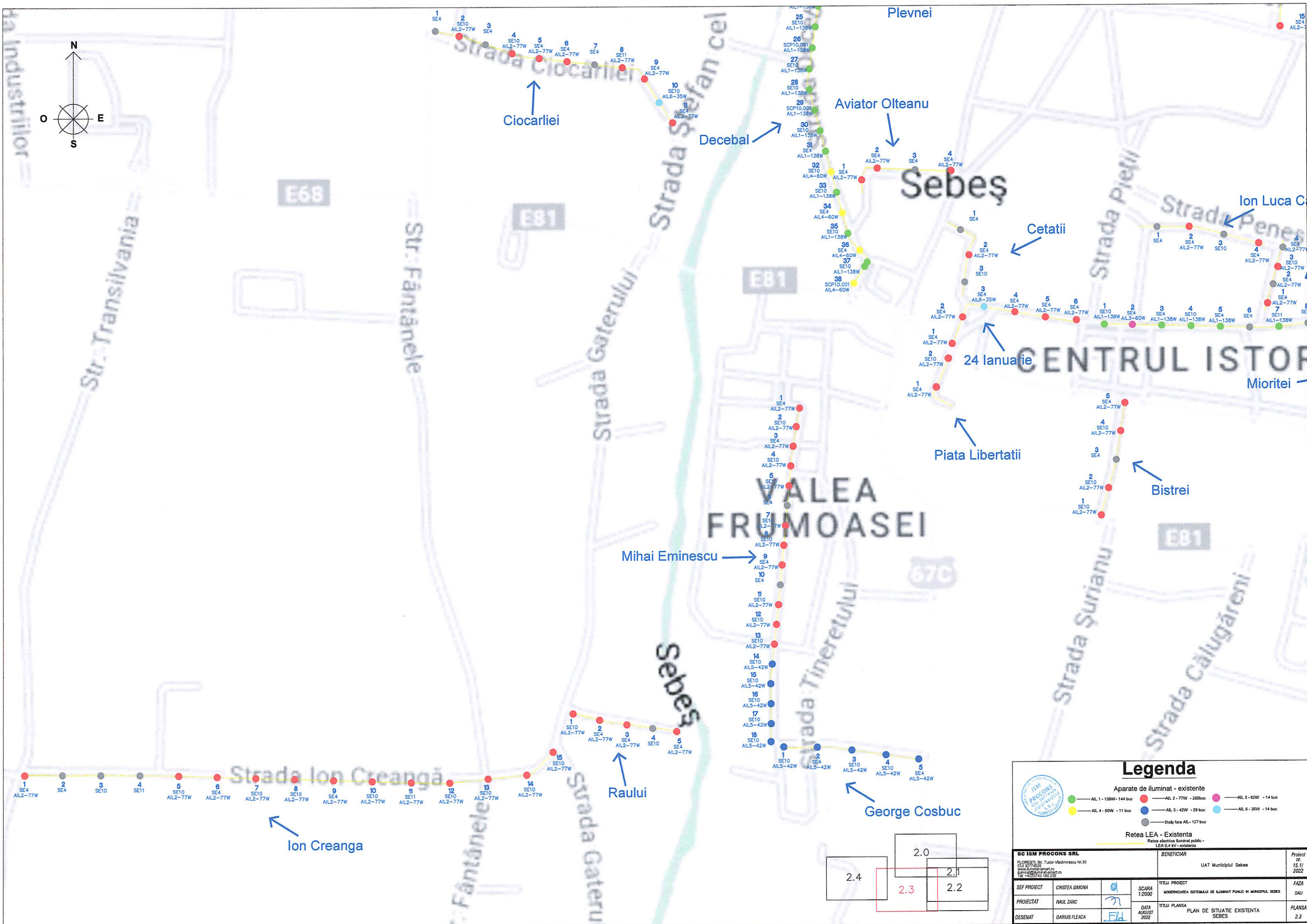
Aparate de iluminat - existente


- AIL 1 - 138W - 144 bus
- AIL 2 - 77W - 285bus
- AIL 3 - 62W - 14 bus
- AIL 4 - 60W - 11 bus
- AIL 5 - 42W - 29 bus
- AIL 6 - 35W - 14 bus
- Stalp fara AIL - 127 bus

Retea LEA - Existenta

Retea electrica iluminat public - LEA 0.4kV - existenta

SC ISM PROCONS SRL		BENEFICIAR		Proiect nr.
FLORESTI Str. Tudor Vladimirescu Nr.30 CUI 20774539 www.ism-procons.ro Bucuresti Romania Tel +403743 160 235		UAT Municipiul Sebes		15.1/2022
SEF PROIECT	CRISTEA SIMONA	SCARA	TITLU PROIECT	FAZA
PROIECTAT	RAUL ZANC	1:2000	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES	DAU
DESENAT	DARIUS FLEACA	DATA	TITLU PLANSA	PLANSA
		AUGUST 2022	PLAN DE SITUATIE EXISTENTA SEBES	2.2





SC ISM PROCONS SRL
FLOREȘTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr.30
CJ 5074538
www.ismprocons.ro
info@ismprocons.ro
tel. +403743160235

BENEFICIAR
UAT Municipiul Sebeș

Proiect nr.
15.1/2022

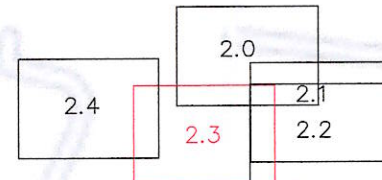
SEF PROIECT	CRISTEA SIMONA	SCARA 1:2000	TITLU PROIECT	FAZA
PROIECTAT	RAUL ZANC	DATA AUGUST 2022	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES	DAU
DESENAT	DARIUS FLEACA		TITLU PLANSA	PLAN DE SITUATIE EXISTENTA SEBES
				PLANSA 2.3

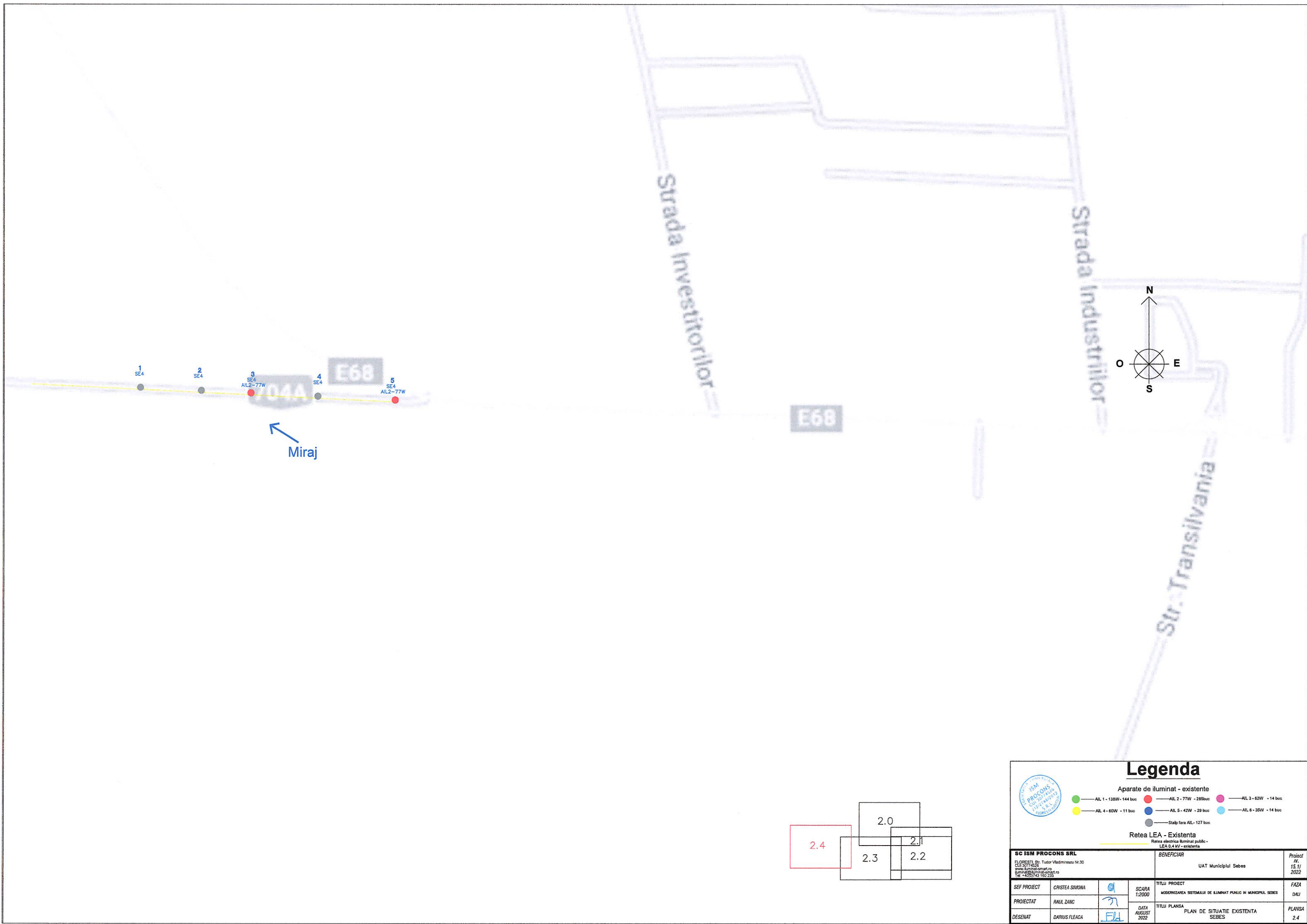
Legenda

Aparate de iluminat - existente

- AIL 1 - 138W - 144 buc
- AIL 2 - 77W - 285buc
- AIL 3 - 62W - 14 buc
- AIL 4 - 60W - 11 buc
- AIL 5 - 42W - 29 buc
- AIL 6 - 35W - 14 buc
- Stalp fara AIL - 127 buc

Retea LEA - Existenta
Retea electrica iluminat public - LEA 0.4 kV - existenta








Legenda

Aparate de iluminat - existente

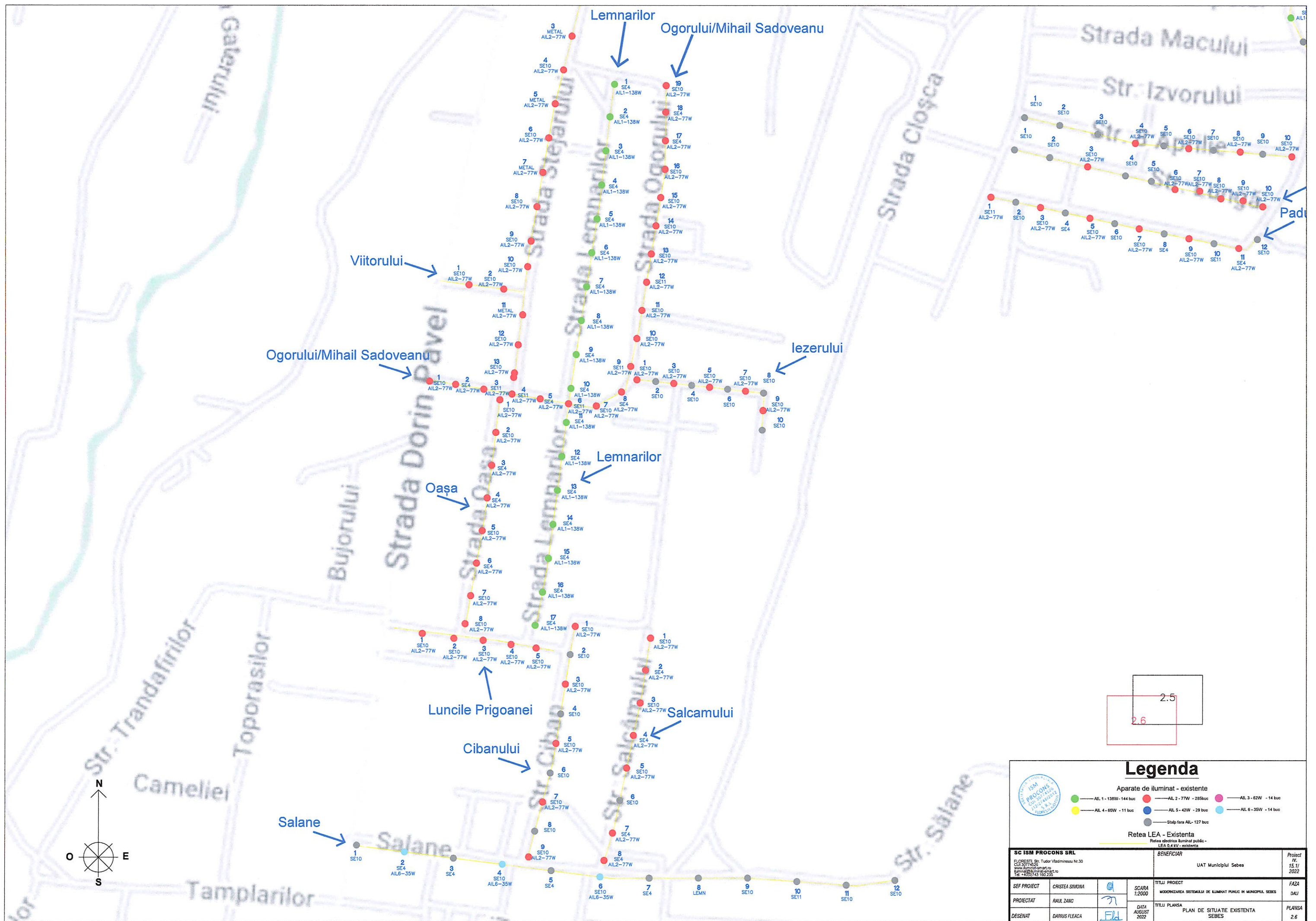
- AIL 1 - 138W - 144 buc
- AIL 2 - 77W - 285buc
- AIL 3 - 62W - 14 buc
- AIL 4 - 60W - 11 buc
- AIL 5 - 42W - 29 buc
- AIL 6 - 35W - 14 buc
- Stalp fara AIL - 127 buc

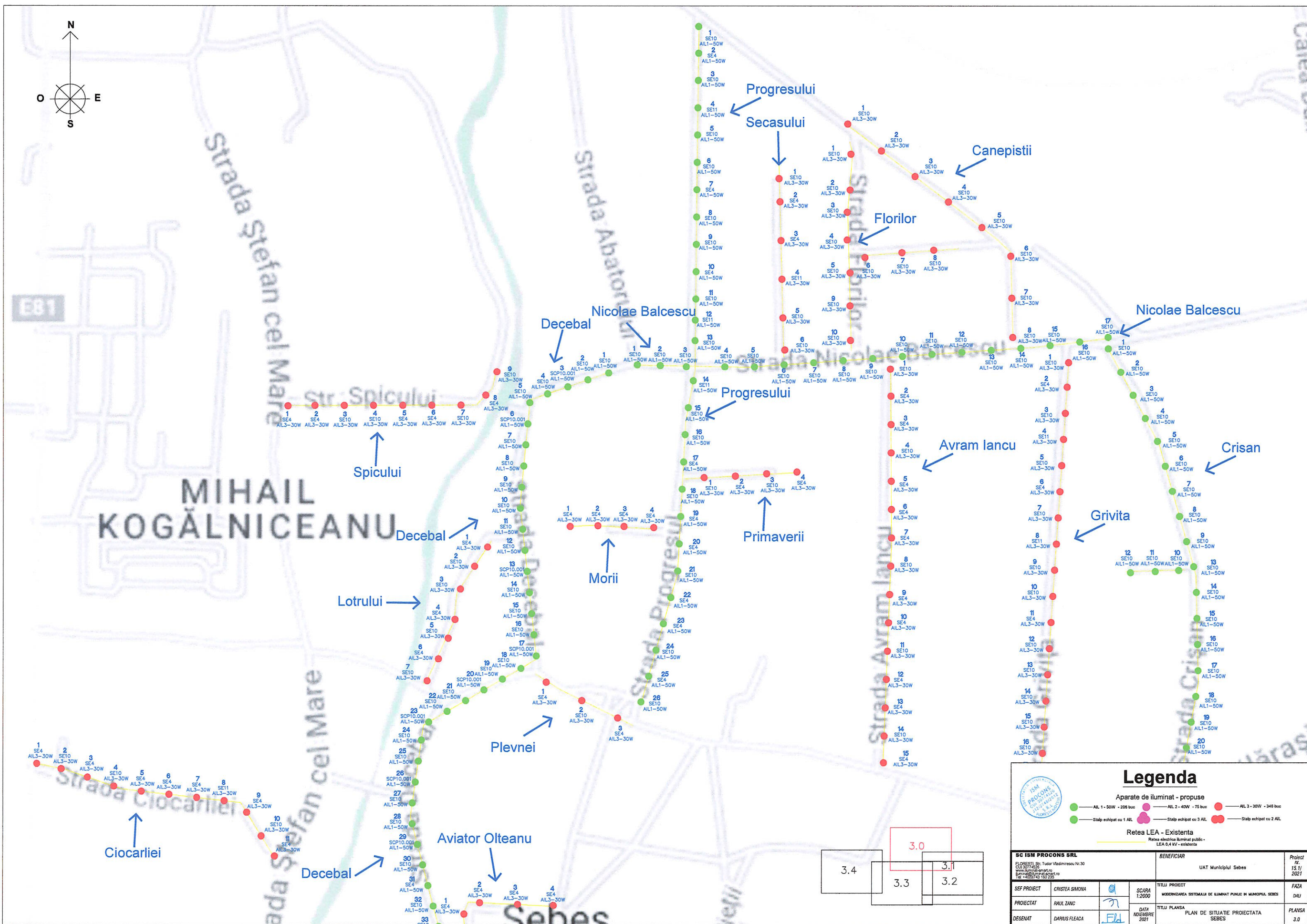
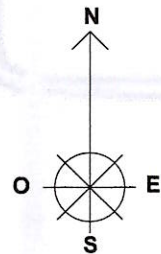
Retea LEA - Existenta

Retea electrica iluminat public -
LEA 0.4 kV - existenta

SC ISM PROCONS SRL			BENEFICIAR		Proiect nr. 15.11. 2022
FLOREȘTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr.30 CUI 3077425 www.luminat-smart.ro luminat@luminat-smart.ro Tel. +403743 160 235			UAT Municipiul Sebes		
SEF PROIECT	CRISTEA SIMONA		SCARA 1:2000	TITLU PROIECT MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES	FAZA DAU
PROIECTAT	RAUL ZANC			TITLU PLANSA PLAN DE SITUATIE EXISTENTA SEBES	PLANSA 2.4
DESENAT	DARIUS FLEACA				







Legenda

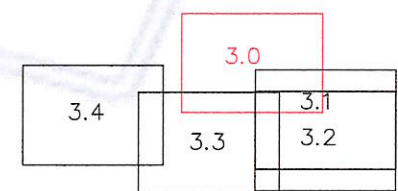
Aparate de iluminat - propuse

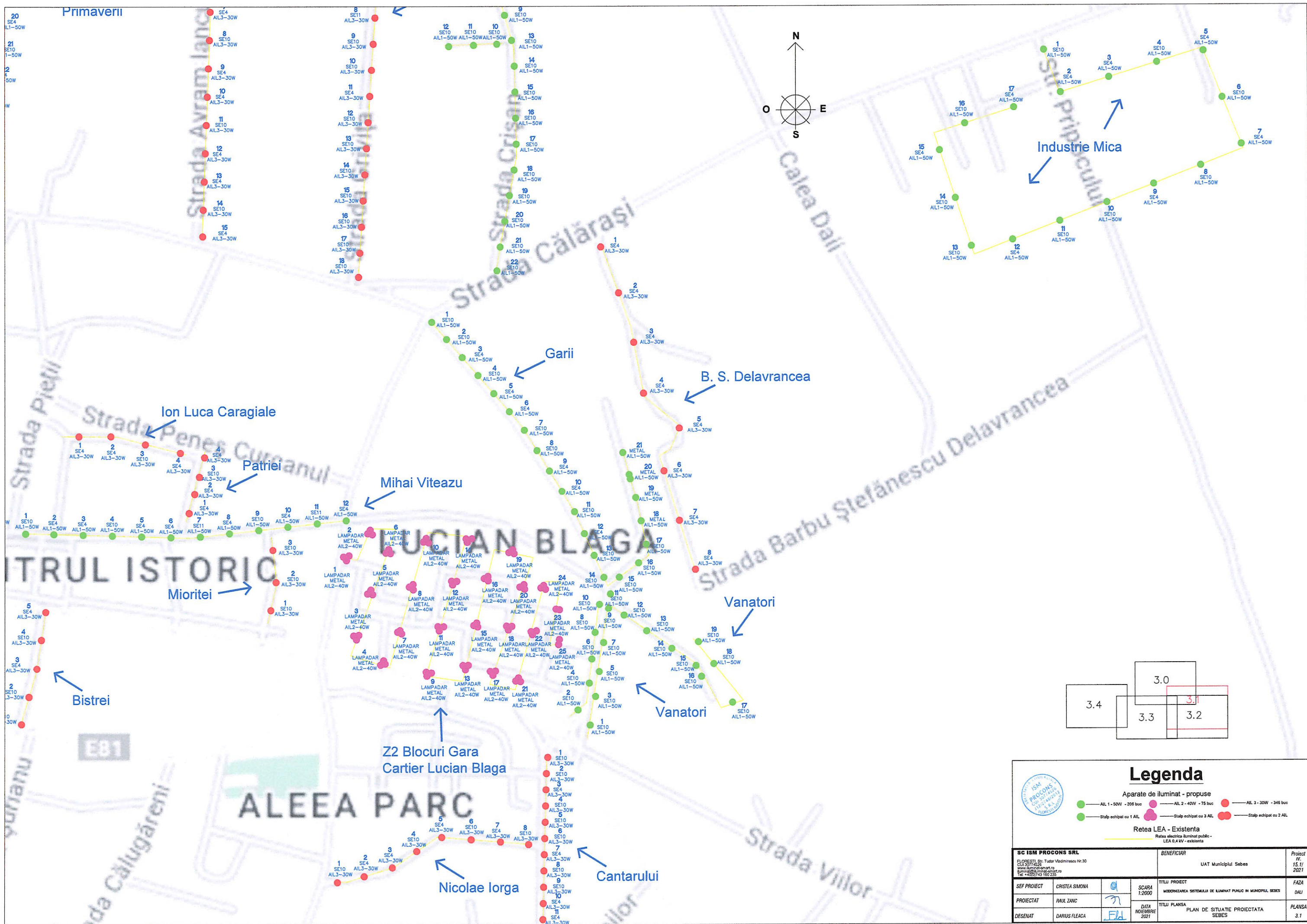
- AIL 1 - 50W - 205 buc
- AIL 2 - 40W - 75 buc
- AIL 3 - 30W - 345 buc
- Stalp echipat cu 1 AIL
- Stalp echipat cu 3 AIL
- Stalp echipat cu 2 AIL

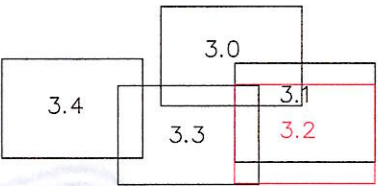
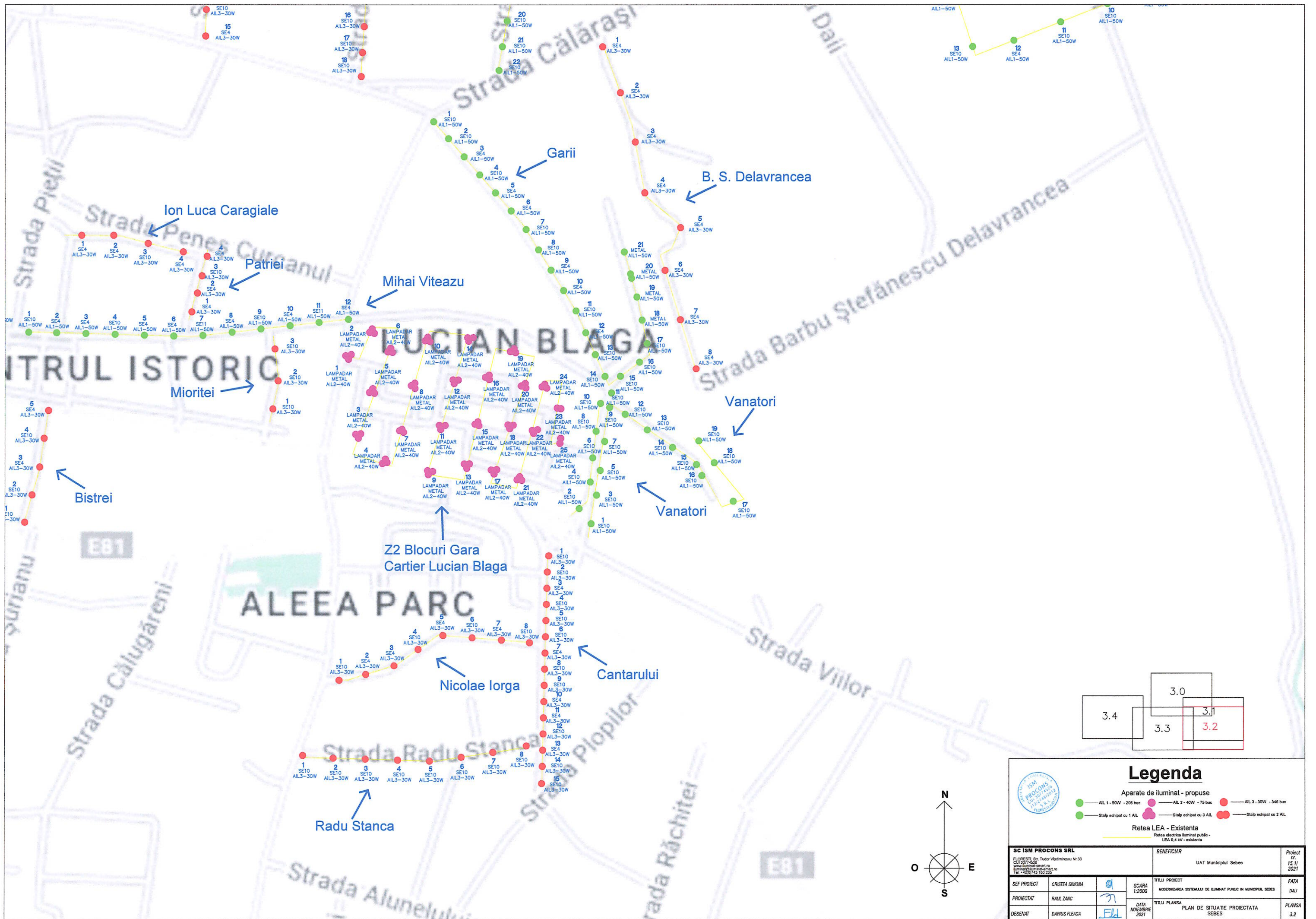
Retea LEA - Existenta


Retea electrica iluminat public - LEA 0,4 kV - existenta

SC ISM PROCONS SRL FLORESTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 30 CUI 3077426 www.ismprocons.ro Tel: +403743 160 235		BENEFICIAR UAT Municipiul Sebes		Proiect Nr. 15/11 2021
SEF PROIECT CRISTEA SIMONA	RAUL ZANC	SCARA 1:2000	TITLU PROIECT MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUNIC IN MUNICIPIUL SEBES	FAZA DAU
DESENIAT DARIUS FLEACA		DATA NOIEMBRIE 2021	TITLU PLANSA PLAN DE SITUATIE PROIECTATA SEBES	PLANISA 3.0









SC ISM PROCONS SRL
FLOREȘTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr.30
CUI 3074855
www.ism-procons.ro
luminat@ism-procons.ro
Tel: +403743 160 335

Legenda

Aparate de iluminat - propuse

- AIL 1 - 50W - 206 buc
- AIL 2 - 40W - 75 buc
- AIL 3 - 30W - 346 buc
- Stalp echipat cu 1 AIL
- Stalp echipat cu 2 AIL
- Stalp echipat cu 3 AIL

Retea LEA - Existenta

Retea electrica iluminat public -
LEA 0,4 kV - existenta

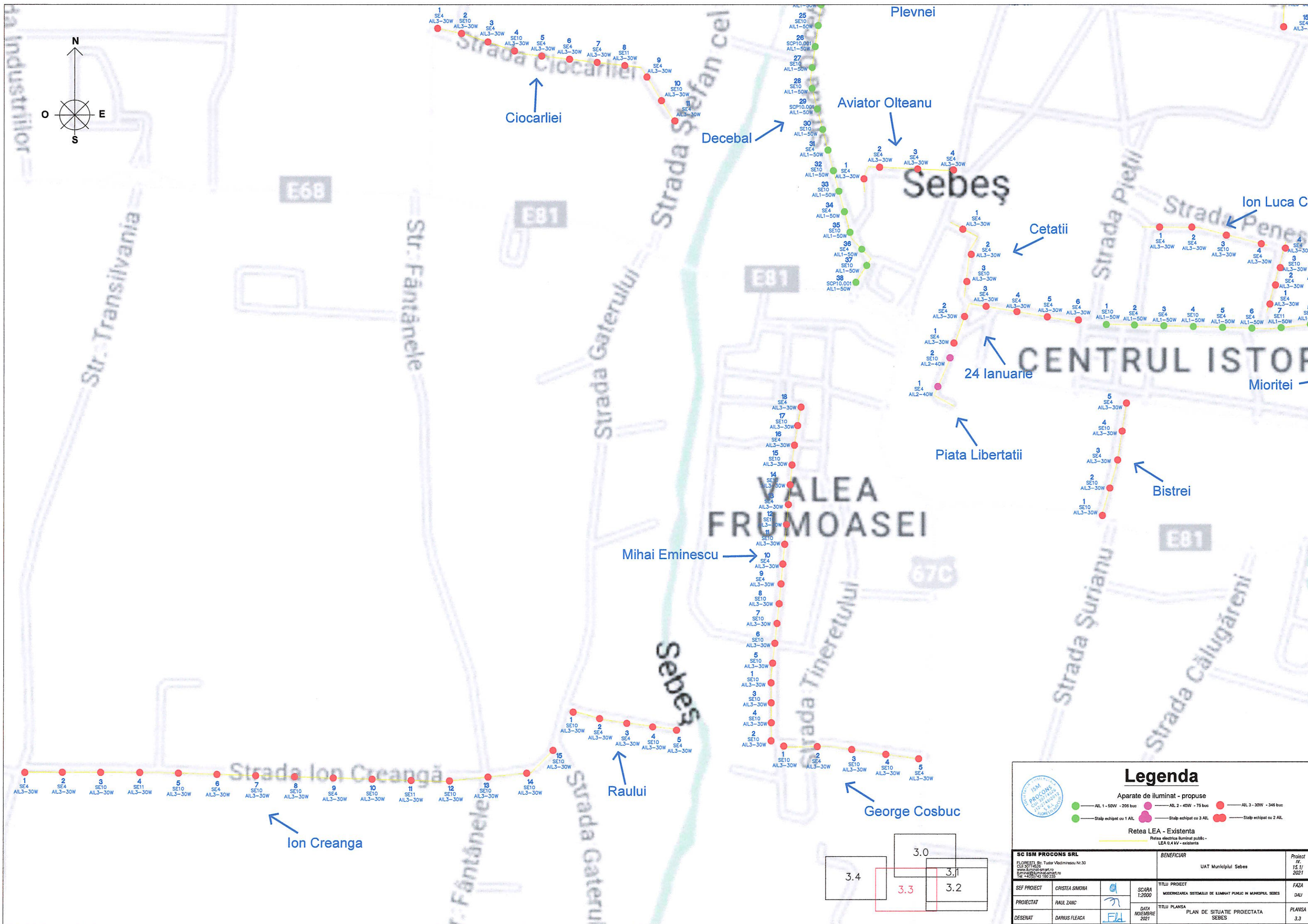
BENEFICIAR		Proiect nr.
UAT Municipiul Sebes		15/1/2021
SEF PROIECT	CRISTEA SIMONA	FAZA
PROIECTAT	RAUL ZANC	DAU
DESEINAT	DARIUS FLEACA	PLANSA
		3.2

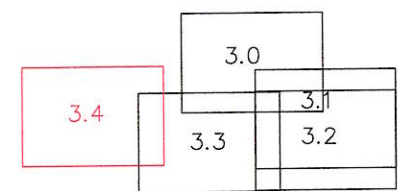
TITLU PROIECT


MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES

TITLU PLANSA

PLAN DE SITUATIE PROIECTATA SEBES










Legenda

Aparate de iluminat - propuse


- AIL 1 - 50W - 206 buc
- AIL 2 - 40W - 75 buc
- AIL 3 - 30W - 348 buc
- Stalp echipat cu 1 AIL
- Stalp echipat cu 3 AIL
- Stalp echipat cu 2 AIL

Retea LEA - Existenta

— Retea electrica iluminat public —
— LEA 0,4 KV - existenta —

SC ISM PROCONS SRL FLORENTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr.30 CUI 30774235 www.ism-procons.ro ism-procons@procons.ro Tel: +40(0)743 160 335				BENEFICIAR UAT Municipiul Sebes		Proiect nr. 15.1/ 2021			
SEF PROIECT CRISTEA SIMONA				SCARA 1:2000		TITLU PROIECT MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES		FAZA DAU	
PROIECTAT RAUL ZANC				DATA NOIEMBRIE 2021		TITLU PLANSA PLAN DE SITUATIE PROIECTATA SEBES		PLANSA 3.4	
DESENAT DARIUS FLEACA									








Legenda

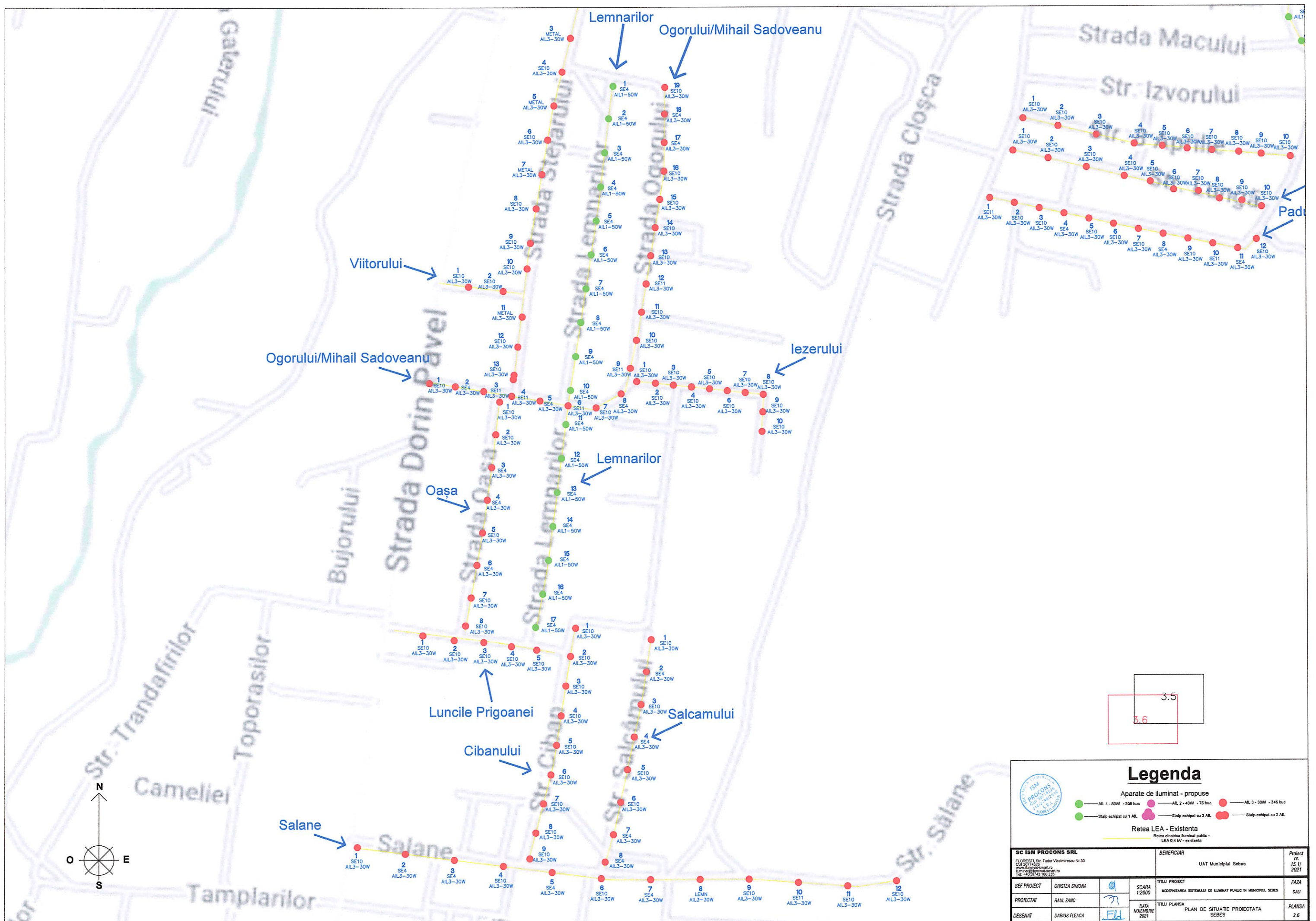
Aparate de iluminat - propuse

- AIL 1 - 50W - 206 buc
- AIL 2 - 40W - 75 buc
- AIL 3 - 30W - 346 buc
- Stalp echipat cu 1 AIL
- Stalp echipat cu 3 AIL
- Stalp echipat cu 2 AIL

Retea LEA - Existenta

Retea electrica iluminat public - LEA 0,4 KV - existenta

SC ISM PROCONS SRL FLORESTI, Str. Tudor Vladimirescu Nr.30 CUI 30774250 www.ismprocons.ro Tel: +40372 662381				BENEFICIAR UAT Municipiul Sebes		Proiect nr. 15.11.2021
SEF PROIECT CRISTEA SIMONA		SCARA 1:2000	TITLU PROIECT MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUNIC IN MUNICIPIUL SEBES		FAZA DAJ	
PROIECTAT RAUL ZANC		DATA NOIEMBRIE 2021	TITLU PLANSA PLAN DE SITUATIE PROIECTATA SEBES		PLANSA 3.5	
DESENAT DARUS FLEACA						



C.
ANEXE

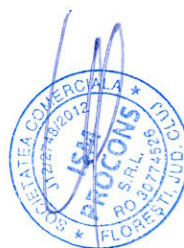
ANEXA 1

CENTRALIZATOARE

LISTA STRAZI

Nr Crt	Nume strada	Clasa de iluminat
2	24 Ianuarie	M6
12	Bistrei	M6
16	Cantarului	M6
17	Cetatii	M6
18	Ciocarliei	M6
20	Dacia	M6
25	Floriste	M6
26	George Cosbuc	M6
30	Ion Creanga	M6
31	Ion Luca Caragiale	M6
34	Mihai Eminescu	M6
35	Mihai Viteazu	M5
37	Mioritei	M6
40	Nicolae Iorga	M6
44	Patriei	M6
47	Piata Libertatii	P1
50	Plevnei	M6
52	Rachitei	M5
53	Radu Stanca	M6
55	Raului	M6
57	Spicului	M6
61	8 Aprilie	M6
63	Avram Iancu	M6
64	Barbu S. Delavrancea	M6
66	Canepistii	M6
67	Cibanului	M6
69	Crisan	M5
74	Florilor	M6
75	Garii	M5
76	Grivita	M6
77	Iezerului	M6
79	Lemnariilor	M5
81	Luncile Prigoanei	M6
84	Miraj	M6
85	Morii	M6
87	Oasa	M6
88	Ogorului+Mihail Sadoveanu	M6
90	Padurenilor	M6
92	Primaverii	M6
93	Progresului	M5
94	Salane	M6
95	Salcamului	M6
96	Secasului	M6
97	Stejarului	M6

99	Viitorului	M6
100	Industrie Mica	M5
101	Lunga	M6
102	Malul Auriu	M6
105	Nicolae Balcescu	M5
106	Decebal	M5
107	Lotrului	M6
113	Tudor Vladimirescu	M6
116	Vanatori	M5
119	Z 2 Blocuri Gara	P1



CENTRALIZATOR Situatii existente - Stalpi + AIL

Nr Crt	Nume strada	Clasa de iluminat	Numar stalpi	Numar AIL	Stalpi fara AIL
2	24 Ianuarie	M6	6	6	0
12	Bistrei	M6	5	4	1
16	Cantarului	M6	15	12	3
17	Cetatii	M6	3	1	2
18	Ciocarliei	M6	11	8	3
25	Floriste	M6	4	3	1
26	George Cosbuc	M6	5	5	0
30	Ion Creanga	M6	15	12	3
31	Ion Luca Caragiale	M6	4	2	2
34	Mihai Eminescu	M6	18	16	2
35	Mihai Viteazu	M5	12	8	4
37	Mioritei	M6	3	2	1
40	Nicolae Iorga	M6	8	5	3
44	Patriei	M6	4	2	2
47	Piata Libertatii	P1	2	2	0
50	Plevnei	M6	3	1	2
52	Rachitei	M5	17	10	7
53	Radu Stanca	M6	8	7	1
55	Raului	M6	5	4	1
57	Spicului	M6	9	5	4
61	8 Aprilie	M6	10	4	6
63	Avram Iancu	M6	15	10	5
64	Barbu S. Delavrancea	M6	8	3	5
66	Canepistii	M6	8	6	2
67	Cibanului	M6	9	5	4
69	Crisan	M5	22	20	2
74	Florilor	M6	10	8	2
75	Garii	M5	21	22	-1
76	Grivita	M6	18	18	0
77	Iezerului	M6	10	5	5
79	Lemnariilor	M5	17	17	0
81	Luncile Prigoanei	M6	5	5	0
84	Miraj	M6	5	2	3
85	Morii	M6	4	3	1
87	Oasa	M6	8	8	0
88	Ogorului+Mihail Sadoveanu	M6	19	19	0
90	Padurenilor	M6	12	6	6
92	Primaverii	M6	4	3	1
93	Progresului	M5	26	15	11
94	Salane	M6	12	3	9
95	Salcamului	M6	8	7	1
96	Secasului	M6	6	6	0
97	Stejarului	M6	13	14	-1
99	Viitorului	M6	2	2	0
100	Industrie Mica	M5	17	2	15
101	Lunga	M6	10	6	4

102	Malul Auriu	M6	5	6	-1
105	Nicolae Balcescu	M5	17	16	1
106	Decebal	M5	38	39	-1
107	Lotrului	M6	7	5	2
113	Tudor Vladimirescu	M6	11	7	4
116	Vanatori	M5	19	19	0
119	Z 2 Blocuri Gara	P1	73	73	0
	TOTAL		626	499	127



79	Lemnariilor	M5	17	17	0	0	138		2,35	9735,9
81	Luncile Prigoanei	M6	5	5	0	0	77		0,39	1597,75
84	Miraj	M6	5	2	0	0	77	35	0,07	290,5
85	Morli	M6	4	3	0	0	77		0,23	958,65
87	Oasa	M6	8	8	0	0	77		0,62	2556,4
88	Ogorului+Mihail Sadoveanu	M6	19	19	0	0	77		1,46	6071,45
90	Padurenilor	M6	12	6	0	0	77		0,46	1917,3
92	Primaverii	M6	4	3	0	0	77		0,23	958,65
93	Progresului	M5	26	15	1	0	138	60	1,99	8266,8
94	Salane	M6	12	3	3	0	77	35	0,11	435,75
95	Salcamului	M6	8	7	0	0	77		0,54	2236,85
96	Secasului	M6	6	6	0	0	77		0,46	1917,3
97	Stejarului	M6	13	14	0	0	77		1,08	4473,7
99	Vitorului	M6	2	2	0	0	77		0,15	639,1
100	Industrie Mica	M5	17	2	0	0	138		0,28	1145,4
101	Lunga	M6	10	6	0	0	77		0,46	1917,3
102	Malul Auriu	M6	5	6	6	0	77	35	0,21	871,5
105	Nicolae Balcescu	M5	17	16	0	14	138	62	1,14	4747,6
106	Decebal	M5	38	39	4	0	138	60	5,07	21040,5
107	Lotrului	M6	7	5	0	0	77		0,39	1597,75
113	Tudor Vladimirescu	M6	11	7	0	0	77		0,54	2236,85
116	Vanatori	M5	19	19	1	0	138	1	2,49	10312,75
119	Z 2 Blocuri Gara	P1	73	73	3	0	77		5,39	22368,5
TOTAL			626	499	28	43			44,99	186725,1



SEBES - MODERNIZARE - SCENARIUL 1 -
NERECOMANDAT

Nr Crt	Nume strada	Clasa de iluminat	Numar stalpi	Numar AIL	Tip AIL		Stalpi fara AIL	Necesar finalizare - inlocuire AIL	Necesar completare	Necesar Total	AIL LED -Fara Telegestiune - putere - W	Consum obtinut / strada - Kw	Consum obtinut - an - Kw
					sodiu	cfl							
2	24 Ianuarie	M6	6	6	5	0	0	6	0	6	30	0,18	747
12	Bistrei	M6	5	4	4	0	1	4	1	5	30	0,15	622,5
16	Cantarului	M6	15	12	12	0	3	12	3	15	30	0,45	1867,5
17	Cetatii	M6	3	1	1	0	2	1	2	3	30	0,09	373,5
18	Ciocarliei	M6	11	8	7	0	3	8	3	11	30	0,33	1369,5
20	Dacia	M6	1	0	0	0	1	0	1	1	30	0,03	124,5
25	Floriste	M6	4	3	3	0	1	3	1	4	30	0,12	498
26	George Cosbuc	M6	5	5	0	5	0	5	0	5	30	0,15	622,5
30	Ion Creanga	M6	15	12	12	0	3	12	3	15	30	0,45	1867,5
31	Ion Luca Caragiale	M6	4	2	2	0	2	2	2	4	30	0,12	498
34	Mihai Eminescu	M6	18	16	11	5	2	16	2	18	30	0,54	2241
35	Mihai Viteazu	M5	12	8	8	0	4	8	4	12	50	0,6	2490
37	Mioritei	M6	3	2	2	0	1	2	1	3	30	0,09	373,5
40	Nicolae Iorga	M6	8	5	5	0	3	5	3	8	30	0,24	996
44	Patriei	M6	4	2	2	0	2	2	2	4	30	0,12	498
47	Plata Libertatii	P1	2	2	2	0	0	2	0	2	40	0,08	332
50	Plevnei	M6	3	1	1	0	2	1	2	3	30	0,09	373,5
52	Rachitei	M5	17	10	10	0	7	10	7	17	50	0,85	3527,5
53	Radu Stanca	M6	8	7	6	0	1	7	1	8	30	0,24	996
55	Raului	M6	5	4	4	0	1	4	1	5	30	0,15	622,5
57	Spicului	M6	9	5	5	0	4	5	4	9	30	0,27	1120,5
61	8 Aprilie	M6	10	4	4	0	6	4	6	10	30	0,3	1245
63	Avram Iancu	M6	15	10	10	0	5	10	5	15	30	0,45	1867,5
64	Barbu S. Delavrancea	M6	8	3	3	0	5	3	5	8	30	0,24	996
66	Canepistii	M6	8	6	4	2	2	6	2	8	30	0,24	996
67	Cibanului	M6	9	5	5	0	4	5	4	9	30	0,27	1120,5
69	Crisan	M5	22	20	19	0	2	20	2	22	50	1,1	4565
74	Florilor	M6	10	8	8	0	2	8	2	10	30	0,3	1245
75	Garii	M5	21	22	19	0	0	22	0	22	50	1,1	4565
76	Grivita	M6	18	18	1	17	0	18	0	18	30	0,54	2241
77	Iezerului	M6	10	5	5	0	5	5	5	10	30	0,3	1245
79	Lemnariilor	M5	17	17	17	0	0	17	0	17	50	0,85	3527,5
81	Luncile Prigoanei	M6	5	5	5	0	0	5	0	5	30	0,15	622,5
84	Miraj	M6	5	2	0	0	3	2	3	5	30	0,15	622,5
85	Morii	M6	4	3	3	0	1	3	1	4	30	0,12	498
87	Oasa	M6	8	8	8	0	0	8	0	8	30	0,24	996

88	Ogorului+Mihail Sadoveanu	M6	19	19	429	43	132	499	132	631	30	0,57	2365,5
90	Padurenilor	M6	6	6	6	0	6	6	6	12	30	0,36	1494
92	Primaverii	M6	3	4	3	0	1	3	1	4	30	0,12	498
93	Progresului	M5	15	26	14	0	11	15	11	26	50	1,3	5395
94	Salane	M6	3	12	0	0	9	3	9	12	30	0,36	1494
95	Salcamului	M6	7	8	7	0	1	7	1	8	30	0,24	996
96	Secasului	M6	6	6	6	0	0	6	0	6	30	0,18	747
97	Stejarului	M6	14	13	14	0	0	14	0	14	30	0,42	1743
99	Viitorului	M6	2	2	2	0	0	2	0	2	30	0,06	249
100	Industrie Mica	M5	2	17	2	0	15	2	15	17	50	0,85	3527,5
101	Lunga	M6	6	10	6	0	4	6	4	10	30	0,3	1245
102	Malul Auriu	M6	6	5	0	0	0	6	0	6	30	0,18	747
105	Nicolae Balcescu	M5	16	17	2	14	1	16	1	17	50	0,85	3527,5
106	Decebal	M5	39	38	35	0	0	39	0	39	50	1,95	8092,5
107	Lotrului	M6	5	7	5	0	2	5	2	7	30	0,21	871,5
113	Tudor Vladimirescu	M6	7	11	7	0	4	7	4	11	30	0,33	1369,5
116	Vanatori	M5	19	19	18	0	0	19	0	19	50	0,95	3942,5
119	Z 2 Blocuri Gara	P1	73	73	70	0	0	73	0	73	40	2,92	12118
TOTAL			627	499	429	43	132	499	132	631		23,84	98936



Anexa 1 - Fisa 5.1 : Program de functionare iluminat public- Scenariul 1 - Nerecomandat

Nr. Crt.	Perioada - Luna	Ora aprindere - Ora stingere	Numar ore functionare / zi	Numar ore functionare / luna
1.	Ianuarie	17:15 - 07:45	14,5	449,5
2.	Februarie	18:45 - 07:15	13,5	378
3.	Martie	18:45 - 06:15	11,5	356,5
4.	Aprilie	19:30 - 06:00	10,5	315
5.	Mai	21:00 - 05:30	8,5	263,5
6.	Iunie	21:20 - 05:20	8	240
7.	Iulie	21:30 - 05:30	8	248
8.	August	21:00 - 06:30	10	310
9.	Septembrie	20:15 - 06:45	11	330
10.	Octombrie	19:30 - 06:20	12,5	387,5
11.	Noiembrie	17:10 - 07:00	14	420
12.	Decembrie	17:00 - 07:38	14,58	452,00

Numar ore de fuctionare / an : 4150



SEBES - MODERNIZARE - SCENARIUL 2 -
RECOMANDAT

Nr Crt	Nume strada	Clasa de iluminat	Numar stalpi	Numar AIL	Tip AIL		Stalpi fara AIL	Necesar finalizare - Inlocuire AIL	Necesar completare	Necesar Total	AIL LED - CU Telegestiu de putere - W	Consum treapta 1 de dimming - functionala re la 100%	Consum treapta 2 de dimming - functionala re la 80%	Consum treapta 3 de dimming - functionala re la 60%	Putere instalata / strada treapta 1	Putere instalata / strada treapta 2	Putere instalata / strada treapta 3	Consum / AIL componente sistem telegestiu de controler gateway, pachet hardware) - W	Putere instalata / sistem de iluminat conform programului de functionare inclusiv treptele de dimming - KW	Consum anual / strada conform programului de functionare inclusiv treptele de dimming - kWh
					soțiu	cl														
2	24 Ianuarie	M6	6	6	5	0	0	6	0	6	30	24,00	18,00	18,00	0,18	0,14	0,11	6,00	0,15	628,24
12	Bistrei	M6	5	4	4	0	1	4	1	5	30	24,00	18,00	18,00	0,15	0,12	0,09	6,00	0,13	523,53
16	Cantareului	M6	15	12	12	0	3	12	3	15	30	24,00	18,00	18,00	0,45	0,36	0,27	6,00	0,38	1570,59
17	Cetati	M6	3	1	1	0	2	1	2	3	30	24,00	18,00	18,00	0,09	0,07	0,05	6,00	0,08	314,12
18	Ciocarliei	M6	11	8	7	0	3	8	3	11	30	24,00	18,00	18,00	0,33	0,26	0,20	6,00	0,28	1151,77
20	Dacia	M6	1	0	0	0	1	0	1	1	30	24,00	18,00	18,00	0,03	0,02	0,02	6,00	0,03	104,71
25	Floriste	M6	4	3	3	0	1	3	1	4	30	24,00	18,00	18,00	0,12	0,10	0,07	6,00	0,10	418,82
26	George Cosbuc	M6	5	5	12	0	0	5	0	5	30	24,00	18,00	18,00	0,15	0,12	0,09	6,00	0,13	523,53
30	Ion Creanga	M6	15	12	12	0	3	12	3	15	30	24,00	18,00	18,00	0,45	0,36	0,27	6,00	0,38	1570,59
31	Ion Luca Caragiale	M6	4	2	2	0	2	2	2	4	30	24,00	18,00	18,00	0,12	0,10	0,07	6,00	0,10	418,82
34	Mihai Eminescu	M6	18	16	11	5	2	16	2	18	30	24,00	18,00	18,00	0,54	0,43	0,32	6,00	0,45	1884,71
35	Mihai Viteazu	M5	12	8	8	0	4	4	4	12	50	40,00	30,00	30,00	0,60	0,48	0,36	6,00	0,49	2046,12
37	Mioriei	M6	3	2	2	0	1	2	1	3	30	24,00	18,00	18,00	0,09	0,07	0,05	6,00	0,08	314,12
40	Nicolae Iorga	M6	8	5	5	0	3	5	3	8	30	24,00	18,00	18,00	0,24	0,19	0,14	6,00	0,20	837,65
44	Patriei	M6	4	2	2	0	2	2	2	4	30	24,00	18,00	18,00	0,12	0,10	0,07	6,00	0,10	418,82
47	Piata Libertatii	P1	2	2	2	0	0	2	0	2	40	32,00	24,00	24,00	0,08	0,06	0,05	6,00	0,07	275,22
50	Plevnei	M6	3	1	1	0	2	1	0	3	30	24,00	18,00	18,00	0,09	0,07	0,05	6,00	0,08	314,12
52	Rachitel	M5	17	10	10	0	7	10	7	17	50	40,00	30,00	30,00	0,85	0,68	0,51	6,00	0,70	2898,67
53	Radu Stanca	M6	8	7	6	0	1	7	1	8	30	24,00	18,00	18,00	0,24	0,19	0,14	6,00	0,20	837,65
55	Raului	M6	5	4	4	0	4	4	1	5	30	24,00	18,00	18,00	0,15	0,12	0,09	6,00	0,13	523,53
57	Spicului	M6	9	5	5	0	4	5	4	9	30	24,00	18,00	18,00	0,27	0,22	0,16	6,00	0,23	942,35
61	8 Aprilie	M6	10	4	4	0	6	4	6	10	30	24,00	18,00	18,00	0,30	0,24	0,18	6,00	0,25	1047,06
63	Avram Iancu	M6	15	10	10	0	5	10	5	15	30	24,00	18,00	18,00	0,45	0,36	0,27	6,00	0,38	1570,59
64	Barbu S. Delavrancea	M6	8	3	3	0	5	3	5	8	30	24,00	18,00	18,00	0,24	0,19	0,14	6,00	0,20	837,65
66	Canepistii	M6	8	6	4	2	2	6	2	8	30	24,00	18,00	18,00	0,24	0,19	0,14	6,00	0,20	837,65
67	Cianului	M6	9	5	5	0	4	5	4	9	30	24,00	18,00	18,00	0,27	0,22	0,16	6,00	0,23	942,35
69	Crisan	M5	22	20	19	0	2	20	2	22	50	40,00	30,00	30,00	1,10	0,88	0,66	6,00	0,90	3751,22
74	Florilor	M6	10	8	8	0	2	8	2	10	30	24,00	18,00	18,00	0,30	0,24	0,18	6,00	0,25	1047,06
75	Garii	M5	21	22	19	0	0	22	0	22	50	40,00	30,00	30,00	1,10	0,88	0,66	6,00	0,90	3751,22
76	Grivita	M6	18	18	1	17	0	18	0	18	30	24,00	18,00	18,00	0,30	0,24	0,18	6,00	0,25	1047,06
77	Iezerului	M6	10	5	5	0	5	5	5	10	30	24,00	18,00	18,00	0,85	0,68	0,51	6,00	0,70	2898,67
79	Lemnailor	M5	17	17	17	0	0	17	0	17	50	40,00	30,00	30,00	0,85	0,68	0,51	6,00	0,70	2898,67
81	Luncile Prigoanei	M6	5	5	5	0	0	5	0	5	30	24,00	18,00	18,00	0,15	0,12	0,09	6,00	0,13	523,53
84	Miraj	M6	5	2	0	0	3	2	3	5	30	24,00	18,00	18,00	0,15	0,12	0,09	6,00	0,13	523,53
85	Morii	M6	4	3	3	0	1	3	1	4	30	24,00	18,00	18,00	0,12	0,10	0,07	6,00	0,10	418,82
87	Oasa	M6	8	8	8	0	0	8	0	8	30	24,00	18,00	18,00	0,57	0,46	0,34	6,00	0,48	1989,41
88	Ogorului+Mihail Sadoveanu	M6	19	19	19	0	0	19	0	19	30	24,00	18,00	18,00	0,36	0,29	0,22	6,00	0,30	1256,47
90	Padurenilor	M6	12	6	6	0	6	6	6	12	30	24,00	18,00	18,00	0,12	0,10	0,07	6,00	0,10	418,82
92	Primaverii	M6	4	3	3	0	1	3	1	4	30	24,00	18,00	18,00	0,12	0,10	0,07	6,00	0,10	418,82
93	Progresului	M5	26	15	14	0	11	15	11	26	50	40,00	30,00	30,00	1,30	1,04	0,78	6,00	1,07	4433,26
94	Salane	M6	12	3	0	0	9	3	9	12	30	24,00	18,00	18,00	0,36	0,29	0,22	6,00	0,30	1256,47
95	Sacamelului	M6	8	7	7	0	1	7	1	8	30	24,00	18,00	18,00	0,24	0,19	0,14	6,00	0,20	837,65
96	Secasului	M6	6	6	6	0	0	6	0	6	30	24,00	18,00	18,00	0,18	0,14	0,11	6,00	0,15	628,24

97	Stejarului	M6	13	14	14	0	0	14	14	0	14	30	30,00	24,00	18,00	0,42	0,34	0,25	6,00	0,35	1465,88
99	Vitorului	M6	2	2	2	0	0	2	2	0	2	30	30,00	24,00	18,00	0,06	0,05	0,04	6,00	0,05	209,41
100	Industria Mica	M5	17	2	2	0	15	2	2	15	17	50	50,00	40,00	30,00	0,85	0,68	0,51	6,00	0,70	2898,67
101	Lunga	M6	10	6	6	0	4	6	6	4	10	30	30,00	24,00	18,00	0,30	0,24	0,18	6,00	0,25	1047,06
102	Malul Auriu	M6	5	6	6	0	0	6	6	0	6	30	30,00	24,00	18,00	0,18	0,14	0,11	6,00	0,15	628,24
105	Nicolae Balcescu	M5	17	16	2	14	1	16	1	1	17	50	50,00	40,00	30,00	0,85	0,68	0,51	6,00	0,70	2898,67
106	Decebal	M5	38	39	35	0	0	39	5	2	7	30	30,00	24,00	18,00	0,21	0,17	0,13	6,00	0,18	732,94
107	Lotrului	M6	7	5	5	0	2	7	7	4	11	30	30,00	24,00	18,00	0,33	0,26	0,20	6,00	0,28	1151,77
113	Tudor Vladimirescu	M6	11	7	7	0	4	7	7	4	19	50	50,00	40,00	30,00	0,95	0,76	0,57	6,00	0,78	3239,69
116	Vanatori	M5	19	19	18	0	0	19	0	0	73	40	40,00	32,00	24,00	2,92	2,34	1,75	6,00	2,42	10045,38
119	Z 2 Blocuri Gara	P1	73	73	70	0	0	73	0	0	73	40	40,00	32,00	24,00	2,92	2,34	1,75	6,00	2,42	10045,38
TOTAL			627	499	429	43	132	499	132	631										19,81	8224,37



Anexa 1 - Fisa 5.1 : Program de functionare iluminat public - inclusiv trepte dimming - Scenariul 2 - Recomandat

Nr. Crt.	Perioada - Luna	Ora aprindere - Ora stingere	Numar ore functionare / zi	Numar ore functionare / luna	Ore dimming / zi	Ore dimming / luna
1.	Ianuarie	17:15 - 07:45	14,5	449,5	100% : 5 80% : 5,5 60% : 4 100% : 4,5 80% : 5 60% : 4	155 170,5 124 126 140 112
2.	Februarie	18:45 - 07:15	13,5	378	100% : 3,5 80% : 4 60% : 4	108,5 124 124
3.	Martie	18:45 - 06:15	11,5	356,5	100% : 3 80% : 3,5 60% : 4	90 105 120
4.	Aprilie	19:30 - 06:00	10,5	315	100% : 2,5 80% : 2 60% : 4 100% : 2 80% : 2 60% : 4	77,5 62 124 60 60 120
5.	Mai	21:00 - 05:30	8,5	263,5	100% : 2 80% : 2 60% : 4 100% : 2 80% : 2 60% : 4	60 60 124 60 60 120
6.	Iunie	21:20 - 05:20	8	240	100% : 2 80% : 2 60% : 4 100% : 2 80% : 2 60% : 4	62 62 124 62 62 124
7.	Iulie	21:30 - 05:30	8	248	100% : 2 80% : 2 60% : 4 100% : 2 80% : 2 60% : 4	62 62 124 62 62 124
8.	August	21:00 - 06:30	10	310	100% : 2,5 80% : 4,5 60% : 5 100% : 4,5 80% : 4 60% : 4	75 135 120 139,5 124 124
9.	Septembrie	20:15 - 06:45	11	330	100% : 5 80% : 5 60% : 4 100% : 6,5 80% : 4,08 60% : 4	150 150 120 201,5 126,5 124
10.	Octombrie	19:30 - 06:20	12,5	387,5	100% : 4,5 80% : 4 60% : 4 100% : 5 80% : 5 60% : 4	139,5 124 124 150 150 120
11.	Noiembrie	17:10 - 07:00	14	420	100% : 6,5 80% : 4,08 60% : 4	201,5 126,5 124
12.	Decembrie	17:00 - 07:38	14,58	452,00	100% : 6,5 80% : 4,08 60% : 4	201,5 126,5 124



Numar ore dimming / an	
Treapta 1 :	1307
Treapta 2 :	1383
Treapta 3 :	1460

Trepte dimming :	
1 : functionare la 100%	
2 : functionare la 80%	
3 : functionare la 60%	

Nota : la detectarea prezentei și mișcării în zona, senzorii PIR care vor echipa fiecare lampă vor asigura creșterea intensității în zona detectată până la treapta imediat superioară de dimming, pentru toată durata detectiei

Anexa 1 - Fisa 6 : COMPARATIV CONSUMURI , CALCULE ECONOMII GENERATE, CALCULE REDUCERI EMISII						
Consum anual situatie existenta - KWh	Consum anual Scenariul 1 - nerecomandat - KWh	Consum anual Scenariul 2 - Recomandat - KWh	Economie generata - Scenariul 1 - Nerecomandat - KWh	Economie generata - Scenariul 2 - Recomandat - KWh	Economie generata - Scenariul 1 - Nerecomandat - procent	Economie generata - Scenariul 2 - Recomandat - procent
186.725,10	98.936,00	82.224,37	87.789,10	104.500,73	47,02	55,97
Emisii CO2 - situatie existenta - echiv. Tone	Emisii CO2 - Scenariul 1 - Nerecomandat - echiv. Tone	Emisii CO2 - Scenariul 2 - Recomandat - echiv. tone	Reducere emisii CO2 - Scenariul 1 - Nerecomandat - echiv. Tone	Reducere emisii CO2 - Scenariul 2 - Recomandat - echiv. Tone	Reducere emisii CO2 - Scenariul 1 - Nerecomandat - procent	Reducere emisii CO2 - Scenariul 2 - Recomandat - procent
49,48	26,22	21,79	23,26	27,69	47,02	55,97



ANEXA 2

FISE TEHNICE

FIȘA TEHNICĂ nr. 1
Aparate de iluminat stradal cu LED

NR CRT	Specificații tehnice impuse prin caietul de sarcini	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Producător
0	Parametri tehnici și funcționali:		
1	<p>Aparate de iluminat stradal :</p> <p>Aparatele de iluminat stradale vor fi integrate într-un sistem de control wireless și vor fi integrate într-un sistem de telegestiune. Fiecare aparat de iluminat va fi echipat cu sistem de control fără fir care permite controlul de la distanță (controller). Pentru toate aparatele , acesta va fi prevăzut senzor de mișcare PIR, cu senzor crepuscular, modul GPS, senzor de înclinare și antena comunicare 2.42-2.48 integrate, cu montaj în parte inferioară la exteriorul fiecărei lampi cu mufa electromecanică de tip Zhaga sau similar</p> <p>Fiecare aparat de iluminat va conține toate componentele hardware necesare (minim modul de control, modul de transmisie, fotocelula).</p> <p>Toate aparatele de iluminat stradale oferite vor trebui să aparțină aceleiași familii.</p>		
1.1	Alimentare electrică: 230 + / - 15% V /50Hz		
1.2	Grad de protecție compartiment optic: IP66		
1.3	Grad de protecție compartiment accesorii electrice: IP66		
1.4	Rezistență la impact: minim IK 09		
1.5	Clasa de izolație: I sau II		
1.6	Putere maximă: AIL 1: 50 W AIL 2 : 40 W AIL 3 : 30 W		
1.7	Eficiență luminoasă aparat de iluminat: min 120lm/W		
1.8	<p>Aparatul de iluminat va avea următoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - carcasă realizată din aluminiu turnat sub presiune; - difuzor din sticlă tratată termic, securizată, plană sau curbată, sau policarbonat; - distribuția luminoasă va fi de tip stradal și nu va fi influențată de apariția unor defecte asupra unora dintre LED-uri; fiecare dintre LED-uri va avea asociată același tip de lentilă specifică, care reproduce distribuția luminoasă completă a aparatului de iluminat; - fluxul luminos total al aparatului de iluminat va fi determinat de numărul de LED- uri și/sau de curentul aplicat la bornele LED-urilor; - compartimentul accesoriilor electrice și compartimentul optic vor constitui incinte separate, pentru a evita pătrunderea prafului/murdărirea compartimentul optic în cazul în care se intervine în compartimentul accesorii electrice pentru efectuarea de remedieri; - compartimentul optic trebuie să permită deschiderea sa pentru operații de mentenanță, chiar dacă prin intermediul unor unelte. Pentru a facilita operațiile 		

	<p>de mentenanță, acesta trebuie să poată fi deschis într-un interval scurt de timp, de maxim 1 minut, fără deteriorarea componentelor aparatului de iluminat; nu se acceptă aparate de iluminat pentru care difuzorul este lipit de carcasă;</p> <ul style="list-style-type: none"> - compartimentul accesorii electrice va trebui să permită deschiderea sa pentru operații de mentenanță, chiar cu utilizarea unor unelte; - placa LED va fi amovibilă, pentru a facilita operațiile de mentenanță și pentru a permite schimbarea acesteia într-un mod facil, în caz de defect, după terminarea perioadei de garanție; - placa LED va fi fixată direct de carcasa aparatului de iluminat, pentru a permite extragerea rapidă a căldurii produse de sursele LED, astfel carcasa va avea și rolul de radiator ; - placa LED va fi compusă din minim 6 LED-uri pentru a preîntâmpina pierderea a mai mult de 20% din fluxul luminos emis de aparat, în cazul în care un LED se va deteriora ; - sistemul de montaj va permite montarea pe braț și înclinare ajustabilă. 		
1.9	<p>Echipate cu sursă luminoasă tip LED de mare putere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - temperatura de culoare $T_c = 3000 - 4000K \pm 5\%$ - indicii de redare al culorilor $R_a \geq 75$ 		
1.10	<p>Driverul electronic programabil, certificat SR sau D4i, compatibil cu tipul de sursă luminoasă utilizată, va avea minim următoarele funcții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea funcționării cu factorul de putere $>0,95$, pentru funcționare la 100%; - Aparatul de iluminat va permite ca la 100.000 ore de funcționare fluxul luminos să nu se deprecieze cu mai mult de 30%. - Funcționare la $T_a = -30 + 50^\circ C$ - Protecție încorporată la descărcări și supratensiuni atmosferice de până la 10kV, pentru toate componentele electronice integrate în aparatul de iluminat. 		
1.11	<p>Aparatul de iluminat va fi echipat cu maxim doi conectori standardizați tip Nema sau Zhaga , unul la partea superioară și unul la partea inferioară a carcasei, care permite echiparea cu dispozitiv de control individual pentru integrarea în sistemul de telegestiune al orasului.</p>		
1.12	<p>Aparatele de iluminat vor fi echipate cu senzor de prezență (PIR) – montat la partea inferioară a carcasei. Suplimentar, se va prezenta o listă cu toți senzorii cu care este compatibil și modul de interacțiune al acestora cu sistemul de control.</p>		
1.13	<p>Durata de viață minim 100.000 ore de funcționare cu păstrarea a 80% din fluxul luminos inițial</p>		
1.14	<p>Funcționare la $T_a = -30 + 50^\circ C$</p>		
1.15	<p>Protecție încorporată la descărcări și supratensiuni atmosferice de până la 10kV</p>		
1.16	<p>Inscripționare CE</p>		
2.	<p>Condiții privind conformitatea cu standardele relevante</p>		
2.2	<p>Se va prezenta declarație de conformitate CE Se va prezenta certificat și raport de testare EMC, care va confirma respectarea următoarelor standarde: EN55015:2013/A1:2015 ; EN61547:2009 ; EN 61000-3-2:2014 ; EN61000-3-3:2002</p>		

	<p>Se va prezenta declaratie RoHS insotita de certificat si raport de testare, care va confirma respectarea urmatoarelor standarde : IEC62321-4:2013+AMD1:2017 ; IEC62321-5:2013 ; IEC62321-6:2015 ; IEC62321-7-1:2015 ; IEC62321-7-2:2017 ; IEC 62321-8:2017</p> <p>Se va prezenta certificat si raport de testare a gradului de etanseitate IP66, care va confirma indeplinirea valorii minime solicitate. Testul va fi in conformitate cu: EN60529:1991+A1:2000+A2:2013</p> <p>Se va prezenta certificat si raport de testare a rezistentei la impact IK10, care va confirma indeplinirea valorii minime solicitate. Testul va fi in conformitate cu: EN 62262:2002</p> <p>Se va prezenta certificat si raport de testare LVD, care va confirma indeplinirea urmatoarelor standarde : EN60598-1:2015+A1:2018 ; EN60598-2-3:2003+A1:2011</p> <p>Se va prezenta certificare ENEC si ENEC+</p>		
3.	Condiții de garanție și postgaranție		
3.1	Aparat de iluminat – minim 5 ani		
4.	Alte condiții cu caracter tehnic		

Producător/furnizor:



Fisa tehnica nr. 2
Sistem de telegestiune

Specificatiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Producător
Parametrii tehnici și funcționali		
Sistem de telegestiune a iluminatului public – sistem de monitorizare și control punct luminos		
<p>Sistemul de management prin telegestiune este legat de urmărirea de la distanță a iluminatului. Sistemul de telegestiune prin elementele sale componente (hardware și software), trebuie să controleze, să monitorizeze, să masoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi a rețelei de iluminat public stradal și pietonal a localității, indiferent de poziția geografică a acesteia, tipologia rețelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiții locale de funcționare a sistemului de iluminat public, cu obținerea de reduceri semnificative de emisii de CO₂, de consum de energie electrică și de costuri de exploatare, îmbunătățind în același timp fiabilitatea sistemelor de iluminat public. Ofertantul va descrie tipologia sistemului de telegestiune oferat, inclusiv elementele folosite conform cerinței</p>		
<p>Bazat pe o tehnologie de ultima generație, permite ca iluminatul public să fie gestionat cu cunostinte minime de navigare pe internet, permitand să se profite din plin de actualele și viitoarele dezvoltări în acest domeniu, dar beneficiind de un sistem cu securitate maximă. Totodata, permite implementarea sa atât în instalații de iluminat existente cât și viitoare fără a implica tragerea de noi cabluri pentru comunicații.</p> <p>se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor</p>		
<p>Fiecare punct luminos va fi controlat individual, va fi comandată reducerea fluxului luminos sau pornirea ori oprirea acestuia în orice moment. Informațiile despre starea punctului luminos, consumul de energie, precum și avariile aparute sunt raportate în permanentă, înregistrate și stocate pe o perioada nedeterminată într-o bază de date externă, împreună cu data, ora și indicativul punctului luminos.</p> <p>se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor</p>		
<p>Sistemul lucrează independent pe baza unei rețele "MESH" fiind necesară numai simpla conectare a corpurilor la rețea.</p>		

<p>se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor</p>		
<p>Datorită acestor proprietăți sistemul poate fi implementat atât pe rețelele existente cât și pe cele noi fără a mai fi nevoie de costuri suplimentare privind realizarea legăturilor de comandă.</p>		
<p>Componentele hardware sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ controlerul inteligent prevazut cu senzor crepuscular, senzor de inclinare si antena comunicare 2.42-2.48 integrate, cu montaj in parte superioara la exteriorul fiecarei lampi cu mufa electromecanica de tip Zhaga sau similar pentru strazile secundare ➤ controlerul inteligent prevazut senzor de miscare PIR, cu senzor crepuscular, senzor de inclinare si antena comunicare 2.42-2.48 integrate, cu montaj in parte inferioara la exteriorul fiecarei lampi cu mufa electromecanica de tip Zhaga sau similar ➤ Se va prezenta fisa tehnica a dispozitivului; ➤ concentrator de date (gateway). Se va prezenta fisa tehnica a dispozitivului. <p>și vor trebuie să îndeplinească următoarele caracteristici minime, pentru care se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor</p>		
<p>- Modul Dimming se va putea programa pe paliere orare și zile ale săptămânii, independent pe fiecare dispozitiv, în baza citirilor efectuate de senzorii de mișcare/ radar și/sau volum de trafic. Astfel, sistemul are capacitatea ca, pe fiecare palier orar prestabilit dimarea se va realiza dinamic pe fiecare corp de iluminat, în intervalul de intensitate luminoasă prestabilit, în funcție de informațiile primite de la corpurile de iluminat vecine prin intermediul unei rețele de tip "MESH". Funcționare dinamică intuitivă va asigura reducerea consumului de energie a corpului de iluminat cu până la 90%.</p>		
<p>- Crearea automată a unei rețele locale de tip "MESH", frecvență radio, minim 6 canale, cu posibilitatea de scanare și identificare a rețelelor radio disponibile, măsurării puterii semnalului și migrarea dispozitivului în funcție de lungimea de banda disponibilă sau cel mai puțin ocupată;</p>		
<p>- Comunicare radio codificata tip AES 128 biti;</p>		
<p>- Securizarea dispozitivului și/sau a grupurilor care conțin dispozitive printr-un cod PIN;</p>		
<p>- Integrarea automata prin scanarea unui Cod / Imagine de tip QR (Raspuns Rapid);</p>		
<p>- Posibilitatea integrării iluminatului festiv pe iesire separată, precum și a altor consumatori permanenți sau ocazionali, pentru acestia</p>		

<p>trebuind sa poata fi controlata cel putin oprirea sau pornirea, atat dupa un program prestabilit, cat si pe baza de comenzi manuale, fara a fi influentata functionarea aparatului de iluminat. Fiecare dispozitiv de control individual conectat la un aparat de iluminat va fi capabil sa controleze functionarea independenta a cel putin 2 sarcini electrice diferite (1 aparat de iluminat + alt consumator). Se va prezenta/ilustra posibilitatea de integrare a iluminatului festiv.</p>		
<p>- Posibilitatea de instalare la minim 100 de corpuri in vederea citirii si transmiterii de date a urmatoarelor senzori: PM 2.5, PM 10, CO2, Statie Meteo (ce va asigura masurarea temperaturii, prezenta precipitatiilor si viteza vantului). Se vor prezenta fisele tehnice ale senzorilor si modul de interactiune cu sistemul de telegestiune;</p>		
<p>- Controlul, monitorizarea, masurarea si gestionarea de la distanta se va face atat local, dar si prin conectarea la server. Se va prezenta fisa tehnica a dispozitivului.</p>		
<p>- Menținerea constanta a fluxului luminos (Constant Lumen Output), ce permite compensarea deprecierii fluxului luminos al unui aparat de iluminat si elimina costurile suplimentare datorate supradimensionarii initiale a fluxului luminos si implicit, a puterii absorbite.</p>		
<p>- Utilizarea doar a fluxului luminos necesar (Adjustable Lighting Output), ce permite utilizarea in permanenta a unei anumite puteri instalate pe lampa mai mica decat puterea nominala a acesteia.</p>		
<p>- Posibilitatea de modificare dinamică a fluxului luminos (după programe prestabilite, definite de beneficiar), ce permite reducerea fluxului luminos cu diferite procente față de fluxul luminos nominal, pe anumite paliere orare, în funcție de densitatea traficului, durata zi-noapte sau alte condiții predefinite. Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței.</p>		
<p>- Funcționarea în caz de nevoie prin intermediul comenzilor manuale, ce vor putea fi transmise cel puțin la nivel de punct luminos, la nivel de grup de functionare (grup de lucru) sau la nivel de oras, in "timp real" (timp de raspuns in teren maxim 10 secunde; in interfata datele vor fi actualizate automat la un interval de maxim 15 minute);</p>		
<p>- Programarea și reprogramarea facila, ori de cate ori este necesar, a unor profile de functionare economice ale iluminatului public, pentru diferite paliere orare, definite de beneficiar, in functie de densitatea traficului, incadrarea viitoare a strazilor/zonelor de trafic, evenimente temporare, etc. Se vor prezenta</p>		

capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței.		
- Posibilitatea de configurare a cel puțin 10 grupuri de lucru (scenarii de funcționare) diferite: intersecții, treceri pietoni, parcuri, pietonal la care pot fi alocate oricare dintre aparatele de iluminat existente în sistemul de control/oricare din prizele de alimentare a iluminatului festiv, în funcție de aplicația deservită (iluminat stradal, iluminat parcuri, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv, etc). În caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate într-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de funcționare) sau de durată lungă, sărbători, etc.		
- Fiecare grup de lucru permite cel puțin 2 scenarii de funcționare, definit în funcție de zilele săptămânii (1 scenariu pentru zile lucrătoare și 1 scenariu pentru zilele de sfârșit de săptămână). Această măsură se impune deoarece traficul în oraș este diferit în seri/noaptea de sfârșit de săptămână, comparativ cu cele aferente zilelor lucrătoare.		
- În cazul de defect al dispozitivului (controlerului), aparatele de iluminat vor funcționa normal;		
- Posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre consum, defecte, stare de funcționare sistem / aparate de iluminat. Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței.		
- Rapoartele generate vor fi disponibile și vor putea fi accesate cu minim 5 ani în urma de la data interogării;		
- Posibilitatea de a alocă unul sau mai multe comutatoare virtuale, pentru aprinderea automată, a unui grup sau a întregului sistem, pentru situații de urgență sau evenimente programate;		
- Interogarea automată a dispozitivelor de control și stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite în raportări ulterioare, trebuie să se facă cel puțin la intervale de 60 de minute, iar datele de tip "valori în timp real" (live values) trebuie afișate cel puțin la interval de 10 minute. Ambii parametri vor fi configurabili, la cerere, într-un mod facil, prin intermediul interfeței utilizator;		
- În cazul unei avarii, precum întreruperea alimentării cu energie electrică a dispozitivelor de control, după revenirea alimentării sistemul de control trebuie să fie operațional în maximum 2 minute și să transmită date în sistem în maximum 10 minute;		
- Permite actualizarea de software pentru dispozitivele de control, fără alte costuri suplimentare, prin intermediul rețelei de control, de la distanță, dacă acestea sunt necesare la un moment dat;		
- Identificarea și afișarea dispozitivelor vecine;		

- Posibilitatea interogarii fiecarui aparat de iluminat cu furnizarea a minim urmatoarelor date:		
•Nivelul de dimming dinamic la momentul interogarii;		
•Nivelul de dimming programat la momentul interogarii (minim/maxim);		
•Energia totala consumata de aparat, de la momentul instalarii, pe toata durata de functionare;		
•Nivelul de tensiune la momentul interogarii (V);		
•Valoarea curentului la momentul interogarii (mA);		
•Valoarea puterii consumate in momentul interogarii (W);		
•Valoarea frecventei la momentul interogarii (Hz);		
•Temperatura exterioara la momentul interogarii (°C);		
•Data și ora locală;		
•Regimul de comutare programat;		
•Energia electrică salvată in kWh si %;		
•Transmitere de mesaje de eroare (nu este disponibil / eroare necunoscuta / temperatura ridicata modul LED sau temperature exterioară / defecte senzori, etc.);		
•Starea si calitatea comunicatiei existente atat intre dispozitivele de control ale aparatelor de iluminat cat și a Gateway-urilor;		
•Monitorizare activa si protectie pentru temperatura modulului LED;		
•Afisarea fluxului luminos LED si compensarea duratei de viata;		
•Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Numar identificare dispozitiv, total ore de functionare, data punerii in functiune, etc).		
Senzorul de miscare PIR trebuie sa indeplineasca urmatoarele caracteristici minime: - SM PIR LS, pentru zone unde înălțime de montaj nu depășește 6 m, detecție orizontală/verticală; - SMPiR HS, pentru zone unde înălțime de montaj nu depășește 12 m, detecție orizontală/verticală ; - Compatibilitate cu dispozitivele de control; - Compatibil cu modul de funcționare dinamică a dispozitivelor de control, în funcție de volumul de trafic Se va prezenta fisa tehnica a senzorului PIR		
Concentratorul de date (gateway) va trebui să asigure afișare și control prin intermediul unui ecran de tip TFT, tactil de minim 4", cu un consum scăzut de energie electrică (maxim 2W) si ar trebuie sa fie alimentat la o tensiune		

<p>scazută în curent continuu. Concentratorul de date se va conecta automat la controlerele cu care sunt echipate lampile și va trebui să comunice cu server-ele și utilizatorii utilizând unul din următoarele tipuri de conectivitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de date mobilă tip GSM/GPRS/UMTS; • GSM/LTE; • prin cablu de rețea Ethernet 10/100 BASE-TX ori WLAN. <p>Se vor prezenta poze cu ecranul în funcțiune.</p>		
<p>Un gateway va putea monitoriza și controla până la 250 corpuri de iluminat echipate cu controlere. Va fi prevăzut cu extensii analog și digitale (input/output) porturi separate de legare a senzorilor crepusculari sau de mișcare, port USB și SIM card.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> •Conectare automată la rețeaua locală de tip "MESH", frecvență radio; 		
<ul style="list-style-type: none"> •Comunicare radio codificată tip AES minim 128 biți; 		
<ul style="list-style-type: none"> •Securizarea dispozitivului prin cod PIN; 		
<ul style="list-style-type: none"> •Securizarea cartelei GSM prin cod PIN; 		
<p>Afișarea minimă de date pe ecranul propriu:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Data și ora locală; •Stare sistem (dispozitive monitorizate / dispozitive conectate direct); •Stare și tip de conectare la Server (GSM / WLAN); -Prezenta și starea senzorilor sau a extensiilor digitale/analog; •Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, temperaturi CPU/SLC); 		
<p>Posibilitatea interogării fiecărui Gateway prin interfața WEB, cu furnizarea a minim următoarelor date:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Data și ora locală; •Coordonate GSM; •Stare sistem (dispozitive monitorizate / dispozitive conectate direct); •Stare și tip de conectare la Server (GSM / WLAN); •Calitate semnal GSM/GPRS/LTE; •Operator GSM; •Adresă IP; •Securizarea dispozitivului și a cartelei GSM prin cod PIN; -Prezenta și starea senzorilor sau a extensiilor digitale/analog; •Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, temperaturi CPU/SLC); •Interogarea defectiunilor (nu este disponibil/eroare necunoscută / defecte sistem de operare /defecte senzori, GPS/ etc.); -Afișarea statisticelor energetice (Grafice / Rapoarte Lunare și Anuale); •Export de date în format Microsoft Excel sau Open Document. 		

<p>Se va prezenta fisa tehnica a gateway-ului.</p> <p>Componentele software :</p> <p>- sistemul de operare local va trebui sa fie in limba romana si va rula doar pe platforme Windows sau echivalent. Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</p> <p>Instalarea se va putea realiza atat pe Laptop / Desktop cat si pe Tableta. Va avea rolul de punere in functiune a sistemelor instalate si de monitorizare dar si de control local a dispozitivelor din sistemul de telegestiune, atunci cand nu exista transmisie de date. Accesul la reseaua locala de tip "MESH" (trecventa radio) va trebui sa se realizeze printr-un dispozitiv extern, de tip USB-Dongle securizat sau similar.</p> <p>- sistemul de operare browser va fi in Limba Română și va rula pe oricare dispozitiv (Laptop/Desktop/ Tableta/Tefefon) cu browser incorporat si cu internet activ, pe platforme Windows sau echivalent.</p> <p>Reteaua locala de tip Mesh trebuie sa functioneze si in sistem autonom fara sa fie conditionata de prezenta unui semnal GSM sau acces prin retea de date de pe server.</p>		
<p>Sistemul de operare va trebui sa indeplineasca urmatoarele caracteristici si functionalitati minime, pentru care se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Identificarea dispozitivelor online; •Identificarea dispozitivelor invecinate; •Afisarea dispozitivelor grupate pe strada, zona, cartier, etc. Aceste grupuri vor putea fi denumite de utilizator si li se vor putea aloca programe de dimming comune; •Asigurarea controlului si monitorizarea individuala a fiecarui aparat de iluminat (astfel incat fiecare aparat de iluminat sa poata fi pornit/oprit sau sa i se regleze intensitatea luminoasa atat in mod automat, conform unor programe prestabilite si/sau a unor senzori cat si in mod manual) si sa permita reglarea fluxului luminos pe grupuri de corpuri de iluminat. 		
<p>Posibilitatea interogarii fiecarui aparat de iluminat și a grupurilor de aparate de iluminat cu furnizarea a minim urmatoarelor date:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Nivelul de dimming la momentul interogarii; •Nivelul de dimming programat, la momentul interogarii; •Energia totala consumata de aparat, de la momentul instalarii, pe toata durata de functionare; •Nivelul de tensiune la momentul interogarii (V); 		

<ul style="list-style-type: none"> •Valoarea curentului la momentul interogarii (mA); •Valoarea puterii consumate in momentul interogarii (W); •Valoarea frecventei la momentul interogarii (Hz); •Temperatura exterioara la momentul interogarii (°C); •Data și ora locală; •Regimul de comutare programat; •Energia electrică economisita in kWh si %; •Citirea mesajelor de eroare (nu este disponibil / eroare necunoscuta / temperatura ridicata modul LED sau temperatura exterioară / defecte senzori, etc.); •Starea și calitatea comunicației existente atat intre dispozitivele de control ale aparatelor de iluminat cat și a Gateway-urilor; •Monitorizare activă și protecție pentru temperatura modului LED; •Afisarea datelor de trafic și contorizare amanuntită a volumului de trafic; •Afisarea fluxului luminos LED și compensarea duratei de viata; •Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Numar identificare dispozitiv, total ore de functionare, data punerii in functiune) 		
Modul Dimming va avea capacitatea de a programa si in functie de folosirea Senzorilor de Miscare/RADAR, pe paliere orare si zile ale saptamanii independent pe fiecare dispozitiv sau/si grupuri de dispozitive;		
Volumul de Trafic se va masura in intervale de timp prestabilite (1-60 minute);		
Setari pentru determinarea tipului de sursa dimabila (analog 1-10 V/ analog inversata 1-10 V/ PWM si PWM inversata / DALI Logaritm si Liniar); Aceste cerinte sunt obligatorii pentru integrarea lampilor LED existente in sistemul de telegestiune propus;		
Adaugarea / Modificarea / Salvarea profilelor de putere a lampilor LED;		
Preluarea automata a datelor de masura pentru DALI 2.0 / SR Driver;		
Mentinerea constanta a fluxului luminos (Constant Lumen Output), ce permite compensarea deprecierii fluxului luminos al unui aparat de iluminat si elimina costurile suplimentare datorate supradimensionarii initiale a fluxului luminos si implicit, a puterii absorbite;		
Compensarea Fluxului Luminos (LFC) pentru stabilirea duratei de viata a LED-ului in ore de functionare si procente (50.000-100.000 / 80 %);		
Utilizarea doar a fluxului luminos necesar (Adjustable Lighting Output), ce permite utilizarea in permanenta a unei anumite puteri		

instalate pe lampa mai mica decat puterea nominala a acesteia;		
Posibilitatea de modificare dinamică a fluxului luminos (dupa programe prestabilite, definite de beneficiar), ce permite reducerea fluxului luminos cu diferite procente fata de fluxul luminos nominal, pe anumite paliere orare, in functie de densitatea traficului, durata zi-noapte sau alte conditii predefinite.		
Functionarea in caz de nevoie prin intermediul comenzilor manuale, ce vor putea fi transmise cel putin la nivel de punct luminos, la nivel de grup de functionare sau la nivel de oras in "timp real" (timp de raspuns in teren maxim 10 secunde; in intertata datele vor fi actualizate automat la un interval de maxim 15 minute);		
Programarea si reprogramarea facila, ori de cate ori este necesar, a unor profile de functionare economice ale iluminatului public, pentru diferite paliere orare, definite de beneficiar, in functie de densitatea traficului, incadrarea viitoare a strazilor/zonelor de trafic, evenimente temporare		
Permite configurarea a cel putin 10 grupuri de lucru (scenarii de functionare) diferite: intersectii, treceri pietoni, parcar, pietonal la care pot fi alocate oricare dintre aparatele de iluminat existente in sistemul de control/oricare din prizele de alimentare a iluminatului festiv, in functie de aplicatia deservita (iluminat stradal, iluminat parcar, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv, etc). In caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate intr-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de functionare) sau de durata lunga, sarbatori, etc.;		
Fiecare grup de lucru permite cel putin 2 scenarii de functionare. definit in functie de zilele saptamanii (1 scenariu pentru zile lucratoare si 1 scenariu pentru zilele de sfarsit de saptamana). Aceasta masura se impune deoarece traficul in oras este diferit in serile/noptile de sfarsit de saptamana, comparativ cu cele aferente zilelor lucratoare;		
Identificarea automata a lampilor invecinate si alocarea functionarii de tip Lampi Vecine: Ex. Lampa A comanda Lampa A+B .. , B comanda A+B+C ... n;		
Posibilitatea de a aloca unul sau mai multe comutatoare virtuale, pentru aprinderea automata, a unui grup sau a intregului sistem, pentru situatii de urgenta sau evenimente programate		
Scanare si identificare a retelelor radio disponibile, masurarii puterii semnalului si migrarea dispozitivului in functie de lungimea de banda disponibila sau cel mai putin ocupata, fara servicii GSM separate;		
Securizarea accesului folosind un cod PIN;		

Incarcarea hartilor OFFLINE, pentru utilizarea pe teren, acolo unde nu exista acoperire de date, pentru verificarea sistemelor instalate;		
Identificarea si pozitionarea pe harta daca Laptopul/Tableta este dotat cu receptor GPS;		
Incarcarea manuala /automata a versiunilor noi Firmware;		
Raportarea oricaror defectiuni de sistem identificate;		
Sa permita interconectarea cu o platforma de terta parte prin intermediul unei interfete Programabile de Aplicatii (API);		
Posibilitatea de a emite si exporta rapoarte in timp real despre consum, defecte, stare de functionare sistem/aparate de iluminat;		
Rapoartele generate vor fi disponibile si vor putea fi accesate in urma cu minim 5 ani de la data interogarii;		
Interogarea automata a dispozitivelor de control si stocarea datelor de tip istoric, ce vor fi folosite in raportari ulterioare, trebuie sa se faca cel putin la intervale de 60 de minute, iar datele de tip "valori in timp real" (live values) trebuie afisate cel putin la interval de 10 minute. Ambii parametri vor fi configurabili, la cerere, intr-un mod facil, prin intermediul interfetei utilizator		
Interogarea manuala, accesarea datele in mod real, se vor exporta in formate Microsoft Excel sau Open Document (rapoarte zilnice, saptamanale, lunare si anuale).		
Afisarea oricaror informatii de la alti senzori compatibili (Radar, Statii Meteo, Senzori CO ₂ , umiditate, temperature, PM2.5, PM10, etc)		
Integrare GIS pentru diferite elementele identificate (Stalpi, Posturi de transformare, Panouri Electrice de distribuitei, Gaz, Apa/Canal, Parcaje, etc.) cu posibilitatea de atribuire a informatiilor ce tin de mentenanta acestora dar si de inventarierea lor. Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.		
Operarea unui plan de mentenanta, cu sarcini si rapoarte calendaristice, usor de integrat;		
Sistemul de telegestiune, respectiv componentele acestuia, trebuie sa fie compatibil cu Driver-ul electronic DALI propus.		
Sistemul de control trebuie sa fie scalabil, sa permita adaugarea in viitor si a altor dispozitive de control / aparate de iluminat, fara costuri suplimentare pentru conectare in retea de telefonie mobila sau Ethernet;		
Se va prezenta declaratie de conformitate a produselor cu cerintele esentiale prevazute de directivele Uniunii Europene (marca CE)		
Se va prezenta Certificat care sa ateste conformitatea cu Directiva de compatibilitate		

electromagnetica sau raport de testare care sa demonstreze conformitatea cel putin cu urmatoarele standarde (SR EN 300 328, SR EN 301 489-1, SR EN 301 489-17, SR EN 61000 sau echivalente).		
Componentele Sistemului de telegestiune propus va fi compatibil/certificat Zhaga sau similar, compatibil/certificat cu driverele D4i, SR sau similar. Se vor prezenta certificările produselor conform soluției oferite .		
Conditii de garantie: componente sistem de telegestiune - minim 5 ani.		
Conditii post garantie: componente sistem de telegestiune - se inlocuiesc contracost cu componente identice sau versiuni actualizate, cu functiuni similare celor livrate initial - perioada de minim 5 ani.		
Transmisia si traficul de date, actualizarile de software, gazduirea pe server a datelor - gratuit pe perioada de garantie si postgarantie - de minim 5 ani.		

Producător/furnizor:



FIȘA TEHNICĂ NR. 3
Brațe și brățări de prindere aparat de iluminat

NR CRT	Specificații tehnice impuse prin caietul de sarcini	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Producător
0	Parametri tehnici și funcționali:		
	1.1. Caracteristici generale		
1	Braț de prindere aparat de iluminat		
1.1	Braț de prindere drept, realizat din oțel, rotund		
1.2	Material: țevă de oțel galvanizată, având diametru minim: <ul style="list-style-type: none"> • Ø42-60 mm 		
1.3	Dimensiuni: lungimi conform tabelului prezentat în CS		
1.4	Unghiuri de înclinare: din considerente estetice, unghiul de înclinare al brațului de prindere va fi unitar în toate situațiile, 5° față de planul orizontal		
1.5	Prinderea cârjelor pe stâlpi se va face cu brățări pereche din platbandă galvanizată cu latime de 30 mm și grosime de 3 mm, iar strangerea bratarilor se va face cu suruburi zincate M8 și saiba grower		
2	Specificatii de performanta si conditii privind siguranta in exploatare		
3	Conditii de garantie si post garantie		
3.1	garanție braț de prindere– minim 24 luni		

Producător/furnizor:



FIȘĂ TEHNICĂ NR. 4

Senzor optic pentru monitorizarea concentrației de tip PM 0.5/1/2.5/4/10 din aer

Specificatiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Producător
Parametrii tehnici și funcționali		
Senzor pentru monitorizarea concentrației de tip PM 0.5/1/2.5/4/10 din aer		
Senzor optic de particule cu raze laser conform EN 60825-1 Clasa 1 , 660 nm, cu montaj în cutie IP 67, rezistentă la UV, rezistentă la foc UL 94 HB sau similar.		
Măsurare concentrației de la 0 la 1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
Măsurare dimensiuni particule 0.3-10 μm		
Precizie de măsurare ridicată deviații acceptate $\pm 10 \mu\text{g}/\text{m}^3 @ 0 \text{ to } 100 \mu\text{g}/\text{m}^3$		
Durată de viață de minim 10 ani la o funcționare de 24 ore/zi		
Interval minim citire: 1 secundă		
Temperatura de operare: -10 până la + 60°C		
Sistem de auto curățare prevăzut cu ventilator, cu posibilitatea de programare a ciclului de curățare		
Protocol de comunicare RF 2.4-2.5 GHz codificată tip AES 128 biti;		
Securizarea dispozitivului și/sau a grupurilor care conțin dispozitive printr-un cod PIN;		
Integrarea automată prin scanarea unui Cod / Imagine de tip QR (Răspuns Rapid);		
Tensiune de alimentare 5 V DC		
Prevăzut cu modul de comandă și comunicare pentru integrarea în sistemul de telegestiune		
Interfața comună cu cea a sistemului de telegestiune, nu se acceptă interfețe intermediare		
Conectare automată la rețeaua locală, frecvență radio;		
Securizarea dispozitivului prin cod PIN;		
<i>Se va prezenta fișa tehnică a senzorului și se va detalia modul de interacțiune cu sistemul de telegestiune;</i>		
Se va prezenta declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE)		
Se va prezenta Certificat care să ateste conformitatea cu standardul European de Calitatea aerului EN 15267		
Se va prezenta certificare MCERTS sau similar		

Componente Software		
<p>- Controlul, monitorizarea, masurarea si gestionarea de la distanta se va face atat local, prin utilizarea unui USB-Dongle cu acces securizat, dar si prin conectarea la server.</p> <p><i>Se va prezenta fisa tehnica a dispozitivului.</i></p>		
<p>- Posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre calitatea aerului , a defectelor, si raport stare de functionare sensor PM</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- Rapoartele generate vor fi disponibile si vor putea fi accesate cu minim 5 ani in urma de la data interogarii;</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- Interogarea automata a dispozitivelor de control si stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite in raportari ulterioare, trebuie sa se faca cel putin la intervale de 15 de minute, iar datele de tip "valori în timp real" (live values) trebuie afisate in momentul accesarii dispozitivului in maxim 30 secunde.</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- In cazul unei avarii, precum intreruperea alimentării cu energie electrică a dispozitivelor de control, după revenirea alimentarii sistemul de control trebuie sa fie operational in maximum 2 minute si sa transnita date in sistem in maxim 10 minute;</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- Permite actualizarea de software pentru dispozitivele de control, fără alte costuri suplimentare, prin intermediul rețelei de control, de la distanta, daca acestea sunt necesare la un moment dat;</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>Componentele software - sistemul de operare local (centre de comanda) va trebui sa fie in limba romana si va rula doar pe platforme Windows sau echivalent.</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p> <p>Instalarea se va putea realiza atat pe Laptop / Desktop cat si pe Tableta. Va avea rolul de punere in functiune a sistemelor instalate si de monitorizare dar si de control local a</p>		

dispozitivelor din sistemul de telegestiune, atunci cand nu exista transmisie de date. Accesul la retea locala va trebui sa se realizeze printr-un dispozitiv extern, de tip USB-Dongle securizat sau similar.		
<p>Posibilitatea interogarii senzorilor PM cu furnizarea a minim urmatoarelor date:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afisarea orelor totale de functionare; • Calitate si putere semnal antenna RF; • Concentratie tip masa/greutate particule; • Concentratie tip: Numar particule; • Afisarea dateleor masurate sub forma de grafice si tabele; • Afisarea datelor va fi posibila si pe ore, zile, saptamana, anual; • Afisarea individuala a parametrilor masurati pentru fiecare PM , atat in format masa cat si numar particule • Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Numar identificare dispozitiv, total ore de functionare, data punerii in functiune) <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea indeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>Interogarea manuala, accesarea datele in mod real, se vor exporta in formate Microsoft Excel sau Open Document (rapoarte zilnice, saptamanale, lunare si anuale).</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea indeplinirii cerintei inclusive un fisier cu datele citite.</i></p>		
<p>Condiții de garanție și postgaranție Conditii de garantie: - minim 5 ani.</p>		
<p>Conditii post garantie: componente sistem - se inlocuiesc contracost cu componente identice sau versiuni actualizate, cu functiuni similare celor livrate initial - perioada de minim 5 ani.</p>		
<p>Transmisia si traficul de date, actualizarile de software, gazduirea pe server a datelor - gratuit pe perioada de garantie si postgarantie - de minim 5 ani.</p>		



FIȘĂ TEHNICĂ NR. 5
Senzor RADAR pentru monitorizare trafic si control sistem iluminat

Specificatiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin caietul de sarcini	Producător
Parametrii tehnici și funcționali		
Senzor RADAR 24 GHz in banda K		
Modul RADAR Doppler prevazut cu, 2x4 antene si fascicul asimetric cu antene comunicare si receptie semnal.		
Putere iesire EIRP +15 dBm		
Precizie ridicata în măsurarea razei de acțiune a radarelor FSK (Frequency-shift-keying = Schimbare de frecventa) cu rază scurtă de acțiune		
Caracteristici minime ce trebuiesc indeplinite: - Identifica, clasifica si raporteaza participantii la trafic (Camioane/Autobuze; Masini; Motociclete, Biciclete; Pietoni) - Masoara si raporteaza viteza de deplasare - Afiseaza si raporteaza directia de deplasare a participantilor la trafic - Compatibilitate cu dispozitivele de control; - Crearea de hărți Termo și contorizare amănunțită a volumului de trafic; - Compatibil cu modul de funcționare dinamică a dispozitivelor de control, în funcție de volumul de trafic.		
Inaltime maxima de montaj 20 m		
Detectie orizontala/verticală 34°x80°		
Consum redus de energie : 0.7 W;		
Temperatura de operare: -25 pana la + 80°C		
Protocol de comunicare RF 2.4-2.5 GHz codificata tip AES 128 biti;		
Securizarea dispozitivului și/sau a grupurilor care conțin dispozitive printr-un cod PIN;		
Integrarea automata prin scanarea unui Cod / Imagine de tip QR (Raspuns Rapid);		
Tensiune de alimentare 5 V DC		
Prevazut cu modul de comanda si comunicare pentru integrarea in sistemul de telegestiune		
Interfata comuna cu cea a sistemului de telegestiune, nu se accepta interfete intermediare		
Conectare automata la rețeaua locală, frecvență radio;		
Securizarea dispozitivului prin cod PIN;		

<p><i>Se va prezenta fisa tehnica a senzorului si se va detalia modul de interactiune cu sistemul de telegestiune;</i></p>		
<p>Se va prezenta declaratie de conformitate a produselor cu cerintele esentiale prevazute de directivele Uniunii Europene (marca CE) in conformitate cu urmatoarele standard: EN 62311: 2008 EN62368-1:2014+AC:2015 ETSI EN 301489-1 V2.1.1 ETSI EN 300 440 V 2.1.1</p>		
<p>Componente Software</p>		
<p>- Controlul, monitorizarea, masurarea si gestionarea de la distanta se va face atat local, prin utilizarea unui USB-Dongle cu acces securizat, dar si prin conectarea la server. <i>Se va prezenta fisa tehnica a dispozitivului.</i></p>		
<p>- Posibilitatea de a emite și exporta rapoarte în timp real despre trafic , a defectelor, si raport stare de functionare sensor RADAR <i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- Rapoartele generate vor fi disponibile si vor putea fi accesate cu minim 5 ani in urma de la data interogarii; <i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- Interogarea automata a dispozitivelor de control si stocare a datelor de tip istoric, ce vor fi folosite in raportari ulterioare, trebuie sa se faca cel putin la intervale de 15 de minute, iar datele de tip "valori in timp real" (live values) trebuie afisate in momentul accesarii dispozitivului in maxim 30 secunde. <i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- In cazul unei avarii, precum intreruperea alimentării cu energie electrică a dispozitivelor de control, după revenirea alimentarii sistemul de control trebuie sa fie operational in maximum 2 minute si sa transnita date in sistem in maxim 10 minute; <i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerintei.</i></p>		
<p>- Permite actualizarea de software pentru dispozitivele de control, fără alte costuri suplimentare, prin intermediul rețelei de control, de la distanta, daca acestea sunt necesare la un moment dat;</p>		

<p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței.</i></p>		
<p>Componentele software - sistemul de operare local (centre de comanda) va trebui sa fie in limba romana si va rula doar pe platforme Windows sau echivalent.</p> <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței.</i></p> <p>Instalarea se va putea realiza atat pe Laptop / Desktop cat si pe Tableta. Va avea rolul de punere in functiune a sistemelor instalate si de monitorizare dar si de control local a dispozitivelor din sistemul de telegestiune, atunci cand nu exista transmisie de date. Accesul la rețeaua locala va trebui sa se realizeze printr-un dispozitiv extern, de tip USB-Dongle securizat sau similar.</p>		
<p>Posibilitatea interogarii senzorilor RADAR cu furnizarea a minim urmatoarelor date:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Identifica, clasifica si raporteaza participantii la trafic (Camioane/Autobuze; Masini; Motociclete, Biciclete; Pietoni) •Masoara si raporteaza viteza de deplasare •Afiseaza si raporteaza directia de deplasare a participantilor la trafic •Calitate si putere semnal antenna RF; •Afisarea dateleor masurate sub forma de grafice si tabele; •Afisarea datelor va fi posibila si pe ore, zile, saptamana, anual; •Alte date de identificare (versiune Hardware, versiune Firmware, Numar identificare dispozitiv, total ore de functionare, data punerii in functiune) <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței.</i></p>		
<p>Posibilitatea programarii senzorilor RADAR in functionarea sistemului de iluminat public :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Actionarea functionarii SIP in functie de volumul de trafic prin comanda a unui numar minim de 50 corpuri de iluminat •Functioanrea SIP in functie de volumul de trafic, in incremente de minim 5% • Posibilitatea raportarii traficului in minute, minim 1 minut <p><i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței.</i></p>		
<p>Interogarea manuala, accesarea datele in mod real, se vor exporta in formate Microsoft Excel sau Open Document (rapoarte zilnice, saptamanale, lunare si anuale).</p>		

<i>Se vor prezenta capturi de ecran pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței inclusive un fisier cu datele citite.</i>		
Condiții de garanție și postgaranție Conditii de garantie: - minim 5 ani.		
Conditii post garantie: componente sistem - se inlocuiesc contracost cu componente identice sau versiuni actualizate, cu functiuni similare celor livrate initial - perioada de minim 5 ani.		
Transmisia si traficul de date, actualizarile de software, gazduirea pe server a datelor - gratuit pe perioada de garantie si postgarantie - de minim 5 ani.		



ANEXA 3

CALCULE LUMINOTEHNICE

MINISTERUL MUNCII,
FAMILIEI, PROTECȚIEI SOCIALE
ȘI PERSOANELOR VÂRSTNICE

ROMÂNIA



MINISTERUL EDUCAȚIEI
NAȚIONALE
ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE

SERIA 1

Nr. 00170354

TS

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE

DI/B-na TUDOSE LAURENTIU-VICTOR
C.N.P. 1021225152525 născut(ă) în anul 1982 luna DECEMBRIE
ziua 25 în localitatea TÎRGOVIȘTE județul/sectorul DÎMBOVITA
fiul (fiica) lui TIBERIU și al (a) MARIA
a participat în perioada 22.01-22.02.2016 la programul de inițiere / perfecționare /
specializare cu durata de 180 ore, pentru ocupația (competențe comune) SPECIALIST ÎN ILUMINAT
cod COR 214 237
organizat de C.N.P.I. cu sediul în localitatea BUCUREȘTI
județul SECTOR 2 înmatriculat în Registrul național al furnizorilor de formare
profesională a adulților cu nr. 40/3005/20.05.2016 și a promovat examenul de
absolvire în anul 2018 luna 03 ziua 26 cu nota/calificativul 9,00 (NOUA)

Prezentul certificat se eliberează în conformitate cu prevederile O.G. nr. 129/2000,
republicată și este însoțit de suplimentul descriptiv al certificatului.



DIRECTOR

Secretar,

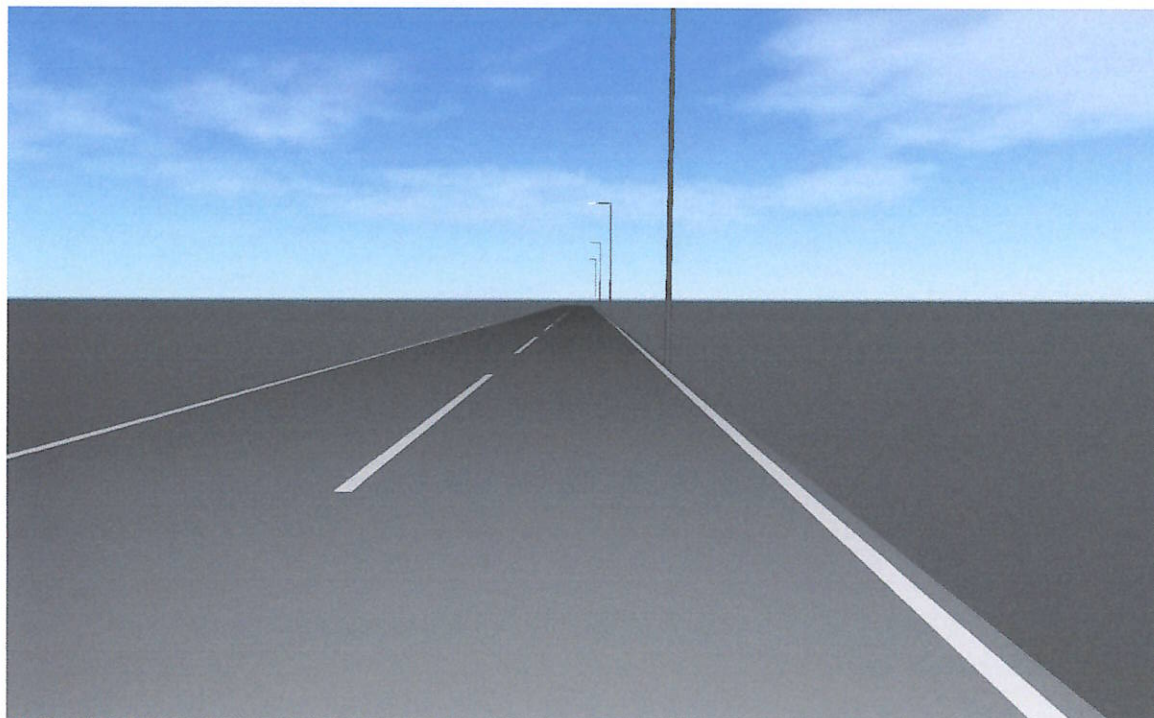
PREȘEDINTE

Nr. 62

Data eliberării: anul 2018 luna AUGUST ziua 21



CONFORM CU
ORIGINALUL



MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUNLIC IN MUNICIPIUL SEBES

Clase de drum M5/M6/P1



Observații preliminare

Cuprins

Pagină titlu	1
Observații preliminare	2
Cuprins	3
Descriere	4
Listă corpuri de iluminat	5

Date tehnice privind produsul

CORP LED 30W - CORP LED 30W (64x LED)	6
CORP LED 40W - CORP LED 40W (96x LED)	7
CORP LED 50W - CORP LED 50W (96x LED)	8

Stradă 1 · Alternativă 1

Descriere	9
Rezumat (până la EN 13201:2015)	10
Șosea 1 (M5)	13

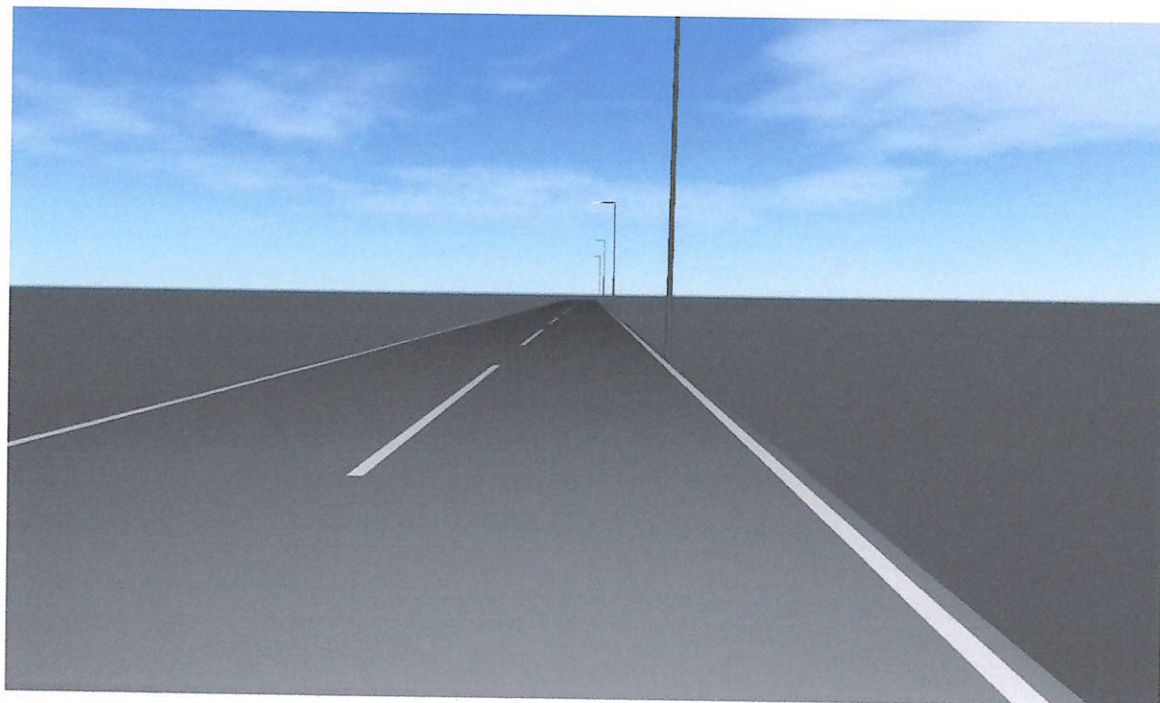
Stradă 2 · Alternativă 2

Descriere	19
Rezumat (până la EN 13201:2015)	20
Șosea 1 (M6)	23

Stradă 3 · Alternativă 3

Descriere	29
Rezumat (până la EN 13201:2015)	30
Șosea 1 (P1)	33

Glosar	36
--------------	----



Descriere

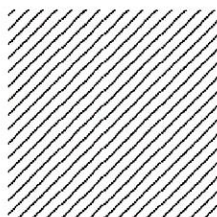
Listă corpuri de iluminat

Φ_{total}	P_{total}	Eficiența luminoasă
72800 lm	520.0 W	140.0 lm/W

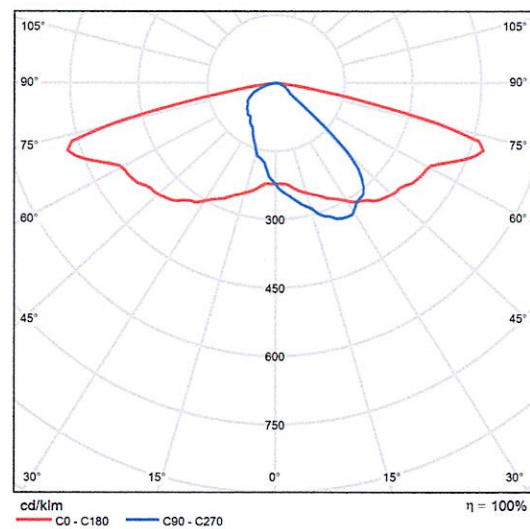
buc.	Producător	Nr.articol	Nume articol	P	Φ	Eficiența luminoasă
4	CORP LED 30W	CORP LED 30W	CORP LED 30W	30.0 W	4200 lm	140.0 lm/W
5	CORP LED 40W	CORP LED 40W	CORP LED 40W	40.0 W	5600 lm	140.0 lm/W
4	CORP LED 50W	CORP LED 50W	CORP LED 50W	50.0 W	7000 lm	140.0 lm/W

Fișa de date privind produsul

CORP LED 30W - CORP LED 30W



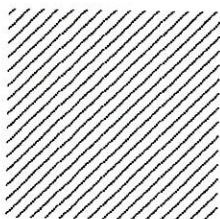
Nr.articol	CORP LED 30W
P	30.0 W
$\Phi_{\text{Lampă}}$	4200 lm
$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	4200 lm
η	100.00 %
Eficiența luminoasă	140.0 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



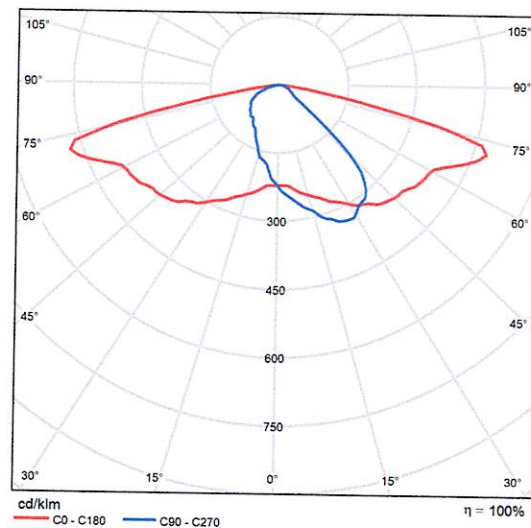
CDIL polar

Fișa de date privind produsul

CORP LED 40W - CORP LED 40W



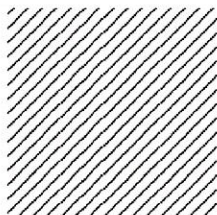
Nr.articol	CORP LED 40W
P	40.0 W
$\Phi_{Lampă}$	5600 lm
$\Phi_{Corp\ de\ iluminat}$	5600 lm
η	100.00 %
Eficiența luminoasă	140.0 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



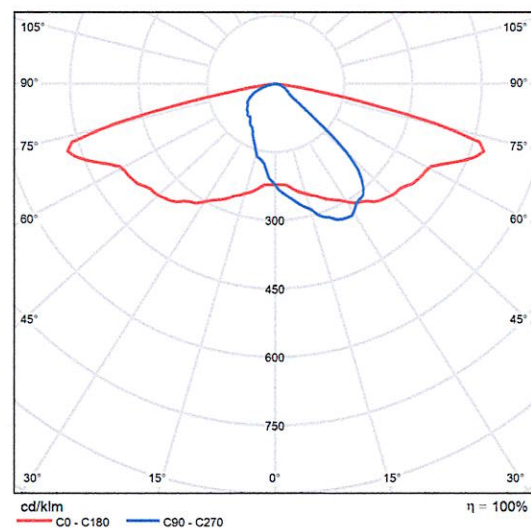
CDIL polar

Fișa de date privind produsul

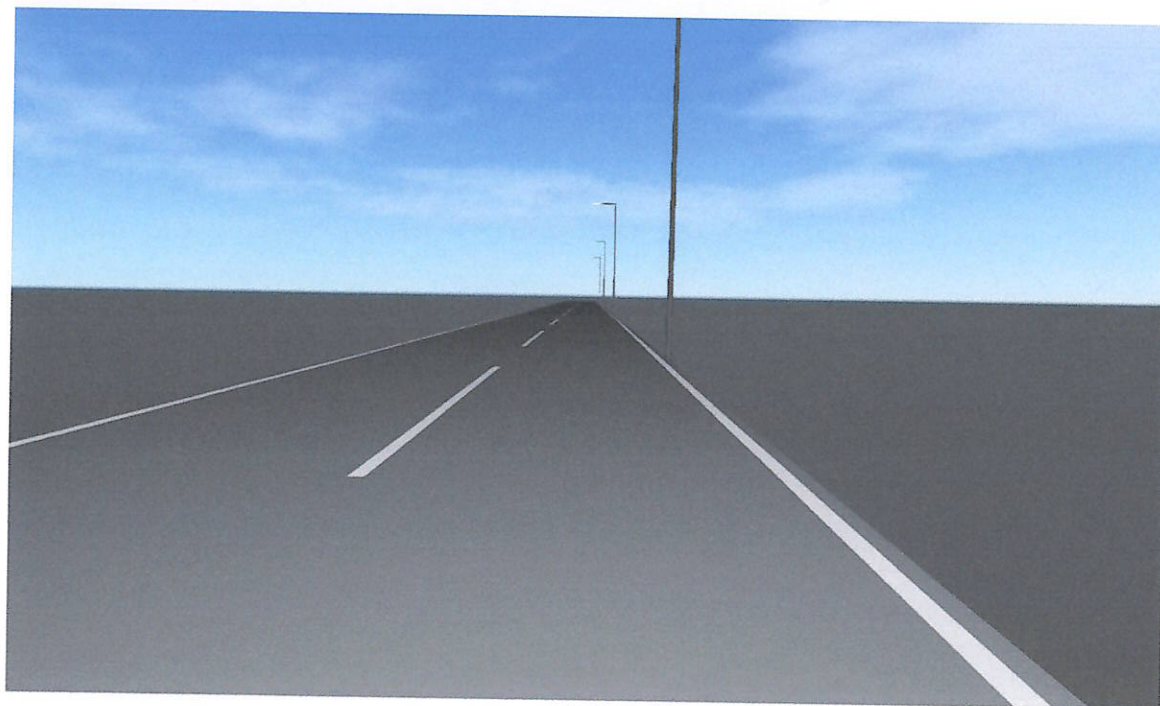
CORP LED 50W - CORP LED 50W



Nr.articol	CORP LED 50W
P	50.0 W
$\Phi_{\text{Lampă}}$	7000 lm
$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	7000 lm
η	100.00 %
Eficiența luminoasă	140.0 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



CDIL polar

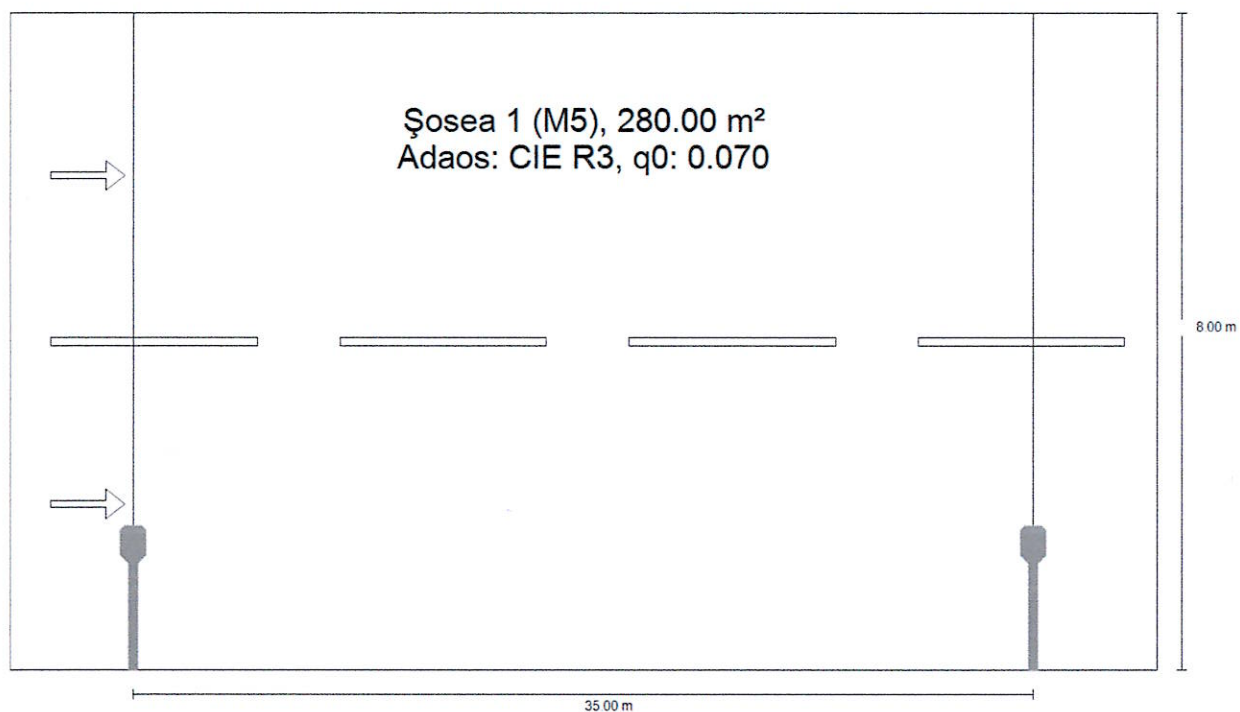


Stradă 1

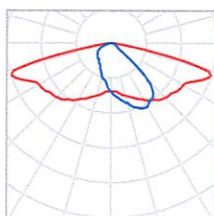
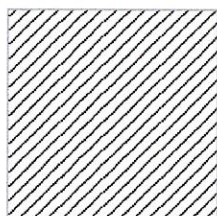
Descriere

Stradă 1

Rezumat (până la EN 13201:2015)



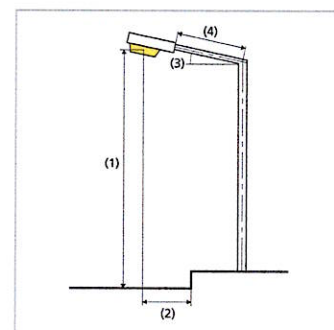
Stradă 1

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Producător	CORP LED 50W	P	50.0 W
Nr.articol	CORP LED 50W	$\Phi_{\text{Lampă}}$	7000 lm
Nume articol	CORP LED 50W	$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	7000 lm
Dotare	96x LED	η	100.00 %

CORP LED 50W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	35.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	9.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	1.500 m
(3) Înclinare consolă	0.0°
(4) Lungime consolă	1.500 m
Număr anual de ore de funcționare	4000 h: 100.0 %, 50.0 W
Consum	1450.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 884 cd/klm $\geq 80^\circ$: 99.5 cd/klm $\geq 90^\circ$: 0.00 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*3
Clasă index ornamente	D.6



Stradă 1

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Șosea 1 (M5)	L_m	0.83 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.47	≥ 0.35	✓
	U_l	0.71	≥ 0.40	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓
	R_{Et}	0.33	≥ 0.30	✓

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.67.

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărime	Calculat	Consum
Stradă 1	D_p	0.016 W/lx*m ²	-
CORP LED 50W (Pe o parte Jos)	D_e	0.7 kWh/m ² an,	200.0 kWh/an

Stradă 1

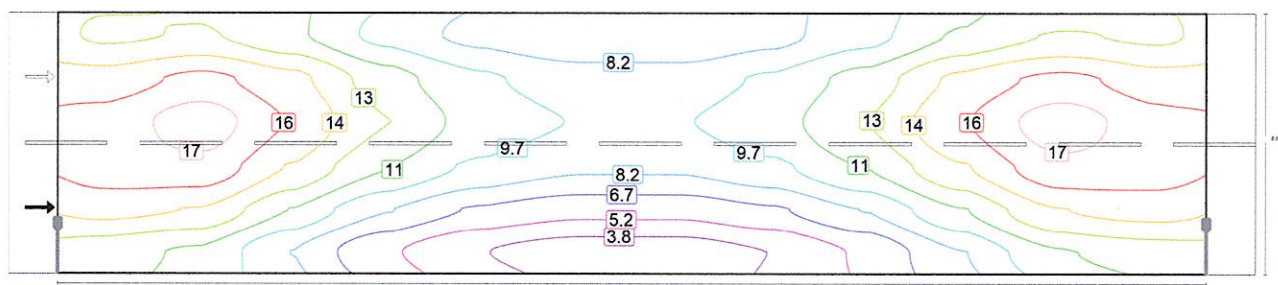
Șosea 1 (M5)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Șosea 1 (M5)	L_m	0.83 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.47	≥ 0.35	✓
	U_l	0.71	≥ 0.40	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.33	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

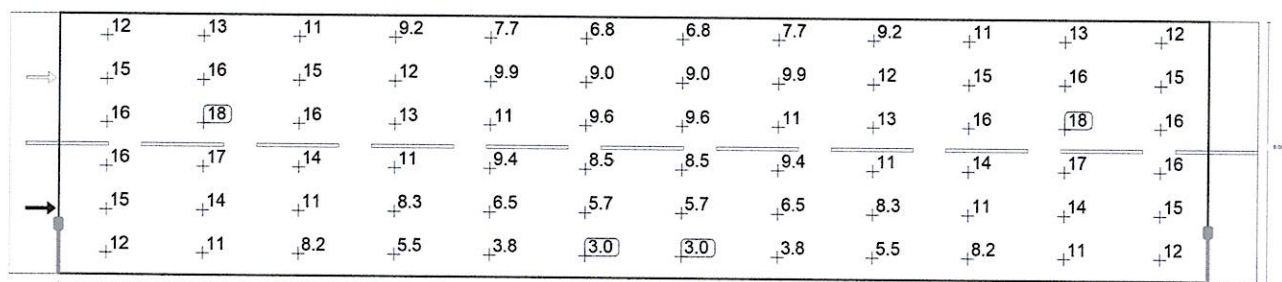
	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Pозиție: -60.000 m, 2.000 m, 1.500 m	L_m	0.83 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.56	≥ 0.35	✓
	U_l	0.78	≥ 0.40	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓
Observator 2 Pозиție: -60.000 m, 6.000 m, 1.500 m	L_m	0.90 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.47	≥ 0.35	✓
	U_l	0.71	≥ 0.40	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓



Stradă 1

Șosea 1 (M5)

Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [lx] (Linii Isolux)

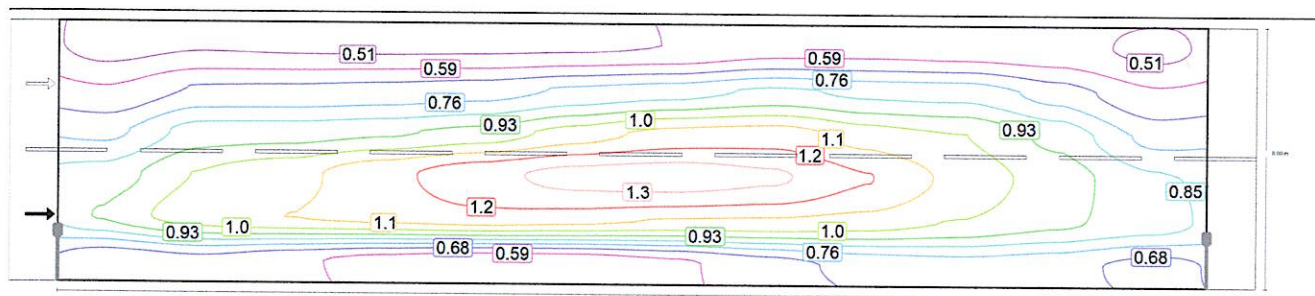


Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [lx] (Raster valoric)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
7.333	12.42	12.83	11.45	9.21	7.73	6.82	6.82	7.73	9.21	11.45	12.83	12.42
6.000	14.84	16.09	14.57	11.84	9.93	8.99	8.99	9.93	11.84	14.57	16.09	14.84
4.667	16.22	17.90	15.54	12.68	10.58	9.65	9.65	10.58	12.68	15.54	17.90	16.22
3.333	16.38	16.63	14.06	11.27	9.38	8.46	8.46	9.38	11.27	14.06	16.63	16.38
2.000	14.68	14.12	11.15	8.29	6.52	5.67	5.67	6.52	8.29	11.15	14.12	14.68
0.667	11.85	10.99	8.19	5.47	3.77	3.01	3.01	3.77	5.47	8.19	10.99	11.85

Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [lx] (Tabel de valori)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală	11.1 lx	3.01 lx	17.9 lx	0.271	0.168



Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)

Stradă 1

Șosea 1 (M5)

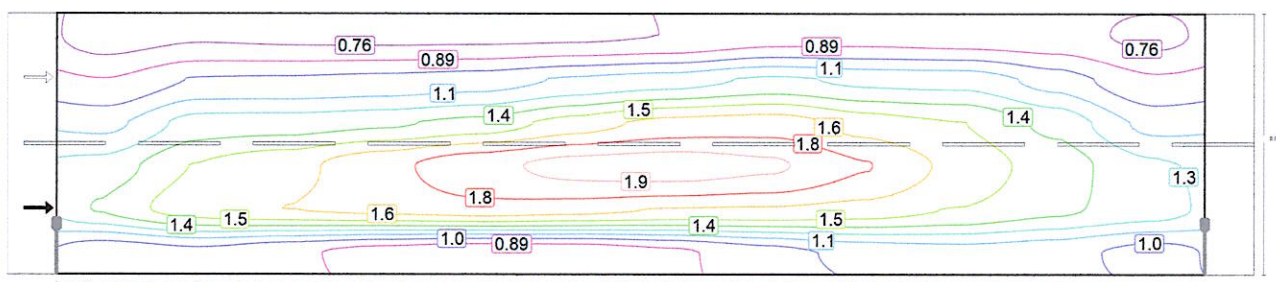
0.47	0.50	0.49	0.48	0.49	0.49	0.51	0.55	0.56	0.55	0.54	0.49	
0.59	0.68	0.69	0.70	0.72	0.77	0.81	0.86	0.83	0.82	0.72	0.61	
0.74	0.88	0.89	0.92	0.96	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	0.91	0.74	
0.88	1.0	1.1	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	1.1	0.98	0.86	
0.94	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	0.95	0.89	
0.63	0.66	0.61	0.56	0.53	0.54	0.58	0.64	0.70	0.73	0.70	0.65	

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
7.333	0.47	0.50	0.49	0.48	0.49	0.49	0.51	0.55	0.56	0.55	0.54	0.49
6.000	0.59	0.68	0.69	0.70	0.72	0.77	0.81	0.86	0.83	0.82	0.72	0.61
4.667	0.74	0.88	0.89	0.92	0.96	1.06	1.13	1.14	1.06	1.01	0.91	0.74
3.333	0.88	1.02	1.07	1.16	1.24	1.29	1.31	1.28	1.19	1.07	0.98	0.86
2.000	0.94	1.06	1.10	1.12	1.15	1.12	1.09	1.08	1.06	1.01	0.95	0.89
0.667	0.63	0.66	0.61	0.56	0.53	0.54	0.58	0.64	0.70	0.73	0.70	0.65

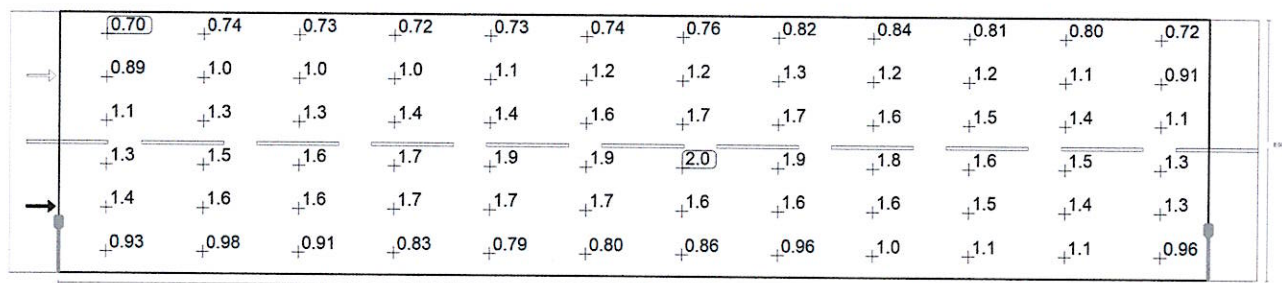
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.83 cd/m^2	0.47 cd/m^2	1.31 cd/m^2	0.562	0.357

Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Linii Isolux)

Stradă 1

Șosea 1 (M5)

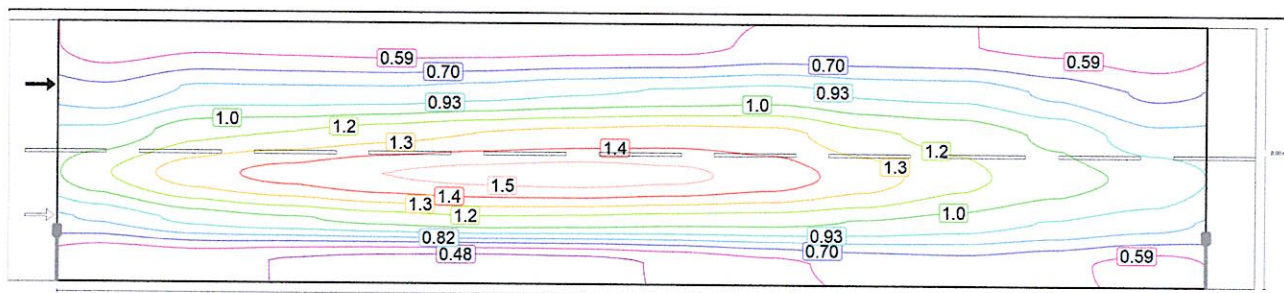


Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m²] (Raster valoric)

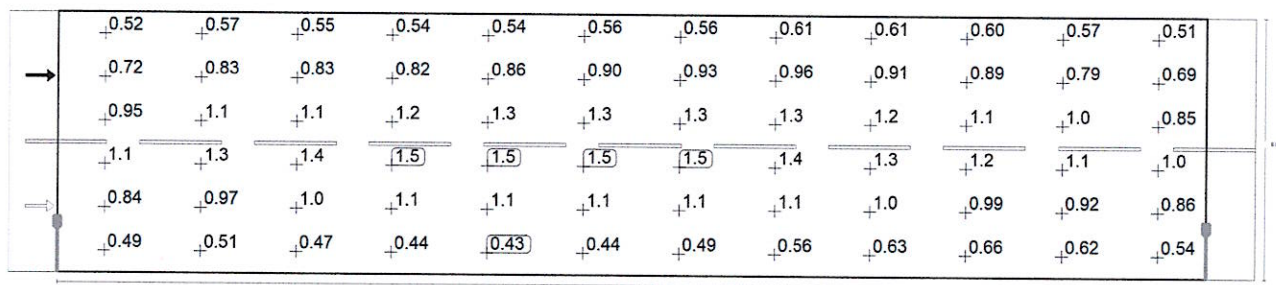
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
7.333	0.70	0.74	0.73	0.72	0.73	0.74	0.76	0.82	0.84	0.81	0.80	0.72
6.000	0.89	1.02	1.03	1.05	1.08	1.16	1.20	1.28	1.23	1.22	1.08	0.91
4.667	1.10	1.32	1.33	1.37	1.43	1.58	1.68	1.71	1.58	1.51	1.35	1.10
3.333	1.31	1.52	1.60	1.73	1.85	1.93	1.95	1.91	1.77	1.60	1.46	1.29
2.000	1.40	1.58	1.64	1.68	1.71	1.68	1.63	1.62	1.58	1.50	1.41	1.33
0.667	0.93	0.98	0.91	0.83	0.79	0.80	0.86	0.96	1.05	1.08	1.05	0.96

Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m²] (Tabel de valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă	1.24 cd/m²	0.70 cd/m²	1.95 cd/m²	0.562	0.357



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)



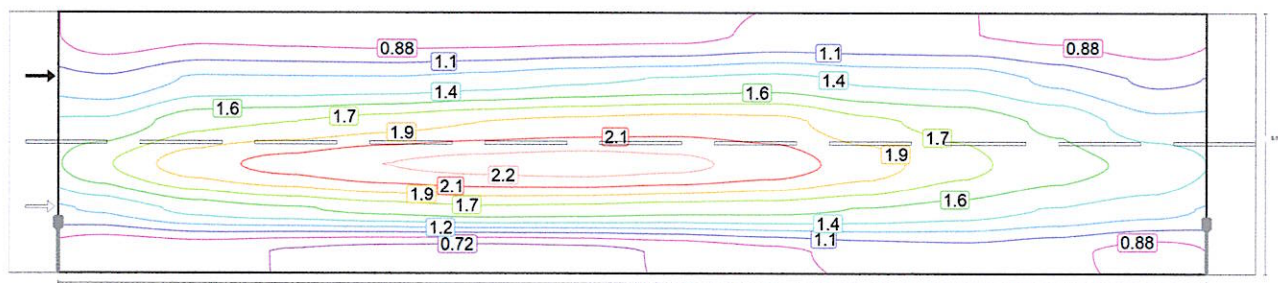
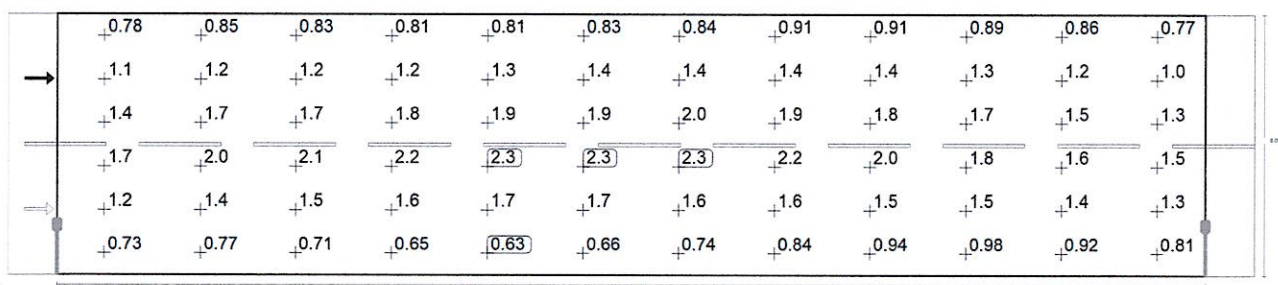
Stradă 1

Șosea 1 (M5)Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
7.333	0.52	0.57	0.55	0.54	0.54	0.56	0.56	0.61	0.61	0.60	0.57	0.51
6.000	0.72	0.83	0.83	0.82	0.86	0.90	0.93	0.96	0.91	0.89	0.79	0.69
4.667	0.95	1.12	1.15	1.21	1.26	1.29	1.32	1.30	1.18	1.11	1.02	0.85
3.333	1.14	1.33	1.41	1.49	1.52	1.54	1.51	1.44	1.32	1.19	1.09	1.01
2.000	0.84	0.97	1.03	1.08	1.12	1.11	1.08	1.07	1.04	0.99	0.92	0.86
0.667	0.49	0.51	0.47	0.44	0.43	0.44	0.49	0.56	0.63	0.66	0.62	0.54

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.90 cd/m^2	0.43 cd/m^2	1.54 cd/m^2	0.471	0.276

Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Linii Isolux)Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
7.333	0.78	0.85	0.83	0.81	0.81	0.83	0.84	0.91	0.91	0.89	0.86	0.77
6.000	1.07	1.24	1.23	1.23	1.28	1.35	1.39	1.44	1.35	1.33	1.18	1.03

Stradă 1

Șosea 1 (M5)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
4.667	1.41	1.67	1.72	1.80	1.88	1.93	1.97	1.94	1.76	1.66	1.52	1.27
3.333	1.69	1.98	2.11	2.22	2.27	2.30	2.26	2.15	1.97	1.77	1.62	1.51
2.000	1.25	1.45	1.53	1.62	1.68	1.65	1.61	1.60	1.55	1.47	1.37	1.28
0.667	0.73	0.77	0.71	0.65	0.63	0.66	0.74	0.84	0.94	0.98	0.92	0.81

Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m²] (Tabel de valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă	1.35 cd/m ²	0.63 cd/m ²	2.30 cd/m ²	0.471	0.276

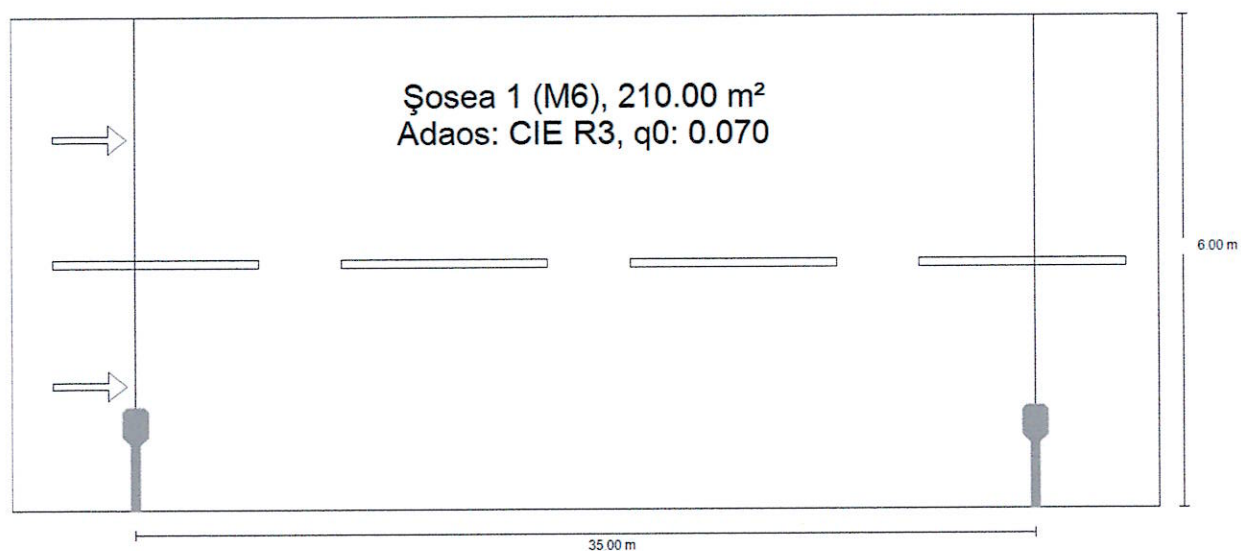


Stradă 2

Descriere

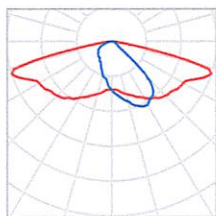
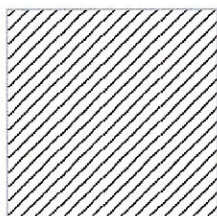
Stradă 2

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Stradă 2

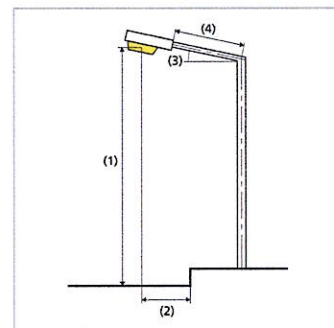
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Producător	CORP LED 30W	P	30.0 W
Nr.articol	CORP LED 30W	$\Phi_{\text{Lampă}}$	4200 lm
Nume articol	CORP LED 30W	$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	4200 lm
Dotare	64x LED	η	100.00 %

CORP LED 30W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	35.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	1.000 m
(3) Înclinare consolă	0.0°
(4) Lungime consolă	1.000 m
Număr anual de ore de funcționare	4000 h: 100.0 %, 30.0 W
Consum	870.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 884 cd/klm $\geq 80^\circ$: 99.5 cd/klm $\geq 90^\circ$: 0.00 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*3
Clasă index ornamente	D.6



Stradă 2

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Șosea 1 (M6)	L_m	0.61 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.55	≥ 0.35	✓
	U_l	0.61	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.42	≥ 0.30	✓

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.67.

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărime	Calculat	Consum
Stradă 2	D_p	0.018 W/lx*m ²	-
CORP LED 30W (Pe o parte Jos)	D_e	0.6 kWh/m ² an,	120.0 kWh/an

Stradă 2

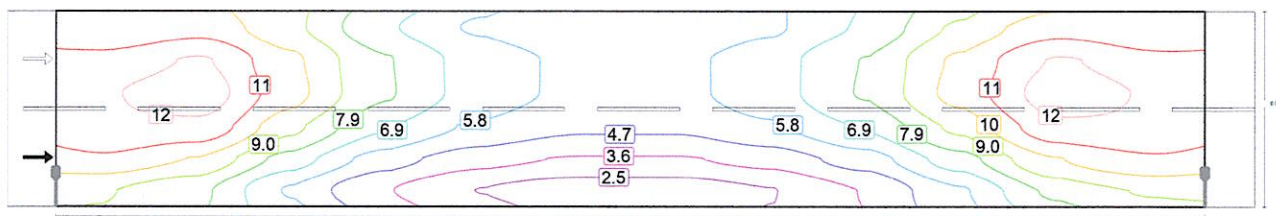
Șosea 1 (M6)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Șosea 1 (M6)	L_m	0.61 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.55	≥ 0.35	✓
	U_l	0.61	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.42	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

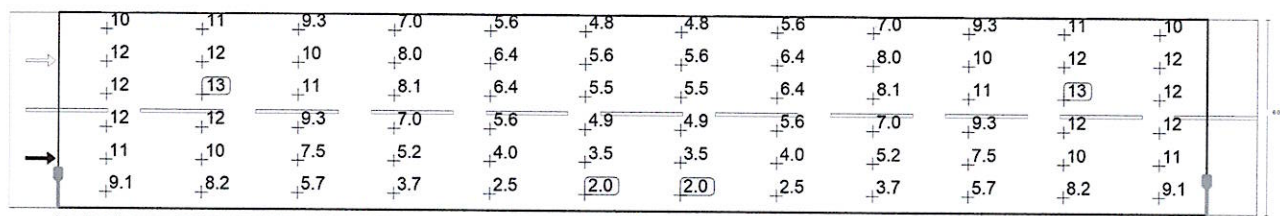
	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Pozitie: -60.000 m, 1.500 m, 1.500 m	L_m	0.61 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.59	≥ 0.35	✓
	U_l	0.64	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
Observator 2 Pozitie: -60.000 m, 4.500 m, 1.500 m	L_m	0.65 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.55	≥ 0.35	✓
	U_l	0.61	≥ 0.40	✓
	TI	11 %	≤ 20 %	✓



Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [lx] (Linii Isolux)

Stradă 2

Șosea 1 (M6)

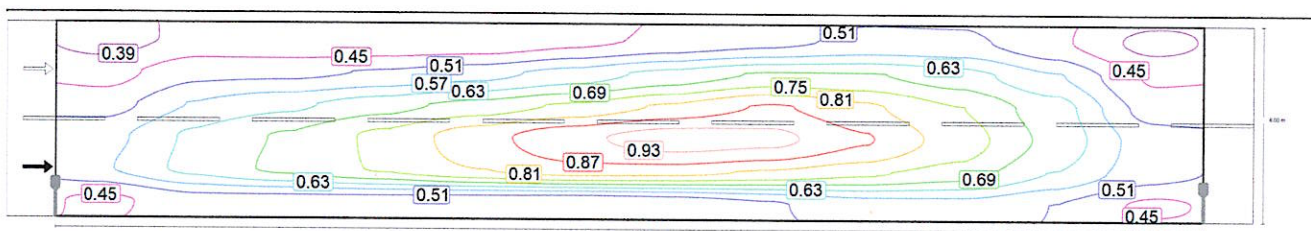
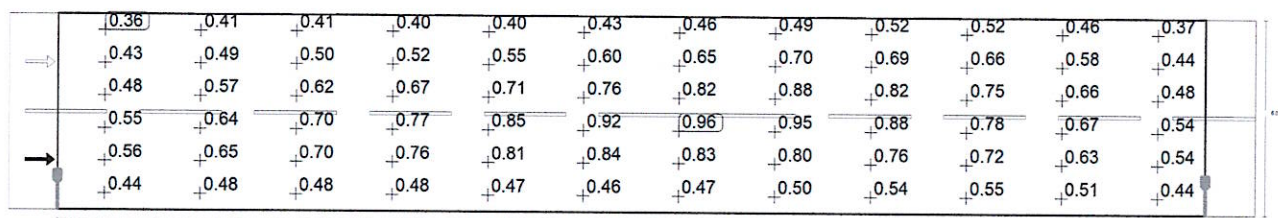


Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [lx] (Raster valoric)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
5.500	10.18	10.82	9.27	7.01	5.61	4.82	4.82	5.61	7.01	9.27	10.82	10.18
4.500	11.58	12.38	10.33	7.99	6.39	5.55	5.55	6.39	7.99	10.33	12.38	11.58
3.500	12.15	12.82	10.50	8.05	6.39	5.55	5.55	6.39	8.05	10.50	12.82	12.15
2.500	12.06	11.97	9.32	6.95	5.58	4.86	4.86	5.58	6.95	9.32	11.97	12.06
1.500	10.99	10.07	7.49	5.23	4.02	3.52	3.52	4.02	5.23	7.49	10.07	10.99
0.500	9.14	8.21	5.65	3.65	2.49	1.98	1.98	2.49	3.65	5.65	8.21	9.14

Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [lx] (Tabel de valori)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală	7.80 lx	1.98 lx	12.8 lx	0.254	0.154

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
5.500	0.36	0.41	0.41	0.40	0.40	0.43	0.46	0.49	0.52	0.52	0.46	0.37

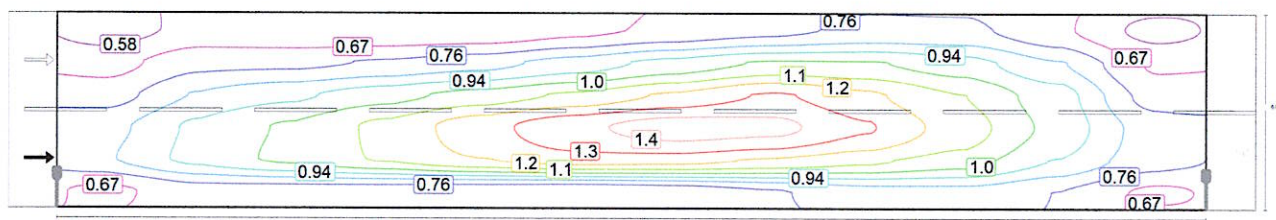
Stradă 2

Șosea 1 (M6)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
4.500	0.43	0.49	0.50	0.52	0.55	0.60	0.65	0.70	0.69	0.66	0.58	0.44
3.500	0.48	0.57	0.62	0.67	0.71	0.76	0.82	0.88	0.82	0.75	0.66	0.48
2.500	0.55	0.64	0.70	0.77	0.85	0.92	0.96	0.95	0.88	0.78	0.67	0.54
1.500	0.56	0.65	0.70	0.76	0.81	0.84	0.83	0.80	0.76	0.72	0.63	0.54
0.500	0.44	0.48	0.48	0.48	0.47	0.46	0.47	0.50	0.54	0.55	0.51	0.44

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{\min}	L_{\max}	g_1	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.61 cd/m^2	0.36 cd/m^2	0.96 cd/m^2	0.591	0.375

Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Linii Isolux)

	0.54	0.61	0.61	0.60	0.60	0.65	0.69	0.74	0.78	0.78	0.69	0.55
	0.64	0.74	0.74	0.77	0.82	0.89	0.97	1.0	1.0	0.98	0.86	0.66
	0.72	0.86	0.92	1.00	1.1	1.1	1.2	1.3	1.2	1.1	0.98	0.72
	0.82	0.96	1.0	1.1	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	0.81
	0.84	0.97	1.1	1.1	1.2	1.3	1.2	1.2	1.1	1.1	0.94	0.80
	0.66	0.72	0.72	0.72	0.70	0.69	0.70	0.75	0.81	0.82	0.76	0.65

Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Raster valoric)

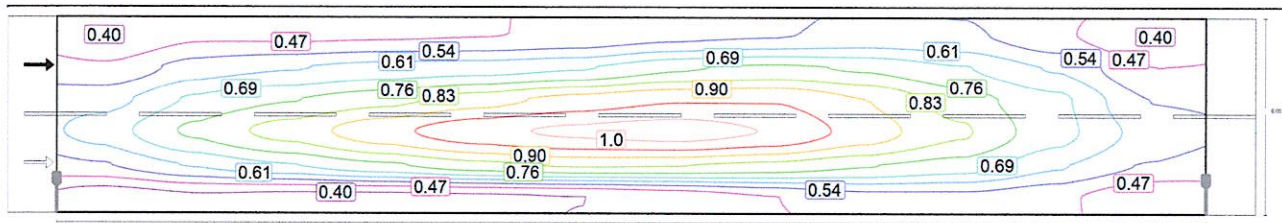
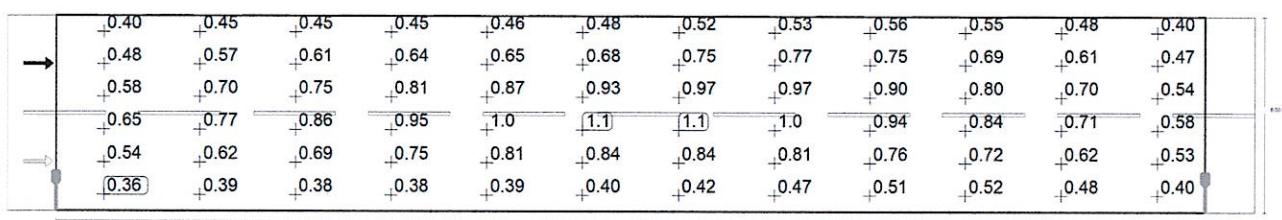
Stradă 2

Șosea 1 (M6)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
5.500	0.54	0.61	0.61	0.60	0.60	0.65	0.69	0.74	0.78	0.78	0.69	0.55
4.500	0.64	0.74	0.74	0.77	0.82	0.89	0.97	1.04	1.04	0.98	0.86	0.66
3.500	0.72	0.86	0.92	1.00	1.07	1.14	1.22	1.31	1.23	1.12	0.98	0.72
2.500	0.82	0.96	1.04	1.14	1.27	1.37	1.43	1.41	1.31	1.17	1.01	0.81
1.500	0.84	0.97	1.05	1.13	1.21	1.26	1.24	1.20	1.14	1.07	0.94	0.80
0.500	0.66	0.72	0.72	0.72	0.70	0.69	0.70	0.75	0.81	0.82	0.76	0.65

Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă	0.91 cd/m^2	0.54 cd/m^2	1.43 cd/m^2	0.591	0.375

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

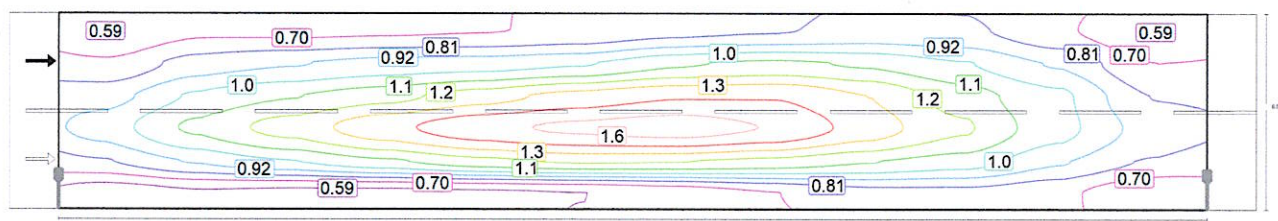
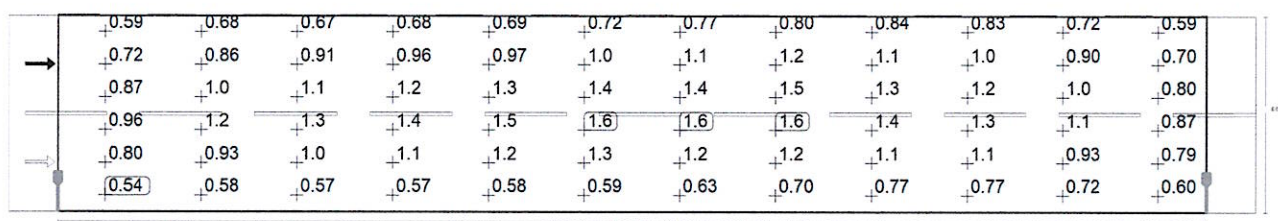
Stradă 2

Șosea 1 (M6)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
5.500	0.40	0.45	0.45	0.45	0.46	0.48	0.52	0.53	0.56	0.55	0.48	0.40
4.500	0.48	0.57	0.61	0.64	0.65	0.68	0.75	0.77	0.75	0.69	0.61	0.47
3.500	0.58	0.70	0.75	0.81	0.87	0.93	0.97	0.97	0.90	0.80	0.70	0.54
2.500	0.65	0.77	0.86	0.95	1.03	1.06	1.08	1.04	0.94	0.84	0.71	0.58
1.500	0.54	0.62	0.69	0.75	0.81	0.84	0.84	0.81	0.76	0.72	0.62	0.53
0.500	0.36	0.39	0.38	0.38	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.52	0.48	0.40

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.65 cd/m^2	0.36 cd/m^2	1.08 cd/m^2	0.551	0.332

Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Linii Isolux)Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708	30.625	33.542
5.500	0.59	0.68	0.67	0.68	0.69	0.72	0.77	0.80	0.84	0.83	0.72	0.59
4.500	0.72	0.86	0.91	0.96	0.97	1.01	1.11	1.15	1.12	1.03	0.90	0.70
3.500	0.87	1.04	1.13	1.20	1.30	1.39	1.45	1.45	1.35	1.19	1.05	0.80
2.500	0.96	1.15	1.29	1.42	1.53	1.59	1.62	1.56	1.41	1.25	1.06	0.87
1.500	0.80	0.93	1.03	1.12	1.21	1.26	1.25	1.21	1.14	1.07	0.93	0.79
0.500	0.54	0.58	0.57	0.57	0.58	0.59	0.63	0.70	0.77	0.77	0.72	0.60

Stradă 2

Şosea 1 (M6)Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m²] (Tabel de valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Observator 2: Densitatea luminii la instalația nouă	0.98 cd/m ²	0.54 cd/m ²	1.62 cd/m ²	0.551	0.332

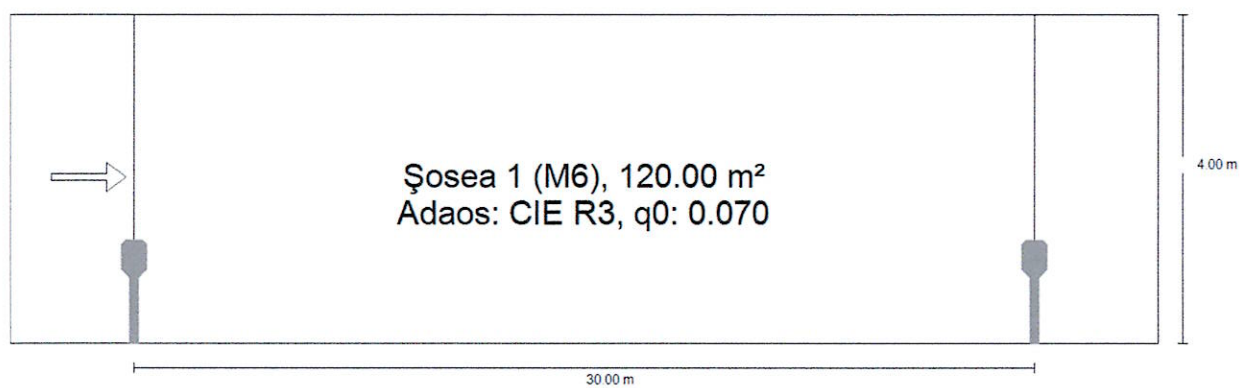


Stradă 3

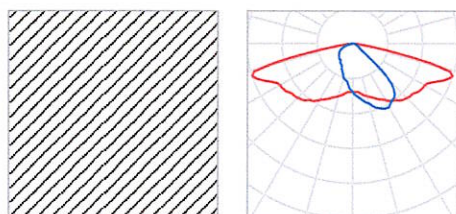
Descriere

Stradă 3

Rezumat (până la EN 13201:2015)



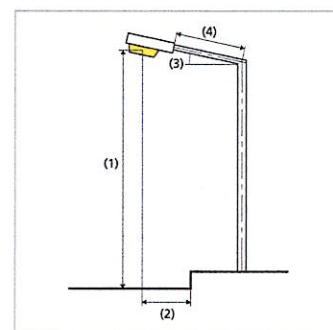
Stradă 3

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Producător	CORP LED 40W	P	40.0 W
Nr.articol	CORP LED 40W	$\Phi_{\text{Lampă}}$	5600 lm
Nume articol	CORP LED 40W	$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	5600 lm
Dotare	96x LED	η	100.00 %

CORP LED 40W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	30.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	1.000 m
(3) Înclinare consolă	0.0°
(4) Lungime consolă	1.000 m
Număr anual de ore de funcționare	4000 h: 100.0 %, 40.0 W
Consum	1320.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 884 cd/klm $\geq 80^\circ$: 99.5 cd/klm $\geq 90^\circ$: 0.00 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*3
Clasă index ornamente	D.6



Stradă 3

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Șosea 1 (P1)	L_m	1.05 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.72	≥ 0.35	✓
	U_l	0.75	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.34	≥ 0.30	✓

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.67.

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărime	Calculat	Consum
Stradă 3	D_p	0.029 W/lx*m ²	-
CORP LED 40W (Pe o parte Jos)	D_e	1.3 kWh/m ² an,	160.0 kWh/an

Stradă 3

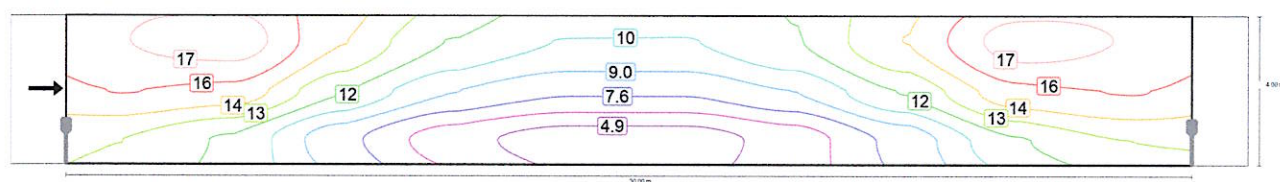
Șosea 1 (P1)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

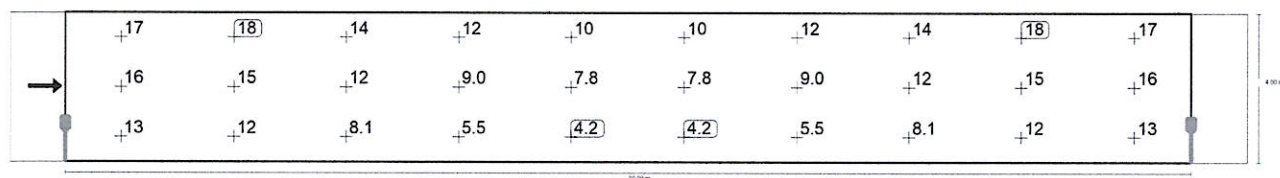
	Mărire	Calculat	Nominal	Conform
Șosea 1 (P1)	L_m	1.05 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.72	≥ 0.35	✓
	U_l	0.75	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.34	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

	Mărire	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Pозиție: -60.000 m, 2.000 m, 1.500 m	L_m	1.05 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.72	≥ 0.35	✓
	U_l	0.75	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓



Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [Ix] (Linii Isolux)



Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [Ix] (Raster valoric)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
	17	18	14	12	10	10	12	14	18	17
	16	15	12	9.0	7.8	7.8	9.0	12	15	16
	13	12	8.1	5.5	4.2	4.2	5.5	8.1	12	13

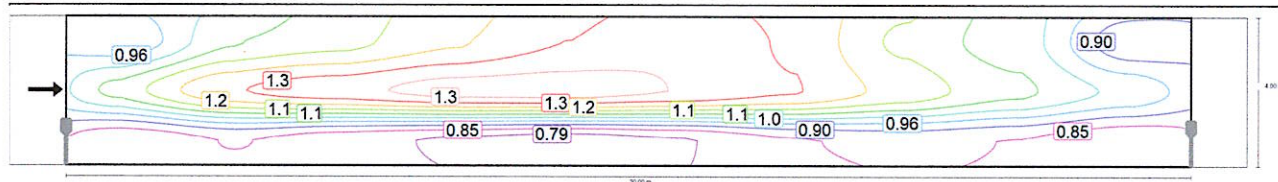
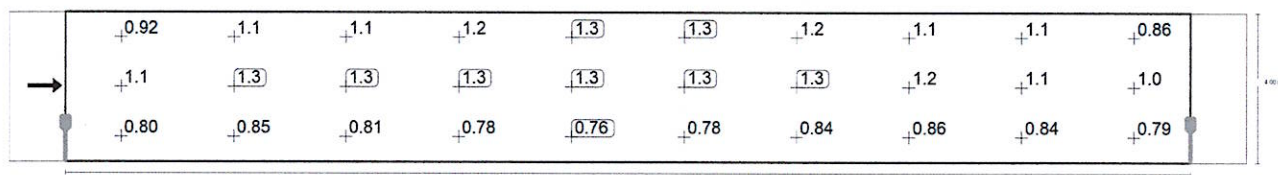
Stradă 3

Șosea 1 (P1)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.333	17.11	17.86	14.48	11.63	10.30	10.30	11.63	14.48	17.86	17.11
2.000	15.87	15.36	11.83	9.02	7.79	7.79	9.02	11.83	15.36	15.87
0.667	13.10	11.55	8.07	5.48	4.21	4.21	5.48	8.07	11.55	13.10

Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală [lx] (Tabel de valori)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valoarea de întreținere, intensitatea de iluminare orizontală	11.6 lx	4.21 lx	17.9 lx	0.364	0.236

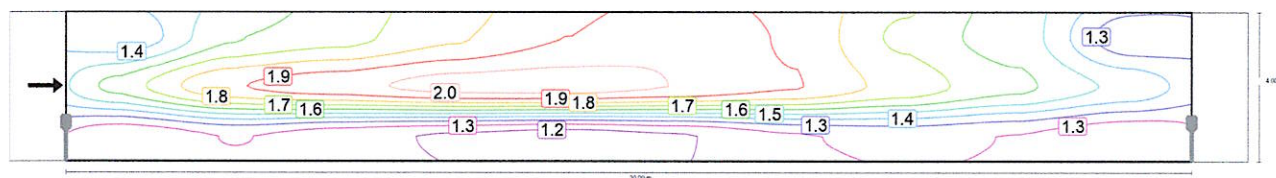
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.333	0.92	1.07	1.12	1.19	1.26	1.31	1.25	1.13	1.05	0.86
2.000	1.10	1.25	1.30	1.34	1.35	1.31	1.26	1.18	1.09	1.01
0.667	0.80	0.85	0.81	0.78	0.76	0.78	0.84	0.86	0.84	0.79

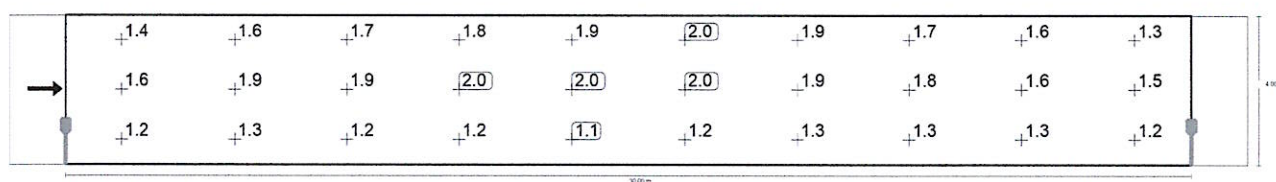
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	1.05 cd/m^2	0.76 cd/m^2	1.35 cd/m^2	0.722	0.562

Stradă 3

Șosea 1 (P1)

Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m²] (Linii Isolux)



Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m²] (Raster valoric)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.333	1.37	1.60	1.67	1.78	1.88	1.96	1.86	1.68	1.57	1.28
2.000	1.64	1.87	1.93	2.00	2.01	1.96	1.88	1.76	1.63	1.50
0.667	1.20	1.27	1.21	1.16	1.13	1.17	1.25	1.29	1.26	1.19

Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă [cd/m²] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observator 1: Densitatea luminii la instalația nouă	1.57 cd/m²	1.13 cd/m²	2.01 cd/m²	0.722	0.562

Glosar

A

A

Simbol de formulă pentru o suprafață în geometrie

C

CCT

(engl. correlated colour temperature) Temperatura corpului unui radiator termic, care servește la descrierea culorii sale de lumină. Unitate: Kelvin [K]. Cu cât este mai mică valoarea numerică, cu atât devine mai roșatică, și cu cât este mai mare, cu atât mai albastră este culoarea luminii. Temperatura culorii la lămpile cu descărcare în gaz și la semiconductori se numește "cea mai similară temperatură a culorii", în comparație cu temperatura culorii la radiatoarele termice. Atribuirea culorilor luminii la intervalele pentru temperatura culorii conform EN 12464-1: Culoarea luminii - temperatura culorii [K] alb-cald (ac) 5.300 K

Coeficient lumina zilei

Raportul dintre intensitatea de iluminare obținută exclusiv prin pătrunderea luminii diurne la un punct din spațiul interior, față de intensitatea de iluminare orizontală din spațiul exterior, sub cerul liber. Simbol de formulă: D (engl. daylight factor) Unitate: %

CRI

(engl. colour rendering index) Denumire pentru indexul de redare a culorii unui corp de iluminat sau a unui mijloc de iluminare conf. DIN 6169: 1976 resp. CIE 13.3: 1995. Indexul general de redare al culorii Ra (sau CRI) este un indice fără dimensiune, care descrie calitatea unei surse de lumină albă referitor la similaritatea sa în spectrele de emisie ale 8 culori de testare definite (a se vedea DIN 6169 sau CIE 1974) pentru o sursă de iluminare de referință.

D

Domeniu înconjurător

Zona învecinată este cea din imediata apropiere a zonei sarcinii vizuale și trebuie prevăzută cu o lățime de min. 0,5 m conf. DIN EN 12464-1. Acesta se află la aceeași înălțime, la fel ca zona de sarcină vizuală.

E

Eficiența luminoasă

Raportul dintre puterea de iluminare emisă Φ [lm] față de unitatea de putere electrică consumată P [W]: lm/W. Acest raport poate fi format pentru rampă resp. modulul cu LED-uri (eficiența luminoasă a lămpilor resp. modulului), lămpă resp. modulul cu aparat de operare (eficiența luminoasă a sistemului) și pentru corpul de iluminat complet (eficiența luminoasă a corpurilor de iluminat).

Eta (η)

(engl. light output ratio) Randamentul corpurilor de iluminat descrie procentul de flux luminos al unui mijloc de iluminare cu radiație liberă (sau module cu LED-uri), care părăsește corpul de iluminat într-o stare montată. Unitate: %

Glosar

F

Factorul de menținere	A se vedea MF
Flux luminos	Măsură pentru întreaga putere de iluminare, care este emisă în toate direcție de o sursă luminoasă. Aceasta este astfel o „Mărime a emițătorului”, care indică întreaga putere de emisie. Fluxul luminos al unei surse de iluminare poate fi determinat numai în laborator. Se diferențiază între fluxul luminos pentru lămpi sau modul cu LED-uri și fluxul luminos pentru corpuri de iluminat. Unitate: Lumeni Prescurtare: Im Simbol de formulă: Φ

G

g_1	Denumite frecvent și U_o (engl. overall uniformity) Indică uniformitatea totală a intensității de iluminare pe o suprafață. Acesta este coeficientul din E_{min} față de E și este indicat, printre altele, în standarde pentru iluminarea posturilor de muncă.
g_2	În detaliu, indică "Neuniformitatea" intensității de iluminare pe o suprafață. Acesta este coeficientul din E_{min} față de E_{max} și, de regulă, are relevanță numai pentru certificarea iluminării în caz de necesitate conf. EN 1838.
Grade de reflexie	Gradul de reflexie al unei suprafețe descrie proporția de lumină reflectată înapoi. Gradul de reflexie este definit prin culoarea suprafeței.

I

Intensitatea de iluminare, vertical	Intensitatea de iluminare, care este calculată sau măsurată vertical față de o suprafață. Aceasta trebuie avută în vedere în cazul suprafețelor înclinate. Dacă suprafața este orizontală resp. verticală, atunci nu există nicio diferență între intensitatea de iluminare perpendiculară și cea orizontală resp. verticală.
Intensitatea de iluminare, verticală	Intensitatea de iluminare, care este calculată sau măsurată pe un plan vertical (acesta poate fi de ex. partea frontală a unui raft). Intensitatea de iluminare verticală este marcată, de regulă, cu literele de formulă E_v .
Intensitatea de iluminare orizontală	Intensitatea de iluminare, care se calculează sau măsoară pe un plan orizontal (de ex. aceasta poate fi suprafața unei mese sau podeaua). Intensitatea de iluminare orizontală este marcată, de regulă, cu literele de formulă E_h .
Intensitatea luminoasă	Descrie intensitatea luminii într-o anumită direcție (mărimea emițătorului). Prin intensitate luminoasă se înțelege fluxul luminos Φ , care este cedat într-un anumit unghi al încăperii Ω . Caracteristica de radiație reflectată a unei surse luminoase este reprezentată grafic într-o curbă de dispersie a intensității luminoase (CDIL). Intensitatea luminoasă este o unitate de bază SI. Unitate: Candelă Prescurtare: cd Simbol de formulă: I

Glosar

Intensitate de iluminare	Describe raportul fluxului luminos, incident asupra unei anumite suprafețe, față de mărimea acestei suprafețe ($\text{lm}/\text{m}^2 = \text{lx}$). Intensitatea de iluminare nu este legată de o suprafață a obiectului. Aceasta poate fi determinată peste tot în încăperea (în interior și exterior). Intensitatea de iluminare nu este o proprietate a produsului, fiind vorba despre o mărime a receptorului. Pentru măsurare se utilizează aparate de măsurare a intensității de iluminare. Unitate: Lux Prescurtare: lx Simbol de formulă: E
Intensitate de iluminare, adaptivă	Pentru determinarea intensității de iluminare medii adaptive pe o suprafață, aceasta este fixată ca fiind "adaptivă". În zona cu diferențe mari ale intensității de iluminare pe suprafață, rasterul este divizat mai mult, iar la diferențe mai mici se realizează o divizare mai grosieră.
\hat{I}	
Înălțime liberă a spațiului	Denumire pentru distanța dintre marginea superioară a podelei și marginea inferioară a plafonului (cu încăperea în stare gata montată).
L	
LENI	(engl. lighting energy numeric indicator) Mărime caracteristică numerică pentru energia de iluminare conf. EN 15193 Unitate: kWh/m ² an
LLMF	(engl. lamp lumen maintenance factor)/conf. CIE 97: 2005 Factorul de întreținere al fluxului luminos al lămpii, care ia în considerare returul de flux luminos al unei lămpi resp. al unui modul cu LED-uri pe durata funcționării. Factorul de întreținere al fluxului luminos al lămpii este indicat sub formă de zecimală și poate accepta maxim o valoare de 1 (nu există niciun retur de flux luminos).
LMF	(engl. luminaire maintenance factor)/conf. CIE 97: 2005 Factorul de întreținere a corpurilor de iluminat, care ia în considerare murdărirea corpului de iluminat pe durata funcționării. Factorul de întreținere a corpurilor de iluminat este indicat sub formă de zecimală și poate accepta maxim o valoare de 1 (nu există nicio murdărie).
LSF	(engl. lamp survival factor)/conf. CIE 97: 2005 Factorul de supraviețuire al lămpilor, care ia în considerare defecțiunea totală a unui corp de iluminat pe durata funcționării. Factorul de supraviețuire al lămpilor este indicat sub formă de zecimale și poate accepta maxim o valoare de 1 (în cadrul duratei luate în calcul nu există defecțiuni, resp. înlocuirea imediată după defecțiune).
Luminanțe	Mărime pentru "Impresia de luminozitate", pe care ochiul uman o primește de la o suprafață. Astfel, suprafața poate avea iluminare proprie sau poate reflecta înapoi lumina aplicată (mărimea emițătorului). Aceasta reprezintă unica mărime fotometrică, pe care ochiul uman o poate observa. Unitate: Candelă per metri pătrați Prescurtare: cd/m ² Simbol de formulă: L

Glosar

M

MF	(engl. maintenance factor)/conf. CIE 97: 2005 Factorul de întreținere, ca zecimală între 0 și 1, descrie raportul valorii noi a unei mărimi fotometrice de proiectare (de ex. al intensității de planificare) față de o valoare de întreținere după o anumită durată. Factorul de întreținere ia în considerare murdărirea corpurilor de iluminat și a încăperilor, dar și returnul de flux luminos și oprirea surselor de lumină. Factorul de întreținere este luat în considerare pașal sau determinat detaliat conf. CIE 97: 2005 folosind formula $RMF \times LMF \times LLMF \times LSF$.
----	---

O

Observator UGR	Punctul de calcul în spațiu, pentru care DIALux determină valoarea UGR. Poziția și înălțimea punctului de calcul trebuie să corespundă poziției tipice a observatorului (poziția și înălțimea ochilor utilizatorului).
----------------	--

P

P	(engl. power) Putere electrică consumată Unitate: Watt Prescurtare: W
Plan util	Suprafața virtuală de măsurare resp. calcul la înălțimea sarcinii vizuale, care, de regulă, urmează geometria încăperii. Planul util poate fi prevăzut și cu o zonă marginală.

R

RMF	(engl. room maintenance factor)/conf. CIE 97: 2005 Factorul de întreținere a încăperii, care ia în considerare murdărirea suprafețelor încăperii pe durata funcționării. Factorul de întreținere a încăperii este indicat sub formă de zecimală și poate accepta maxim o valoare de 1 (nu există nicio murdărie).
-----	---

S

Suprafața utilă - coeficient lumină diurnă	O suprafață de calcul, pentru care se calculează coeficientul de lumină diurnă.
--	---

Glosar

U

UGR (max)	(engl. unified glare rating) Mărime pentru efectul psihologic de orbire în încăperile interioare. Pe lângă densitatea luminoasă a corpurilor de iluminat, mărimea valorii UGR depinde de poziția observatorului, de direcția de privire și de densitatea luminoasă ambiantă. Printre altele, în EN 12464-1 sunt indicate valorile UGR maxim admise pentru diverse posturi în încăperi interioare.
-----------	---

Z

Zonă de fundal	Conf. DIN EN 12464-1, zona de fundal este lângă zona imediat învecinată și se întinde până la limitele încăperii. La încăperile mai mari, zona de fundal are o lățime de minim 3 m. Aceasta se află orizontal la înălțimea podelei.
Zonă de margine	Zona rotativă dintre planul util și pereți, care nu este luat în considerație la calcul.
Zona percepției vizuale	Zona necesară pentru îndeplinirea sarcinii vizuale conf. DIN EN 12464-1. Înălțimea corespunde nivelului la care se îndeplinește sarcina vizuală.

ANEXA 4

DEVIZE

Devizul general

MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II VARIANTA 1 NERECOMANDATA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice AUDIT ENERGETIC	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000,00	380,00	2.380,00
3,3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3,7	Consultanță	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistență tehnică	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2.500,00	475,00	2.975,00

3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul	2.500,00	475,00	2.975,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	3.000,00	570,00	3.570,00
TOTAL CAPITOLUL 3		300.000,00	57.000,00	357.000,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații	2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	12.728,79	0,00	12.728,79
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10.607,32	0,00	10.607,32
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de	2.121,46	0,00	2.121,46
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
TOTAL CAPITOLUL 5		13.728,79	190,00	13.918,79
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		2.435.193,34	460.268,27	2.895.461,61
din care C+M: (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82



Devizul obiectului

MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II VARIANTA 1 NERECOMANDATA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații	2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82
TOTAL I - subcap. 4.1		2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2		0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.121.464,56	403.078,27	2.524.542,82



F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv VARIANTA 1 NERECOMANDATA			
Nr. cap. / subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		LEI	LEI
1	2	3	4
1,2	Amenajarea terenului	0,00	
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00
3,5	Proiectare	130.000,00	
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz	45.000,00	
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	65.000,00	
4,1	Construcții și instalații	2.121.464,56	2.121.464,56
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.121.464,56	2.121.464,56
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente	0,00	
4,5	Dotări	0,00	
4,6	Active necorporale	0,00	
5,1	Organizare de șantier	0,00	
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		2.251.464,56	2.121.464,56
TVA		427.778,27	403.078,27
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		2.679.242,82	2.524.542,82



F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte VARIANTA 1 NERECOMANDATA

Nr. cap. / subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
		LEI
1	2	3
4,1	Construcții și instalații	2.121.464,56
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.121.464,56
	TOTAL I	2.121.464,56
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00
	TOTAL II	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00
4,5	Dotari	0,00
4,6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		2.121.464,56
TVA		403.078,27
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		2.524.542,82



F3 - Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări VARIANTA 1 NERECOMANDATA

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
1	W2F01C1#(1)	DEMONTARE Corp de iluminat public, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	499,00	65,9188	32.893,47
1,1	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	194,61	59,0225	11.486,37
1,2	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	194,61	110,0000	21.407,10
2	W2F05C1#(1)	DEMONTARE Dispozitiv din cârjă și cu brățări pt. fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de lemn sau beton, dispozitivul fiind format din: 1 cârjă mică cu 2 brățări simple montat cu PRB-16	buc	499,00	135,1022	67.415,98
2,1	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	ora	658,68	44,0168	28.992,98
2,2	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	349,30	110,0000	38.423,00
3	W2F05C#(1)	Dispozitiv din cârjă și cu brățări pt. fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de lemn sau beton, dispozitivul fiind format din: 1 cârjă mică cu 2 brățări simple montat cu PRB-16;	buc	556,00	481,8121	267.887,52
3,1	4806359	Cablu energie acyy 0,6/ 1 KV 4x 4 U s.8778	m	1.390,00	0,6105	848,65
3,2	18054	Bratara zincata simpla pentru carja mica	buc	1.112,00	21,2009	23.575,45
3,3	18052	Carja mica pentru corpuri de iluminat	buc	556,00	124,0000	68.944,00
3,4	7815037	Material marunt (benzina,bumbac,petrol,unsoare)	%	0,06	0,0000	56,40
3,5	5842728	Piulita zincata m12	buc	3.336,00	0,0556	185,44
3,6	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	kg	26,69	1,0346	27,61
3,7	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	buc	3.336,00	0,1242	414,31
3,8	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	ora	1.128,68	44,0168	49.680,86
3,9	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	1.128,68	110,0000	124.154,80
4	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 50W STRADAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	208,00	2.333,3040	485.327,23
4,1	18047	Corp de iluminat LED 50W STRADAL protejat contra apei complet	buc	208,00	2.200,0000	457.600,00
4,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	416,00	21,8759	9.100,36
4,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	1.400,10
4,4	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	101,92	59,0225	6.015,57
4,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	101,92	110,0000	11.211,20
5	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 30W STRADAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	348,00	2.233,0040	777.085,39
5,1	18047	Corp de iluminat LED 30W STRADAL protejat contra apei complet	buc	348,00	2.100,0000	730.800,00
5,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	696,00	21,8759	15.225,60
5,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	2.238,08
5,4	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	170,52	59,0225	10.064,52
5,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	170,52	110,0000	18.757,20
6	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 40W PIETONAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	75,00	2.716,2273	203.717,05
6,1	18047	Corp de iluminat LED 40W PIETONAL protejat contra apei complet	buc	75,00	2.100,0000	157.500,00
6,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	150,00	21,8759	3.281,38
6,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	590,74
6,4	Material	kit montaj lampa pietonala	buc	75,00	481,7780	36.133,35
6,5	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	36,75	59,0225	2.169,08
6,6	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	36,75	110,0000	4.042,50
Total manopera (ore)						2.291,16
Total greutate materiale (tone)						1,15

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe	1.507.921,46	108.409,38	217.995,80	0,00	1.834.326,64

Total Deviz (fără TVA)	1.834.326,64
------------------------	--------------

Alte cheltuieli directe						
	Valoare	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Contributia asiguratorie pentru munca	2.2500%	0,00	2.439,21	0,00	0,00	2.439,21

		Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Total cheltuieli directe		1.507.921,46	110.848,59	217.995,80	0,00	1.836.765,85
Cheltuieli indirecte	10.0000%					183.676,58
Profit	5.0000%					101.022,12

Total General (fără TVA)	2.121.464,56
TVA (19%)	403.078,27
TOTAL GENERAL (LEI)	2.524.542,82



C6 - Lista cuprinzând consumurile de resurse materiale VARIANTA 1 NERECOMANDATA

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	U.M.	Preț LEI	Preț total LEI	Greutate (t)	Cost transport LEI
1	18054	Bratara zincata simpla pentru carja mica	1.112,00	buc	21,2009	23.575,4484	0,00	0,0000
2	4806359	Cablu energie acyy 0,6/ 1 KV 4x 4 U s.8778	1.390,00	m	0,6105	848,6535	0,35	0,0000
3	18052	Carja mica pentru corpuri de iluminat	556,00	buc	124,0000	68.944,0000	0,00	0,0000
4	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	1.262,00	buc	21,8759	27.607,3318	0,50	0,0000
5	18047	Corp de iluminat LED 30W STRADAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	348,00	buc	2.100,0000	730.800,0000	0,00	0,0000
6	18047	Corp de iluminat LED 40W PIETONAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	75,00	buc	2.100,0000	157.500,0000	0,00	0,0000
7	18047	Corp de iluminat LED 50W STRADAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	208,00	buc	2.200,0000	457.600,0000	0,00	0,0000
8	Material	kit montaj lampa pietonala	75,00	buc	481,7780	36.133,3500	0,00	0,0000
9	7815037	Material marunt (benzina,bumbac,petrol,unsoare)	0,06	%	0,0000	56,3973	0,00	0,0000
10	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	0,90	%	0,0000	4.228,9222	0,00	0,0000
11	5842728	Piulita zincata m12	3.336,00	buc	0,0556	185,4392	0,07	0,0000
12	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	26,69	kg	1,0346	27,6103	0,03	0,0000
13	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	3.336,00	buc	0,1242	414,3078	0,20	0,0000
TOTAL LEI							1.507.921,46	
Greutate (t)							1,15	



C7 - Lista cuprinzând consumurile cu mâna de lucru VARIANTA 1 NERECOMANDATA

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	503,80	59,0225	29.735,54
2	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	1.787,36	44,0168	78.673,84

Ore (h)	2.291,16	
TOTAL LEI		108.409,38



**C8 - Lista cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții VARIANTA 1
NERECOMANDATA**

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	1.981,78	110,0000	217.995,80

TOTAL LEI	217.995,80
-----------	------------



Devizul general
MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice AUDIT ENERGETIC	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000,00	380,00	2.380,00
3,3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3,7	Consultanță	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistență tehnică	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2.500,00	475,00	2.975,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul	2.500,00	475,00	2.975,00

3.8.2	Dirigenție de șantier	3.000,00	570,00	3.570,00
TOTAL CAPITOLUL 3		300.000,00	57.000,00	357.000,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații -MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.804.932,71	532.937,21	3.337.869,92
4.1.1	Achiziționarea și montarea de corpuri de iluminat LED cu eficiență ridicată	2.263.662,21	430.095,82	2.693.758,03
4.1.2	Achiziționarea și instalarea sistemului de telegestiune	541.270,50	102.841,40	644.111,90
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		2.804.932,71	532.937,21	3.337.869,92
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	16.829,60	0,00	16.829,60
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	14.024,66	0,00	14.024,66
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de	2.804,93	0,00	2.804,93
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
TOTAL CAPITOLUL 5		17.829,60	190,00	18.019,60
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		3.122.762,31	590.127,21	3.712.889,52
din care C+M: (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		2.804.932,71	532.937,21	3.337.869,92



Devizul obiectului
MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații	2.804.932,71	532.937,21	3.337.869,92
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.804.932,71	532.937,21	3.337.869,92
TOTAL I - subcap. 4.1		2.804.932,71	532.937,21	3.337.869,92
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2		0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.804.932,71	532.937,21	3.337.869,92



F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap. / subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		LEI	LEI
1	2	3	4
1,2	Amenajarea terenului	0,00	
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00
3,5	Proiectare	130.000,00	
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz	45.000,00	
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	65.000,00	
4,1	Construcții și instalații	2.804.932,71	2.804.932,71
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.804.932,71	2.804.932,71
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente	0,00	
4,5	Dotari	0,00	
4,6	Active necorporale	0,00	
5,1	Organizare de șantier	0,00	
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		2.934.932,71	2.804.932,71
TVA		557.637,21	532.937,21
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		3.492.569,92	3.337.869,92



F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte

Nr. cap. / subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
		LEI
1	2	3
4,1	Construcții și instalații	2.804.932,71
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.804.932,71
	TOTAL I	2.804.932,71
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00
	TOTAL II	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00
4,5	Dotari	0,00
4,6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		2.804.932,71
TVA		532.937,21
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		3.337.869,92



F3 - Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
1	W2F01C1#(1)	DEMONTARE Corp de iluminat public, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt.	buc	499,00	65,9188	32.893,47
1,1	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	194,61	59,0225	11.486,37
1,2	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	194,61	110,0000	21.407,10
2	W2F05C1#(1)	DEMONTARE Dispozitiv din cârjă și cu brățări pt. fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de lemn sau beton, dispozitivul	buc	499,00	135,1022	67.415,98
2,1	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	ora	658,68	44,0168	28.992,98
2,2	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	349,30	110,0000	38.423,00
3	W2F05C#(1)	Dispozitiv din cârjă și cu brățări pt. fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de lemn sau beton, dispozitivul fiind	buc	556,00	481,8121	267.887,52
3,1	4806359	Cablu energie acyy 0,6/ 1 KV 4x 4 U s.8778	m	1.390,00	0,6105	848,65
3,2	18054	Bratara zincata simpla pentru carja mica	buc	1.112,00	21,2009	23.575,45
3,3	18052	Carja mica pentru corpuri de iluminat	buc	556,00	124,0000	68.944,00
3,4	7815037	Material marunt (benzina,bumbac,petrol,unsoare)	%	0,06	0,0000	56,40
3,5	5842728	Piulita zincata m12	buc	3.336,00	0,0556	185,44
3,6	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	kg	26,69	1,0346	27,61
3,7	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	buc	3.336,00	0,1242	414,31
3,8	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	ora	1.128,68	44,0168	49.680,86
3,9	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	1.128,68	110,0000	124.154,80
4	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 50W STRADAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16	buc	208,00	3.135,7040	652.226,43
4,1	18047	Corp de iluminat LED 50W STRADAL protejat contra apei complet	buc	208,00	2.200,0000	457.600,00
4,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	416,00	21,8759	9.100,36
4,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	1.899,30
4,4	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	101,92	59,0225	6.015,57
4,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	101,92	110,0000	11.211,20
4,6	Material	controler telegestiune si senzor miscare PIR	buc	208,00	800,0000	166.400,00
5	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 30W STRADAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16	buc	348,00	3.035,4040	1.056.320,59
5,1	18047	Corp de iluminat LED 30W STRADAL protejat contra apei complet	buc	348,00	2.100,0000	730.800,00
5,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	696,00	21,8759	15.225,60
5,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	3.073,28
5,4	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	170,52	59,0225	10.064,52
5,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	170,52	110,0000	18.757,20
5,6	Material	controler telegestiunesi senzor miscare PIR	buc	348,00	800,0000	278.400,00
6	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 40W PIETONAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16	buc	75,00	3.318,0273	248.852,05
6,1	18047	Corp de iluminat LED 40W PIETONAL protejat contra apei complet	buc	75,00	2.100,0000	157.500,00
6,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	150,00	21,8759	3.281,38
6,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	725,74
6,4	Material	kit montaj lampa pietonala	buc	75,00	481,7780	36.133,35
6,5	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	36,75	59,0225	2.169,08
6,6	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	36,75	110,0000	4.042,50
6,7	Material	controler telegestiune	buc	75,00	600,0000	45.000,00
7	Articol(1)	Concentrator date telegestiune	buc	3,00	17.156,8323	51.470,50
7,1	Material	concentrator date telegestiune	buc	3,00	17.156,8323	51.470,50
8	Articol	STATIE RADAR	buc	3,00	8.909,0287	26.727,09
8,1	Material	STATIE RADAR	buc	3,00	8.825,4129	26.476,24
8,2	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	1,47	59,0225	86,76
8,3	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	kg	0,14	1,0346	0,15
8,4	5805482	Surub cu cap hexagonal l 8 x 50 s 1454	buc	18,00	0,1242	2,24
8,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	1,47	110,0000	161,70
9	Articol	STATIE PARTICULE	buc	3,00	7.425,5969	22.276,79
9,1	Material	statie PM	buc	3,00	7.354,5107	22.063,53
9,2	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	1,20	59,0225	70,83
9,3	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	1,20	110,0000	132,00
9,4	2,87412E+12	Surub cu cap hexagonal l 8 x 50 s 1454	buc	36,00	0,1030	3,71
9,5	5840986	Piulita patrata m 6 gr. 6 s 926	buc	36,00	0,1868	6,72

Total manopera (ore)	2.293,83
Total greutate materiale (tone)	1,15

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
--	-----------	----------	---------	--------------	-------

Cheltuieli directe		2.099.213,94	108.566,97	218.289,50	0,00	2.426.070,41
Total Deviz (fără TVA)						2.426.070,41
Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Contributia asiguratorie pentru munca	2.2500%	0,00	2.442,76	0,00	0,00	2.442,76
		Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Total cheltuieli directe		2.099.213,94	111.009,73	218.289,50	0,00	2.428.513,17
Cheltuieli indirecte	10.0000%					242.851,32
Profit	5.0000%					133.568,22
Total General (fără TVA)					2.804.932,71	
TVA (19%)					532.937,21	
TOTAL GENERAL (LEI)					3.337.869,92	

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.



C6 - Lista cuprinzând consumurile de resurse materiale

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	U.M.	Preț LEI	Preț total LEI	Greutate (t)	Cost transport LEI
1	18054	Bratara zincata simpla pentru carja mica	1.112,00	buc	21,2009	23.575,4484	0,00	0,0000
2	4806359	Cablu energie acy 0,6/ 1 KV 4x 4 U s.8778	1.390,00	m	0,6105	848,6535	0,35	0,0000
3	18052	Carja mica pentru corpuri de iluminat	556,00	buc	124,0000	68.944,0000	0,00	0,0000
4	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	1.262,00	buc	21,8759	27.607,3318	0,50	0,0000
5	Material	concentrator date telegestiune	3,00	buc	17.156,8323	51.470,4969	0,00	0,0000
6	Material	controler telegestiune	75,00	buc	600,0000	45.000,0000	0,00	0,0000
7	Material	controler telegestiunesi senzor miscare PIR	348,00	buc	800,0000	278.400,0000	0,00	0,0000
8	Material	controler telegestiune si senzor miscare PIR	208,00	buc	800,0000	166.400,0000	0,00	0,0000
9	18047	Corp de iluminat LED 30W STRADAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	348,00	buc	2.100,0000	730.800,0000	0,00	0,0000
10	18047	Corp de iluminat LED 40W PIETONAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	75,00	buc	2.100,0000	157.500,0000	0,00	0,0000
11	18047	Corp de iluminat LED 50W STRADAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	208,00	buc	2.200,0000	457.600,0000	0,00	0,0000
12	Material	kit montaj lampa pietonala	75,00	buc	481,7780	36.133,3500	0,00	0,0000
13	7815037	Material marunt (benzina,bumbac,petrol,unsoare)	0,06	%	0,0000	56,3973	0,00	0,0000
14	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	0,90	%	0,0000	5.698,3223	0,00	0,0000
15	5840986	Piulita patrata m 6 gr. 6 s 926	36,00	buc	0,1868	6,7250	0,00	0,0000
16	5842728	Piulita zincata m12	3.336,00	buc	0,0556	185,4392	0,07	0,0000
17	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	26,83	kg	1,0346	27,7593	0,03	0,0000
18	Material	statie PM	3,00	buc	7.354,5107	22.063,5322	0,00	0,0000
19	Material	STATIE RADAR	3,00	buc	8.825,4129	26.476,2386	0,00	0,0000
20	2,87412E+12	Surub cu cap hexagonal l 8 x 50 s 1454	36,00	buc	0,1030	3,7067	0,00	0,0000
21	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	3.354,00	buc	0,1242	416,5433	0,20	0,0000
TOTAL LEI							2.099.213,94	
Greutate (t)							1,15	



C7 - Lista cuprinzând consumurile cu mâna de lucru

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	506,47	59,0225	29.893,13
2	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	1.787,36	44,0168	78.673,84

Ore (h)	2.293,83	
TOTAL LEI		108.566,97

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.



C8 - Lista cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	1.984,45	110,0000	218.289,50

TOTAL LEI	218.289,50
-----------	------------

Raport generat cu programul Deviz 360 creat de Softmagazin, www.deviz.ro.



Devizul general**MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI ELIGIBILE**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice AUDIT ENERGETIC	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistență tehnică	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2.500,00	475,00	2.975,00

3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul	2.500,00	475,00	2.975,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	3.000,00	570,00	3.570,00
TOTAL CAPITOLUL 3		273.000,00	51.870,00	324.870,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI	2.748.329,14	522.182,54	3.270.511,68
4.1.1	Achiziționarea și montarea de corpuri de iluminat LED cu eficiență ridicată,	2.207.058,64	419.341,14	2.626.399,78
4.1.2	Achiziționarea și instalarea sistemului de telegestiune	541.270,50	102.841,40	644.111,90
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		2.748.329,14	522.182,54	3.270.511,67
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
TOTAL CAPITOLUL 5		1.000,00	190,00	1.190,00
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		3.022.329,14	574.242,54	3.596.571,67
din care C+M: (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		2.748.329,14	522.182,54	3.270.511,68



Devizul obiectului**MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI ELIGIBILE**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații	2.748.329,14	522.182,54	3.270.511,67
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI ELIGIBILE	2.748.329,14	522.182,54	3.270.511,67
TOTAL I - subcap. 4.1		2.748.329,14	522.182,54	3.270.511,67
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2		0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.748.329,14	522.182,54	3.270.511,67



F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv			
Nr. cap. / subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		LEI	LEI
1	2	3	4
1,2	Amenajarea terenului	0,00	
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00
3,5	Proiectare	130.000,00	
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz	45.000,00	
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	65.000,00	
4,1	Construcții și instalații	2.748.329,14	2.748.329,14
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	2.748.329,14	2.748.329,14
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente	0,00	
4,5	Dotari	0,00	
4,6	Active necorporale	0,00	
5,1	Organizare de șantier	0,00	
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		2.878.329,14	2.748.329,14
TVA		546.882,54	522.182,54
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		3.425.211,67	3.270.511,67



F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte		
Nr. cap. / subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
		LEI
1	2	3
4,1	Construcții și instalații	2.748.329,14
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI ELIGIBILE	2.748.329,14
	TOTAL I	2.748.329,14
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00
	TOTAL II	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00
4,5	Dotari	0,00
4,6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		2.748.329,14
TVA		522.182,54
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		3.270.511,67



F3 - Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
8	W2F01C1#(1)	DEMONTARE Corp de iluminat public, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	499,00	65,9188	32.893,47
8,1	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	194,61	59,0225	11.486,37
8,2	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	194,61	110,0000	21.407,10
9	W2F05C1#(1)	DEMONTARE Dispozitiv din cârjă și cu brățări pt. fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de lemn sau beton, dispozitivul fiind format din: 1 cârjă mică cu 2 brățări simple montat cu PRB-16	buc	499,00	135,1022	67.415,98
9,1	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	ora	658,68	44,0168	28.992,98
9,2	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	349,30	110,0000	38.423,00
10	W2F05C#(1)	Dispozitiv din cârjă și cu brățări pt. fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de lemn sau beton, dispozitivul fiind format din: 1 cârjă mică cu 2 brățări simple montat cu PRB-16;	buc	556,00	481,8121	267.887,52
10,1	4806359	Cablu energie acyy 0,6/ 1 KV 4x 4 U s.8778	m	1.390,00	0,6105	848,65
10,2	18054	Bratara zincata simpla pentru carja mica	buc	1.112,00	21,2009	23.575,45
10,3	18052	Carja mica pentru corpuri de iluminat	buc	556,00	124,0000	68.944,00
10,4	7815037	Material marunt (benzina,bumbac,petrol,unsoare)	%	0,06	0,0000	56,40
10,5	5842728	Piulita zincata m12	buc	3.336,00	0,0556	185,44
10,6	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	kg	26,69	1,0346	27,61
10,7	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	buc	3.336,00	0,1242	414,31
10,8	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	ora	1.128,68	44,0168	49.680,86
10,9	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	1.128,68	110,0000	124.154,80
11	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 50W STRADAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	208,00	3.135,7040	652.226,43
11,1	18047	Corp de iluminat LED 50W STRADAL protejat contra apei complet	buc	208,00	2.200,0000	457.600,00
11,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	416,00	21,8759	9.100,36
11,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	1.899,30
11,4	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	101,92	59,0225	6.015,57
11,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	101,92	110,0000	11.211,20
11,6	Material	controler telegestiune si senzor miscare PIR	buc	208,00	800,0000	166.400,00
12	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 30W STRADAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	348,00	3.035,4040	1.056.320,59
12,1	18047	Corp de iluminat LED 30W STRADAL protejat contra apei complet	buc	348,00	2.100,0000	730.800,00
12,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	696,00	21,8759	15.225,60
12,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	3.073,28
12,4	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	170,52	59,0225	10.064,52
12,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	170,52	110,0000	18.757,20
12,6	Material	controler telegestiunesi senzor miscare PIR	buc	348,00	800,0000	278.400,00
13	W2F01C#(1)	Corp de iluminat public LED 40W PIETONAL, protejat contra picăturilor de apă, montat pe stâlp plantat cu platformă ridicătoare cu braț PRB-16 pt. rețelele de iluminat aeriene;	buc	75,00	3.318,0273	248.852,05
13,1	18047	Corp de iluminat LED 40W PIETONAL protejat contra apei complet	buc	75,00	2.100,0000	157.500,00
13,2	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	buc	150,00	21,8759	3.281,38
13,3	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	%	0,30	0,0000	725,74
13,4	Material	kit montaj lampa pietonala	buc	75,00	481,7780	36.133,35
13,5	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	36,75	59,0225	2.169,08
13,6	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	36,75	110,0000	4.042,50
13,7	Material	controler telegestiune	buc	75,00	600,0000	45.000,00
14	Articol(1)	Concentrator date telegestiune	buc	3,00	17.156,8323	51.470,50

14,1	Material	concentrator date telegestiune	buc	3,00	17.156,8323	51.470,50
------	----------	--------------------------------	-----	------	-------------	------------------

Total manopera (ore)	2.291,16
Total greutate materiale (tone)	1,15

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Cheltuieli directe	2.050.661,36	108.409,38	217.995,80	0,00	2.377.066,54

Total Deviz (fără TVA)	2.377.066,54
------------------------	--------------

Alte cheltuieli directe						
	Valoare	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Contributia asiguratorie pentru munca	2.2500%	0,00	2.439,21	0,00	0,00	2.439,21

	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi	TOTAL
Total cheltuieli directe	2.050.661,36	110.848,59	217.995,80	0,00	2.379.505,75
Cheltuieli indirecte	10.0000%				237.950,57
Profit	5.0000%				130.872,82

Total General (fără TVA)	2.748.329,14
TVA (19%)	522.182,54
TOTAL GENERAL (LEI)	3.270.511,67



C6 - Lista cuprinzând consumurile de resurse materiale

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	U.M.	Preț LEI	Preț total LEI	Greutate (t)	Cost transport LEI
1	18054	Bratara zincata simpla pentru carja mica	1.112,00	buc	21,2009	23.575,4484	0,00	0,0000
2	4806359	Cablu energie acyy 0,6/ 1 KV 4x 4 U s.8778	1.390,00	m	0,6105	848,6535	0,35	0,0000
3	18052	Carja mica pentru corpuri de iluminat	556,00	buc	124,0000	68.944,0000	0,00	0,0000
4	5206613	Clema de derivatie cdd 15il	1.262,00	buc	21,8759	27.607,3318	0,50	0,0000
5	Material	concentrator date telegestiune	3,00	buc	17.156,8323	51.470,4969	0,00	0,0000
6	Material	controler telegestiune	75,00	buc	600,0000	45.000,0000	0,00	0,0000
7	Material	controler telegestiunesi senzor miscare PIR	348,00	buc	800,0000	278.400,0000	0,00	0,0000
8	Material	controler telegestiune si senzor miscare PIR	208,00	buc	800,0000	166.400,0000	0,00	0,0000
9	18047	Corp de iluminat LED 30W STRADAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	348,00	buc	2.100,0000	730.800,0000	0,00	0,0000
10	18047	Corp de iluminat LED 40W PIETONAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	75,00	buc	2.100,0000	157.500,0000	0,00	0,0000
11	18047	Corp de iluminat LED 50W STRADAL protejat contra apei complet echipat pentru telegestiune conform fisa tehnica	208,00	buc	2.200,0000	457.600,0000	0,00	0,0000
12	Material	kit montaj lampa pietonala	75,00	buc	481,7780	36.133,3500	0,00	0,0000
13	7815037	Material marunt (benzina,bumbac,petrol,unsoare)	0,06	%	0,0000	56,3973	0,00	0,0000
14	7815035	Material marunt (bumbac,unsoare, benzina)	0,90	%	0,0000	5.698,3223	0,00	0,0000
15	5842728	Piulita zincata m12	3.336,00	buc	0,0556	185,4392	0,07	0,0000
16	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	26,69	kg	1,0346	27,6103	0,03	0,0000
17	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	3.336,00	buc	0,1242	414,3078	0,20	0,0000
TOTAL LEI							2.050.661,36	
Greutate (t)							1,15	



C7 - Lista cuprinzând consumurile cu mâna de lucru

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	503,80	59,0225	29.735,54
2	20131	Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a	1.787,36	44,0168	78.673,84

Ore (h)	2.291,16	
TOTAL LEI		108.409,38



C8 - Lista cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții					
Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	1.981,78	110,0000	217.995,80
TOTAL LEI					217.995,80



Devizul general**MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI NEELIGIBILE**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000,00	380,00	2.380,00
3,3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3,7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00

3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 3		27.000,00	5.130,00	32.130,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații	56.603,57	10.754,68	67.358,25
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI NEELIGIBILE	56.603,57	10.754,68	67.358,25
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		56.603,57	10.754,68	67.358,25
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	16.829,59	0,00	16.829,59
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	14.024,66	0,00	14.024,66
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de	2.804,93	0,00	2.804,93
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		16.829,59	0,00	16.829,59
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		100.433,16	15.884,68	116.317,84
din care C+M: (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		56.603,57	10.754,68	67.358,25



Devizul obiectului

MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI NEELIGIBILE

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații	56.603,57	10.754,68	67.358,25
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI NEELIGIBILE	56.603,57	10.754,68	67.358,25
TOTAL I - subcap. 4.1		56.603,57	10.754,68	67.358,25
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2		0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		56.603,57	10.754,68	67.358,25



F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv			
Nr. cap. / subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		LEI	LEI
1	2	3	4
1,2	Amenajarea terenului	0,00	
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00
2,2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00
3,5	Proiectare	0,00	
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz	0,00	
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	
4,1	Construcții și instalații	56.603,57	56.603,57
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II	56.603,57	56.603,57
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente	0,00	
4,5	Dotari	0,00	
4,6	Active necorporale	0,00	
5,1	Organizare de șantier	0,00	
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		56.603,57	56.603,57
TVA		10.754,68	10.754,68
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		67.358,25	67.358,25



F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte

Nr. cap. / subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
		LEI
1	2	3
4,1	Construcții și instalații	56.603,57
4.1.1	MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL SEBES ETAPA II CHELTUIELI NEELIGIBILE	56.603,57
	TOTAL I	56.603,57
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00
	TOTAL II	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00
4,5	Dotari	0,00
4,6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		56.603,57
TVA		10.754,68
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		67.358,25



F3 - Lista cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Nume	UM	Cantitate	Preț (LEI)	Preț total (LEI)
3	Articol	STATIE RADAR	buc	3,00	8.909,0287	26.727,09
3,1	Material	STATIE RADAR	buc	3,00	8.825,4129	26.476,24
3,2	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	1,47	59,0225	86,76
3,3	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	kg	0,14	1,0346	0,15
3,4	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	buc	18,00	0,1242	2,24
3,5	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	1,47	110,0000	161,70
4	Articol	STATIE PARTICULE	buc	3,00	7.425,5969	22.276,79
4,1	Material	statie PM	buc	3,00	7.354,5107	22.063,53
4,2	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	ora	1,20	59,0225	70,83
4,3	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	ora	1,20	110,0000	132,00
4,4	2,87412E+12	Surub cu cap hexagonal 18 x 50 s 1454	buc	36,00	0,1030	3,71
4,5	5840986	Piulita patrata m 6 gr. 6 s 926	buc	36,00	0,1868	6,72
Total manopera (ore)						2,67
Total greutate materiale (tone)						0,00
			Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi
Cheltuieli directe			48.552,59	157,59	293,70	0,00
Total Deviz (fără TVA)						49.003,88
Alte cheltuieli directe						
Coeficient		Valoare	Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi
Contributia asiguratorie pentru munca		2.2500%	0,00	3,55	0,00	3,55
			Materiale	Manoperă	Utilaje	Transporturi
Total cheltuieli directe			48.552,59	161,14	293,70	0,00
Cheltuieli indirecte			10.0000%	4.900,74		
Profit			5.0000%	2.695,41		
Total General (fără TVA)						56.603,57
TVA (19%)						10.754,68
TOTAL GENERAL (LEI)						67.358,25



C6 - Lista cuprinzând consumurile de resurse materiale

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	U.M.	Preț LEI	Preț total LEI	Greutate (t)	Cost transport LEI
1	5840986	Piulita patrata m 6 gr. 6 s 926	36,00	buc	0,1868	6,7250	0,00	0,0000
2	5882193	Saiba plata pentru m12 zn	0,14	kg	1,0346	0,1490	0,00	0,0000
3	Material	statie PM	3,00	buc	7.354,5107	22.063,5322	0,00	0,0000
4	Material	STATIE RADAR	3,00	buc	8.825,4129	26.476,2386	0,00	0,0000
5	2,87412E+12	Surub cu cap hexagonal l 8 x 50 s 1454	36,00	buc	0,1030	3,7067	0,00	0,0000
6	5805482	Surub cu cap hexagonal m12x40 zn	18,00	buc	0,1242	2,2355	0,00	0,0000
TOTAL LEI								48.552,59
Greutate (t)								0,00



C7 - Lista cuprinzând consumurile cu mâna de lucru

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	20121	Electrician linii electrice aeriene categoria a II-a	2,67	59,0225	157,59

Ore (h)	2,67	
TOTAL LEI		157,59



C8 - Lista cuprinzând consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții

Nr.	Simbol	Nume	Cantitate	Preț LEI	Preț total LEI
1	5704	Platforma ridicatoare cu brate tip prb-16	2,67	110,0000	293,70
TOTAL LEI					293,70

